

# צמרת המישטרה מסרבת לחקור האשמות חמורות

## נגד קצינים בכירים במישטרת תל-אביב

# המישטרה חוקרת



סגן-ניצב לשעבר יפתח נעצר

קשורים לפי דיברי עקביה בעסקי הרכב המזוייף. דיברי עקביה היה להם על מה להסתמך. כפי שדיווח בפברואר 1977 העולם הזה (2060) נמצאה במוסך באותה

שמע את הדברים וכאשר הגיע אל איזכור שמות הקצינים הבכירים (לוי וישי (היה מפקד מישטרת חולון והרצליה) יפתח (היה או סגן מפקד מרחב הירקון) ולוי (היה או ראש אגף החקירות במחוז תל-אביב) החל מינקובסקי צועק על עקביה כי הוא שקרן, ושאלו אם הוא מוכן להיבדק במכונת אמת. עקביה הסכים להיבדק מייד ולתת עדות מפורטת. כעבור דקות אחדות לקחו אותו

העיסקה. הוא מסר בהודעתו שקנה גרוי טאות רכב נוספות, וידע על החקירה הר מתנהלת נגדו לפני המעצר. עורך-הדין של יפתח, נתן קנת, התנגד למעצר, אך השופט הורה לעצרו ל-5 ימים. כעבור 5 ימים הופיע שוב פקד שגיא לפני השופט, וביקש לעצור את יפתח ל-15 יום, מפני ששיחרורו יפריע לחקירה. הוא הציג לפני השופט חומר המראה על זיופי רכב נוספים

ב-22 במאָרס השנה נעצר יהושע יפתח בידי פקד אריה שגיא. שעמד בראש הצח"מ (צוות חקירה מיוחד) של זיופי רכב נגדו. למחרת הובא יפתח לפני בית-הדין השופט בבקשה להורות על מעצרו ל-15 יום. היה זה שבועות אחדים אחרי פרישתו של יפתח לפנסיה, אחרי 20 שנות שירות במישטרה. תפקידו האחרון היה כסגן מפקד מרחב הירקון בדרגת סגן ניצב.

בבקשה למעצר נאמר כי בשנת 1974, עת שימש כקצין מישטרה בדרגה בכירה, רכש עבור אחר, גרוטאה מחברת ביטוח, על שמו של אותו אחר, ואילו את שטר הבעלות על הגרוטאה העביר על שם אדם שלישי, בשלב מאוחר יותר נמכרה הגרוי טאה כרכב חדש אחרי שפרטי הרכב זויפו. כל מבצעי העיסקה מכירים האחד את רעהו, כאשר החשוד העיקרי בפרשה, אשר אף הוא עצור, הינו זייפן רכב בעל עבר בנושא זה. יפתח חשוד, כי הוא קשור במישרין לעיסקת הרכישה ולעוד רכישות של מכוניות שלא במצב נסיעה והכשרתן למצב נסיעה, תוך ביצוע זיופים. בעת הדיון בבית-הדין השופט טען פקד שגיא כי החשוד דאג ששמו לא יופיע בכל שלבי

# את נעצרה

עת מכונית טאב צהובה, שהיתה של בנו של ארמנד לוי, והמחפשים גילו כי המוסך הרכיב מכונית מסוג טאונוס עבור יהושע יפתח, מחלקי מכונית פסולה.

הפרשה הושתקה כבר אז ודיברי עקביה הוכנסו למקרה. פעם שנייה התעלם מדיבריו מינקובסקי בסוף 1978. בתחילת הר שנה הנוכחית החליט זיגל כי הגיעה העת לחקור את פרשת מוסך של שלמה ואליהו משה, והקים צוות לחקירת החומר שהציג סבר א. מפקח אברהם שיינברג נסע לכלא מעשיהו וגבה עדות מפי עקביה. היתה זו הפעם השלישית שעקביה סיפר את הידוע לו על קציני מישטרה לאנשי הר מישטרה. הצוות של שגיא חקר היטב את דיברי עקביה וחקירה זו הביאה למעצרו של יפתח, אולם או הגיעה ההוראה של שלוש לזיגל לפור את הצוות ולהעביר את החקירה למינקובסקי.



ראש-אנג'ל ארמנד לוי מי שקרן?

כששלח מינקובסקי לפני כמה ימים חוקרים אל עקביה, בעיקבות הוראתו של שלוש, סירב זה להיפגש עימם וטען כי אינו מאמין לשוטרים ולא ידבר ללא נר-כחות יצחק תליו או מי שהיה ראש המור דינין המישטרתי, יעקב נחמיאס. מיני קובסקי ניצל זאת כדי להפסיק את הר חקירה. אחד הדברים המוזרים הוא, כי שלושת הקצינים — יפתח, לוי ולוישי — גרים בשכונת זה לזה ברחוב שטרן בר קריית-אונגו. רק מיקירתו היא כי שכן נוסף שלהם באותו רחוב וסמוך לבתיהם הוא שלמה משה, בעל המוסך מזייף-מכוניות. קישור שכונות אלה בין משה לשוטרים לוי גם בקשרים אחרים. המוסך והעסקים של שלמה משה מצויים בתחום השיפוט של מישטרת חולון. יפתח היה במשך שנים רבות מפקד מישטרת חולון ואחריו מילא תפקיד זה יגאל לוישי.

שוטרים, אך במקום לחקרו או לבדוק בר מכונית אמת, עצרו אותו בכלא במיגרש הרוסים ולמחרת העבירו אותו לכלא בבאר-שבע, כדי לבדוד אותו משומעים סקרנים. אחרי זמן מה בכלא באר-שבע, שם למד עקביה לקח, הוא הועבר למיצוי המאסר שנגזר עליו לכלא מעשיהו, שם ישב מיואש כולו ממישטרת ישראל. לא מיני קובסקי ולא איש מאנשיו ניסה לבדוק או לאמת את דיברי עקביה.

### המכנה

### המשותף

א היתה זו הפעם הראשונה שעקביה מנסה לשתף פעולה עם המישטרה ר לגלות לה חשדות נגד בכיריה. בנובמבר 1976 בעתה היחידה המרכזית של מישטרת תל-אביב בעל מוסך באיזור, בשם שלמה משה, ואת אחיו אליהו. בבית-הדין השופט סיפר פקד יצחק תליו, כי השניים חשדו בכך שבמוסך שלהם עשו את הזיופים בכלי הרכב. במוסך נמצאו בעת החיפוש שלוש מכוניות, שהיו גנובות או הוכנסו לארץ בצורה בלתי חוקית, כאשר הן היו כבר בתהליך זיוף מיספרי הרכב שלהן. תליו העריך כי מדובר במאה מכוניות מזויפות לשנה.

בעיקבות המעצר החלה חקירה מסועפת שהובילה אל אבנר עקביה, שהסכים בסוף 1976 לשתף פעולה עם תליו ולספר לו את הידוע לו. תליו שמע אז גם את שמות הקצינים הבכירים שהיו מפקדיו ואשר היו

ועל יכולתו של יפתח להשפיע על עדים. בחקירה החוזרת אמר, כי החומר מת-ייחס משנת 1960 ועד היום. הוא אינו יודע אם לפני שנה וחצי פורסם בהעולם הזה מידע על הנושא הזה. מדובר באנשים כה רבים שהחשוד הפעיל עליהם את הש-פעות, שלא יוכל להתחייב לסיים את הר חקירה תוך ימים ספורים.

השופט המחזיז מרים פורת הורתה לעצור את יפתח ל-8 ימים. שגיא חזר למישרי יחידתו, היחידה לחקירות הונאה בפקודו של בנימין זיגל, מוכן כולו ל-המשך במרץ רב בחקירה ולהגיע גם ל-קציני מישטרה בכירים נוספים, שלגביהם הצטבר מידע כמו זה המיוחס ליפתח. בר הגיעו למישרו קרא לו זיגל והורה לו לפור את צוות החקירה המיוחד. הגיעה הוראה מראש אגף החקירות במשטרת י-ראל, ניצב אהרון שלוש, כי זיגל יפסיק את החקירה וימסור אותה ליחידה של ראובן מינקובסקי.

### בידוד

### בית-הסוהר



ב-13 ביוני אשתקד הורשע אבנר עקביה בבית-הדין השופט המחזיז בתל-אביב (תיק 764/77) על זיופי רכב ונידון למאסר. מייד אחרי ההרשעה, שהדהימה אותו, חיפש קשר לשוטרים וטען כי הוא נפל קורבן. עקביה הוא מגדולי סוחרי הר גרוטאות בתל-אביב ובעל מיגרש גדול ליד התחנה המרכזית. התביעה נגדו הוגשה אחרי שהתברר למישטרה, כי הוא נהג לרכוש רכב שנפגע בתאונות דרכים ונפסל לצמיתות, תוך קנוניה עם כמה שמאי רכב שסייעו לו במידע. אחר-כך היה דואג להשיג (או שתושגנה) מכוניות גנובות והוות לגרוטאות, ומעתיק את מיספרי הר מכוניות הפסולות על המכוניות הגנובות ומחזירן לכביש כשר לכל דבר.

זיופים אלה געשו על ידו בצורה אמנורי תית, והוא הדהים את השוטרים שלפניהם התוודעה, עת זיהה להם עשרות מכוניות מזויפות כאלה. תוך כדי וידויו מסר ל-שוטרים גם שמות של שמאי רכב וכן של כמה קציני מישטרה בכירים, אשר לדבריו, היו שותפים ונהנים בעסקי הר ייאת המכוניות: היו אלה סגן ניצב יהושע יפתח, סגן ניצב יגאל לוישי וניצב מישנה ארמנד לוי.

כאשר שמעו השוטרים האשמות כאלה לקחו מייד את עקביה והעלו אותו אל היחידה לפשיעה פלילית חמורה בפקודו של ראובן מינקובסקי, הכניסו אותו ל-מישרי היחידה בירושלים, שם חקר אותו סגן ניצב אלכס אישי-שלום, סגנו של מיני קובסקי. כאשר שמע אישי-שלום במה מדור בר, החליט, כי העסק גדול עליו והכניס את עקביה למישרו של מינקובסקי. זה



בעי-מוסך אליהו משה נעצר

על פרשות אלה, והחיפוי של צמרת המישטרה עליהן, ברשימה הבאה.