

במדינה

(המשך מעמוד 51)

"כל הסוד בקטל בדרכים הוא שהנהג בכלל אינו אדם", טוען האיש. "הוא לא יודע מה שהוא עושה. זה בדיוק כמו שיתנו לילד אקדה אמיתי במקום אקדה צעצוע לשחק בו, כך בדיוק נותנים לשינונית לנהגים המתחילים. לנהוג, אייפאשר ללמוד בתיאוריה, אבל בכל העולם מלמד דים לנהוג בעיקר בתיאוריה. מאחורי יותר ממיליון קילומטרים על הכביש. גם אני ראיתי לפעמים את המוות בעיניים, אני יודע שאף נהג לא רוצה להרוג או להיהרג, מישהו חייב לפתוח להם את העיניים." פייטבאום אינו מבקש כל תמורה למעשיו או לתוכניתו. כל בקשתו היא להפסיק את ההרג בדרכים. לדבריו, הנהג הישראלי הוא מטובי הנהגים בעולם, כי לפי הסיכונים שהוא לוקח על עצמו היו צריכים להיהרג 50-100 אנשים כל יום. אבל הנהגים הישראלים יוצאים מזה ב"חיים", הנהיגה המונעת מקלקלת את ה"נהג", הוא סבור. "נותנים לו לראות סרט ולהכין שיעורים משעממים בבית, אבל הכל צריך להיות באופן מעשי, זהו הפתרון שיפסיק את התאונות."

מישפט

כבוד המישפחה

המישפט מתמשך

ההוצאות גדולות

והמישפחה מתפוררת

עד כה הוציאו אפי ושלמה מזל"טרים, אחיהם התאומים של שניים מהמעורבים

וירד השבוע לארצות-הברית לצמיתות. האח השני מבטיח כי ימשיך לעשות הכל, כדי שאחיו יצאו זכאים. "לא איכפת לי כמה כסף אצטרך להוציא בשביל זה", אמר השבוע, "העיקר להציל את כבוד המישפחה".

הנאשם היים מזל"טרים אינו יכול לשאת עוד את החיים בנתניה. לדבריו, מפנים לעברו העוברים ושבים את מבטם ברחוב, והוא מתעתד כבר בחודש הבא לעבור לגור בתל-אביב, כי בעיר הגדולה כימעט שלא מכירים אותו ואין בה תילות שוודיות רבות, כמו בנתניה.

בתי מישפט

האשה שוויתרה על הכבוד

אחרי שהכירה את הנושא

מקרוב, נמזכה עורכת-הדין

ברעתה והחליטה לוותר על

הכבוד הכרוך במעמד השופט

"להיות או לא להיות שופטת? זו הייתה השאלה ששאלתי את עצמי כאשר הגעתי לשנתי הארבעים", סיפרה עורכת-דין גאה, לבושה בביקיני קצרצר, על שפת-הים.

"אני עורכת-דין כבר כימעט עשרים שנה, והספקתי לשחרר לפיתחיהן של רשרות מקומיות עד אין סוף. נתקלתי ב"פקידים עויינים, בבירוקרטיה מעצבנת, טענות לפני שופטים אדישים, עד כה הייתי אני זו שביקשה, שטענה ושאמרה כבוד בית-המישפט, פיתאום התחשק לי להחליף תפקידים: שאני אשב שם על



אחים אפי, מאיר ושלמה מזל"טרים

כמה עולה מישפט אונס?

כס"המישפט הרם, וכל עורכי-הדין יצרו טרכי אותי הם יבואו לטעון בפני לי החניף לי, ולקרוא לי, כבוד בית המישפט."

"בירדתי במקומות המתאימים את האפשרות למינוי כשופטת-שלום ונאמר לי, כי אם אגיש את מועמדותי יש כל הסיכויים שאתמנה. יתכן שלא אשרת בי עיר גדולה, בשנה הראשונה, אלא בעיר שדה, אולם עקרונית אין כל מגיעה.

"נרגשת מאד הופעתני בפני ועדת מינויים לשופטים. השאלה הראשונה ששאלוני הייתה מדוע החלטתי ללכת לשפיטה. הסברתי שרכשתי לי ידיע מישפטי בשנות עבודתי כעורכת-דין וכי חפצתי להפסיק להתרוצץ בתיאומים ולנהיג אל המנוחה ואל הנחלה.

"אחד מאנשי הוועדה חייד אלי ושאל: והכבוד? כן, אדוני, אמרתי, גם בגלל הכבוד. גילוייהלב שלי מצא חן בעיני, ושמחתי לדעת אחר-כך כי השגתי ציון גבוה בראיון."

"חששות וספקות", מאחר שאין בית ספר לשפיטה, התחלתי להסתובב באולמות בתי-מישפט השלום ולשמוע מישפטיים. הרבה שנים אני עושה זאת, אולם חמיד מנקודת ראות של הקהל באולם, (המשך בעמוד 67)

ARRID®

הדיאודורנט
האהוב על
האמריקנים
אותן
יבנוש!



אחרי הכעס הראשונה
עם "אריד"
תשתמשי בו תמיד.



"אריד" דיאודורנט ריחני-יבש, רגיל וכדורי (ROLL-ON). והלהיט האחרון-אריד אבקה קלה, רעננות ריחנית למשך כל היום! "אריד" מוצר יוקרה של קרטו וואלאס, אמריקה. להשיג בפרפומריות, בתי-מרקחת וברשתות השיווק. הפצה: ברק מפיצים בע"מ.

"אריד"-רעננות ריחנית, מבוקר ועד ערב

צביעת מכוניות בתנור חדיש ומשוכלל

אתה מפקיד מכוניתך בידי בעלי מקצוע מעולים ומקבל אותה חדשה ויפהפיה בתוספת אחריות מלאה לשנה

מבצע מיוחד עד 31.5.79

מכונית קטנה	3000 ל"י במקום 5000
מכונית בינונית	4000 ל"י במקום 6500
מכונית אמריקנית	5000 ל"י במקום 8000

בדוק והשווה המחיר לא כולל מע"מ.

צביעה בצבע תוצרת חוץ תוספת 1000 ל"י מחלקה מיוחדת לתיקוני פחחות, פיברגלס ואגוזים.

מוסכי ששון

פ"ת, ז'בוטינסקי 73 חול "מרכבים" טל 923741