

# הח"כים מה הם חיים באותה?

(המשך מעמוד 15)

ריב, ששיטחה 100 מטר מרובע, באחד האיוורים הטובים של תל-אביב, ברחוב בארי, הדירה אינה גדולה, אך מושקע בה טעם טוב הנערץ עליידי ידידה. נמיר נוהגת במכונית סובארו 1600 חדשה. עד כה נהגה במכונית 719 קוואטרו. כאשר ביקשה להחליף אותה בסובארו, נאלצה לקחת הלוואה בגובה של 45 אלף לירות מקופת עובדי המדינה, י"ב.

לנמיר אין חשבון הוצאות נוסף. גם כשעבדה בנעמ"ת, נוסף לתפקידה כחברת-כנסת, סרבה לקבל הוצאות אישיות מ"נעמ"ת". לדעתה: "ההוגמה האישית של איש הציבור היא הנכס החשוב ביותר שיש לו".

אולם לנמיר הכנסה נוספת בגובה של 6,000 לירות, חלק מפנסיה כרעיית שר לשעבר. בעלה, מרדכי נמיר, היה שר בממשלת ישראל ואשתו זכאית לפנסיה, שבאחרונה, עם העלאת שכר השרים, על-תה אף היא בשיעור ניכר. אולם בגלל שנמיר נחשבת כעובדת מדינה, אין היא מקבלת את מלוא הפנסיה, אלא רק חלק קטן ממנה. לו עבדה בסקטור הפרטי, הייתה הפנסיה שלה, כאשת שר, גבוהה יותר מהמשכורת שהיא מקבלת כיום מהכנסת.

במשך שנים רבות לא היה לנמיר כל חשבון חיסכון בבנקים. היא אף הייבת מדי חודש בהודשו כמה אלפי לירות ל"בנק עבור "אובי-דרסט", אם כי באחרי רונה, אחרי שהועלה שכר חברי-הכנסת במידה ניכרת, הורתה לבנק שלה להפ"ריש לחשבון חיסכון 3,000 לירות מדי חודש. "בקיץ אני רוצה לנסוע לטיול ביחוף-לארץ", סיפרה.

## אברהם כץ עוז:

### 5,500 לחליפה

ח"כ אברהם כץ עוז הוא בנם של בעל חנות למוצרי השמל בתל-אביב ושל הציירת ציונה תגר. הוא עצמו כחר בחיי קיבוץ.



ח"כ נמיר פנטיה של שר

כץ-עוז נכנס לכנסת כשליח איחוד ה"קבוצות והקיבוצים שאלי שייך קיבוצו, נחל עוז. את משכורתו כחבר-הכנסת הוא מעביר לגיבורות המשק, ומקבל מגיבור האיחוד סך של 4,000 לירות בחודש עבור הוצאות קטנות. את כל השאר — ביגוד, מזון, דיור, חינוך לילדיו ואפילו סיגריות — הוא מקבל, כמובן, מקיבוצו.

כץ-עוז אינו רק חבר-כנסת, אלא גם מרכז אגף האירגון של מפלגת העבודה, גם זאת כשליח האיחוד. לרשותו עומדת מכונית אסקורט חדישה, ופינסק תלושי-

דלק שבאמצעותו הוא יכול לקבל דלק ללא הגבלה. כמו כן משלם האיחוד את הוצאות האש"ל האחרות של כץ-עוז, בי-מיסגרת עבודתו במפלגת העבודה. בירושלים הוא מתגורר בהיטון או ב"הוקילנד, ואין הוא צריך, אלא לחתום על החשבונות, הנשלחים ישירות לכנסת. או-לם כאשר יש לכץ-עוז הוצאות חריגות, מכסה אותן התנועה. כאשר נכנס לכנסת, היה צריך מיקסורן וקיבל הקצבה של 5,500 לירות.

כץ-עוז טוען שהוא אדם עשיר. אם, אני עוזב היום את המשק, אני מקבל פיצויי פרישה בשיעור של רבע מיליון לירות."

## יגאל כהן:

### מיליונר בחובות

ח"כ יגאל כהן מלעם, פלג שוסטק, הוא בעל משק משגשג כמושב תל-עשיים. ליגאל כהן שני בתים במושב ושטח אדמה של 100 דונם שבו הוא מגדל הודים לבשר. גידולי שלחין, עגבניות ל-תעשייה, סלק סוכר, בצל ודלעת. עד שנכר-נס לכנסת היה לו גם משק פרות ומשק של הודים לרבייה, אולם אלה דורשים טיפול יומיומי וכהן חיסל אותם.

כהן מפרנס שבע נפשות: אשתו, אר-בעת ילדיו, אביו ואמו החורגת. אחיו, המתגורר בעפולה, עוזר לו בעבודות ה-משק, מאז שהוא מכהן כחבר-כנסת.

ערך רכושו של כהן נאמד בכמה מיליו-ני לירות, אולם הוא חייב למושב כ-230 אלף לירות. כהן אינו מודאג מחוב זה והוא יודע כי זהו חוב עונתי בלבד, וכי יכסה אותו תוך חודשים אחדים מתוצרת המשק שלו.

כהן נוהג במכונית טאב 1972. בתפקי-

מבית-הסוהר התחיל ללמוד מישפטים ב-שלוחה התל-אביבית של האוניברסיטה העברית בירושלים, ומייד אחרי שגמר את הלימודים החל בפרקטיקה מישפטית.

עד שנכנס לכנסת, היה שילנסקי אחד מעורכי-הדין העשירים בארץ. את מצבו הוא מגדיר: "אני איש אמיד, למעלה מהממוצע". במישרדו העסיק שני עורכי-דין שכירים, מלבד צוות העור וצוות המז-כירות, וגרף לעצמו הון רב. כאשר נכנס לכנסת, הכניס לשותפות את שני עורכי-דין השכירים שעבדו אצלו.

גם לפני שהיה חבר-כנסת, היה שילנסקי מקובל כעורך-הדין של חברי האצ"ל ל-ש-עבר ושל חברי חרות, את מישרדו, ברחוב מאנה 1 בתל-אביב, שכר שילנסקי בדמי-מפתח. כיום המישרד שווה כמה מיליוני לירות.

שילנסקי נוהג במכונית רנו 16. לדבי-ריה, אין לו כימעט חסכונות, מפני שאת כל כספו הוציא בעת האחרונה לבניית הווילה ברמת-הן. אולם לשילנסקי בכל זאת יש חשבונות חיסכון, ביניהם בתוכ-נית כוח כפליים.

## שרה דורון:

### המשכורת כקניפל

ח"כ חרות, שרה דורון, דורשת להפריד בין הכנסותיה לבין הכנסות בעלה, אהרון דורון, שהוא אחד מעשירי האדריכלים בארץ. בני הווג מתגוררים ברחוב דויד המלך 57 בתל-אביב, באחד מארבעת המיגדלים המאכלסים דירות יוקרה שלייד בית-החולים איכילוב.

דורון מסרבת לגלות מה גודל הכנסותיה של בעלה, העובד כאדריכל עצמאי, וכן אינה מוכנה לגלות מה הם החסכונות



ח"כ שילנסקי וילה ובלי חשמל

בני הווג. אך היא מאשרת שהכנסות הבעל גבוהות מהכנסות רבים. "אני מעשנת דובק-פילטר, אבל אני יודעת שאם אני ארצה לעבור לסיגריה יקרה יותר, כמו טיים, יהיה לי את הכסף לכך, וזה מספיק לי".

בעלה של שרה דורון אינו נוקט למש-כורתה מהכנסת לפרנסת המשפחה. "ה-משכורת שלי היא הקניפל שלי ואני מ-ש-תמשת בה כדי לקנות מתנות לנכדים שלי, רק עכשיו קניתי להם אנציקלופדיה בריטניקה". מספרת דורון.

שרה דורון אינה נוהגת, אך לרשות ה-מישפחה פורד 1972 גדולה.

## שפיק אסעד:

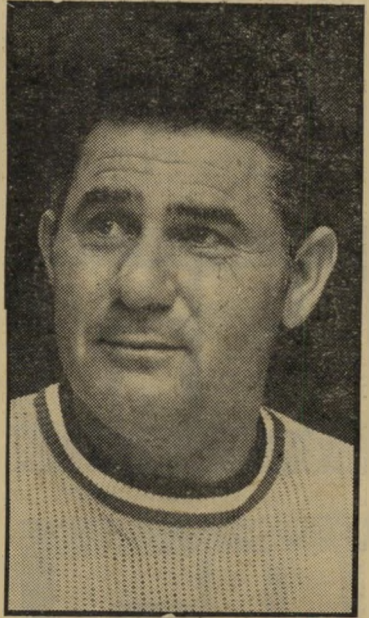
### בית קומותיים

אחד משירותי חברי-הכנסת ה-דרוונים, שפיק אסעד, הוא חבר-הכנסת דרוני הפרטי של יגאל ידון בדמוקרא-טיה. שפיק אסעד אינו אהוד במיגור ה-דרוני, ובעיקר לא עליידי העסקנים הדרוניים. בתפקידיו הקודמים, כמזכיר מועצת פועלי בית ג'ן, מקום מגוריו, ואחרי-כך כראש המועצה המקומית, הצליח אסעד לעבור כמה מיפלגות. כימעט כמו חבר מיפלגתו האחר, שמואל תמיר, ולא רכש לו מערצים רבים.

אסעד הוא עשיר מופלג. יש לו בית בן שתי קומות על שטח של 150 מטרים, שבו הוא מתגורר עם אשתו ותשעת יל-



ח"כ ברעם עבודה רבה



ח"כ כוהן שבע נפשות

דיו. מישפחתו היא אחת המישפחות העשיר-רות בבית ג'ן ובידיה מאות דונמים של אדמה חקלאית. על שמו של אסעד רשו-מים יותר מ-30 דונמים מהנחלה המישפח-תית, שבהם הוא מגדל שזיפים ותפוחי-עץ.

אסעד מסרב לספר על גודל חסכונותיו, אולם הכל יודעים כי הם גדולים. למרות זאת עובדת אחת מבנותיו של אסעד, גי-רה, כתופרת, אסעד נוהג במכונית טו-בארו 1600 חדשה.

## עוזי ברעם:

### האשה הועברה

ח"כ המערך, עוזי ברעם, בנו של מי שהיה במשך שנים רבות שר, משה ברעם, קיבל אולי ירושה של כבוד מאביו, אך לא ירושה כספית. אביו של עוזי היה כל חייו איש-ציבור. ברעם מתגורר בבית-הכרם בירושלים, בדירה בת שלושה וחצי חדרים, השווה כיום יותר מ-2.5 מיליון לירות. אשתו של ברעם, רותי, עבדה ב-משך שנים רבות כמנהלת לישכת שר-התיקשרות, אולם כאשר עבר מישרד זה לידיו של השר יצחק מודעי, הועברה רותי לעבוד בלישכת דובר המישרד. היא מביאה הביתה משכורת של כ-9,000 ל"י בחודש.

ברעם, סוציולוג במיקצועו, אינו עובד, לדבריו, בכל עבודה אחרת מלבד זו של הכנסת והמיפלגה. מיפלגת העבודה העמית-דה לרשותו מישרד ועוזר אישי מיוחד, חגי אפרת, המלווה אותו לכל מקום.

במשך שנים רבות נהג ברעם לשפר את משכורתו בעזרת הרצאות בשכר. אולם מאז המהפך הפסיק זאת. "העבודה רבה מדי" הוא טוען. תוספת בת כמה מאות לירות היא, שכר-הסופיים שהוא מקבל תמורת המאמרים שהוא כותב באופן בל-תי סדיר לעיתונים. ברעם נוהג במכונית פיג'ו 404 משנת 1973. וחסכונותיו בניירות ערך מגיעים לכ-30 אלף לירות.