

מאת יגאל לביב

ארליך בולם כניסת מרידור לממשלה



ח"כ יצחק ברמן היכן המיסמכים?

הברכהנסת יצחק ברמן התמנה כ" בורר לבדיקת התביעות ההדדיות בין "ה" חברה הימית להובלת פרי" לבין חברת "קויצינור אילת-אשכול". מינויו נעשה לפני כמה חודשים, אולם אין הוא יכול להתחיל בעבודה, שכן מיסמכים שביקש מן האוצר לצורך הכוררות לא נמסרו לו. האוצר הוא בעל מנות-השליטה ב" חברת קויצינור, ובעבר כבר התקיימה בורות חלקית שבה פסק פינחס ספיר המנוח.

כידוע הצהיר יעקב מרידור, המנהל ובעל השליטה בחברה הימית, כי עד שלא יסדיר את כל בעיות החברה, לא ייכנס לחזור לפעילות מדינית. ראש-הממשלה, מנחם בגין, רואה במרידור את יורשו, אך כדי שיוכל לכהן כראש-ממשלה עליו להיות חבר-כנסת. מרידור הבהיר לבגין כי אם לא תיפתרה בעיות החברה לא יעזב אותה, ואז מונה יצחק ברמן לסייע בגמר התביעות.

חוגים בכירים בצמרת חרות סבורים כי שימחה ארליך מונע את גמר הבוררות בכוונה, כדי לעכב את כניסת מרידור לחיים המדיניים, שם יוכל להתחרות ב" מועמדים אחרים לתפקיד ראש-הממשלה. אנשי חרות ממורמרים על ארליך גם מפני שמדיניות האינפלציה פוגעת בשכ" בות מצביעי-חרות, שרובם שכירים דלי-הכנסה, בעוד שהיא מעשירה את החניונים ובעלי הרכוש הזעיר, הנהנים מכיש-לון מנגנון נביות-המיסים ומן האינפלציה הדוהרת. שיכבה זו היא המצביעה באופן מסורתי בעד המפלגה הליברלית.

מישרד פורום פורק

משרד המיסוס, "פורום" התפרק. דויד אשכול, שהיה בעל מחצית המניות, רכש את מחצית הבעלות על מישרד ביג" ליניאל בתל-אביב וינהלו. יוחנן ("דוב" ז"ה") גולדברג נשאר במישרד הקודם. הלכות פוזרו בחלקים שונים בין ה" שניים, וכן הרכוש, הכולל בעיקר גלריה ברחוב גורדון.

החיסכון

ביבוא אישי

תעשיין ביקש להזמין מכונית ב"מ"ו דגם 730 אצל הסוכן בארץ. נמסר לו כי המחיר הוא 1.25 מיליון לירות, ויהיה עליו להמתין חמישה חודשים. בדק האיש ומצא שאם יזמין את המכונית בעצמו, ביבוא אישי, ישלם תמורתה בגרמניה סכום של 350 אלף לירות, וכל המיסים בארץ יסתכמו ב-725 אלף לירות. החיס"כ כון: קרוב ל-200 אלף לירות. היתרון: המכונית תגיע מייד.

מיסעדה קולנוע, צפון

נפתחה מחדש

המיסעדה ובית-הקפה בקולנוע, צפון נפתחים מחדש, בניהולו של עמוס כהן, מפיץ הצגת "בני-בוס". כהן מקווה לקבל אישור העירייה להחזקת המקום פתוח אחרי חצות. הכוונה לפתוח במקום מיס"עדה צרפתית. גם בית-הקפה "אפרסמון", בדיזנגוף פינת ז'בוטינסקי, שעמד סגור חודשים רבים, נפתח מחדש.

מתנגדים לכפיית

עורכי-דין להצטרף

לקרן גימלאות

קבוצת עורכי-דין החתימה על עצומה חברים בלישכה בתל-אביב, שבה מובעת התנגדות להחלטת הלישכה לחייב את 4000 חברים להצטרף לקרן גימלאות של לישכת עורכי-הדין.

עורך-הדין שמואל רחביה פנה ב" מיכתב אל ראש הלישכה ודרש לשחררו מחובה זו. במיכתבו הוא טוען, כי החל מ-1979 סופחו עורכי-הדין כחברים-צמיתים לקרן, מבלי שנשאלו. אין זה מעניינה של לישכת עורכי-הדין לעסוק ב" ביטוח-זיקנה או פנסיה של חברה, ו" בוודאי שלא בדרכי כפייה.

הוא מתריע נגד האפשרות כי מעתה תחיה ההצטרפות לקרן אחד הקריטריונים לכשרות אדם לשמש כעורך-דין ב" ישראל. עורכי-דין רבים חברים בקרנות אחרות, ודאגו לביטוח-זיקנה, ואין הם חפצים באופטרופסות של הלישכה.

בין המצטרפים לפטיציה של רחביה מצויים גם דויד חשין, יורם מושרט, אמנון זיכרוני, אמנון הומינר, משה שחטר, נתן קנת, דויד לי-באי, פינחס מעוז ואחרים.

מדוע שרון

מחבל בבנייה

גורמים בענף הבנייה מצאו תשובה ל" שאלה מדוע מעכב מינהל-מקרקעי-ישראל של אריק שרון את הבנייה, עלידי אי-הקצאת קרקעות לחברות הבנייה. הם סבורים כי השר רוצה ליצור מחסור חמור יותר בדירות בתחומי הקו הירוק, כדי לכפות על זוגות צעירים ללכת להתנחל-לויות בשטחים הכבושים.

אם זה יהיה המקום היחידי שבו יוכלו זוגות צעירים להשיג דירות, אולי יציפו מתנחלים חדשים את ההתנחלויות ה" ריקות?

למה האמריקאים

מגיעים בזמן?

"אגרסקו" מפעילה עתה כמה מטוסי סים בטיסות אחדות ליום בייצוא החק" לאי לאירופה, בעיקר של פרחים. כל המטוסים הם של חברת "אל-על", מלבד מטוס חכור אחד של החברה האמרי-קאית, "פלייאיינג טייגרס" ("הנמרים ה" מעופפים"), המופעל עלידי צוות אמרי-קאי.

והנה זה פלא: המטוס האמריקאי ו" המטוסים של "אל-על" מקבלים את אותם תנאי-התחזוקה בישראל. המטוסים של "אל-על" מאחרים דרך קבע, ואינם נוחתים במקום היעד, בעוד שהמטוס ה" אמריקאי מגיע בזמן ולמקום שאליו נועד. לדיוק זה חשבות עליונה בייצוא ה" פרחים. הענף הפורח של ישראל יכניס השנה 75 מיליון דולר, לעומת 45 אשתקד.

אם, לדוגמה, מתחשק לטייס "אל-על" לנחות בקלן, במקום באמסטרדם, יש צורך להוביל את הפרחים במשאיות מקלן לאמסטרדם, והם מגיעים באיחור, מקב"לים מחר נמוך יותר, אם בכלל. מיש"ל לוחים רבים, שמטוסי "אל-על" הורידו אותם שלא במקום הנכון, הושמדו, שכן במקום-הנחיתה לא היו תנאי טיפול ב" פרחים. ידוע גם מיקרה שמטוס "אל-על" הורד מיטען-פרחים בנימוק כי ה" מטוס כבד מדי, ואחרי שהורדו הפרחים היעלו במקומם שבעה נוסעים, עובדי ה" חברה.

הצטרבות גורמים אלה היתה המניע העיקרי להחלטה הנחושה של מגדלי ה" פרחים להשתחרר מחיובק-החנק של "אל-על" ולהיות בעצמם חוכרי-מטוס להו"בלות הייצוא. החקלאי יודע כי כל הש"קעתו במשך השנה תלויה בטייס שיביא את המישלוח בזמן ולמקום. יותר מדי

יקיכוו אולפני

צילום לערוץ שני

בירושלים

אולפני-הסרטים המאוחדים, יחד עם חברת "סרטי קסטל", בודקים את האפ" שרות להקים אולפני-צילום בירושלים, ש" ישרתו את הערוץ השני בטלוויזיה, כאשר ייפתח. "סרטי קסטל" החלו כבר בעבודה באולפנים החדשים שהקימו. בינתיים, עד שיושלם המיבנה שלהם, הם הכניסו את הציוד למקום זמני בבית "גרזולם פוסט" בירושלים.

בינתיים עלתה ההצעה להוציא מיכרו בינלאומי למימון הערוץ השני ולהקמתו. הפירסומת מערוץ זה תכניס בין 12 ל-20 מיליון דולר לשנה, הכנסה נאה לכיסוי ההשקעה הצפויה של 80 מיליון דולר. בתנאים אלה תיגשנה למיכרו החברות הגדולות בעולם, שתיתנה את כל המימון. היוזמים הישראלים של הקמת הערוץ בונים את תוכניתם על הטבות ממשלתיות ומימון חלק ניכר מן ההשקעה בעזרה ממי-שלתי, בתנאי מיפעל מאושר והקלות-מס.



ראובן אייזנר עם אריק שרון ב" אל-על"

נזקים נגרמו בהובלות ב"אל-על", וה" דוגמה של המטוס האמריקאי הראתה כי ניתן להגיע בזמן ולמקום.

המנכ"ל המיועד של חברת "אגרסקו" ראובן אייזנר, הוא חוד-החניית במיל"המת החקלאים להבטחת יצואם. השנה השקיעה "אגרסקו" 100 מיליון לירות במסוף למיטעני היצוא החקלאי, וכל ה" יצוא הועלה על מחשב. מדי יום מקבל המחשב נתונים מכל העולם על היעעים ומחירים של פרחים, מורה לבתי-אריזה איזה סוגים לשלוח, ולאילו ערים. השנה החליט אייזנר להבטיח גם את המישלוח, טס לאמריקה והביא לגמר משאומתן עם פלייאיינג-טייגרס על הכירת מטוס-מיטען במחיר הזול ב-10 אלפי דולר ליום ממה שמקבלת "אל-על". כשנודע למרדכי בן-ארי על העניין, שיגר מיברק לאמריק"אים, והודיע כי אין לאייזנר סמכות לנהל משאומתן. אייזנר התקשר לשר החק"לאות, שדאג למישלוח מיברק שהכיל סמכויות. עתה נאלצה "אל-על" לבלוע את הגולולה, הסכימה להחלטת הממשלה כי החברה המשותפת של "אל-על" והחק"אים (הצריכה להיות בעלת חברת, "קאל") היא שתחכור את המטוס.

לאייזנר יבטיח הדבר אמצעי לחץ על "אל-על" לשיפור ההובלה במטוסיה ו" להורדת מחיריה. אם עובדי התחזוקה יפגעו ביצוא, ניתן לתחוק את המטוס בתעשייה האווירית. אייזנר גם רוצה לש"נות את שיטת המישלוחים, להקים שניים-שלשה מרכזים באירופה, לשם ייסו את היצוא במישלוחים שאינם קשורים ב"מיגבלות זמן ומקום, ומן המרכזים הללו יפורו את המיטענים למקומות היעד בזמן.