



יגאל לביב נמצא בחופשה. מדור זה ערוך בידי יעקב אלמוג.

כמה עלה דינשטיין?



שגריר דינשטיין וגם נהג ומזכירה

עם שובו הצפוי לארץ של הדי"ר צבי (צדי צרויה) דינשטיין, מתפקידו כציר כלכלי של ישראל בארצות-הברית, בדרגה אישית של שגריר, החלו עורכים את החשבון: כמה עלתה שהותו של דינשטיין בארצות-הברית?

האוצר שילם מדי שנה סכום של 300 אלף לירות ל"בנק לפיתוח התעשייה", שבו עבד דינשטיין לפני שקיבל את ה"שליחות, כדי לשמור על זכויותיו של דינשטיין.

העלות של דינשטיין בארצות-הברית הגיעה לכ-7,000 דולר לחודש (כ-133 אלף לירות), הכוללים את שכרו והוצאות שכר-הדירה שלו. דינשטיין עמד על-כך שלארצות-הברית ייצאו, על חשבון ה"מדינה כמובן, גם נהגו האישי, דניאל, ומזכירתו האישית.

כאשר עבר דינשטיין לארצות-הברית, עלה הדבר לקופת המדינה כ-30 אלף דולר, שהם יותר מחצי מיליון לירות. במיסגרת סכום זה הוצאו 12 אלף דולר על שיפוץ וריהוט הדירה של דינשטיין, 6,000 דולר על העברת חפציו האישיים לארצות-הברית, ו-6,000 דולר על קניית מכונית חדשה לציר-שגריר.

כאשר היה דינשטיין מגיע לביקורים בארץ, הוא היה מתגורר על חשבון ה"מדינה במלון "הילטון" בתל-אביב, כיוון שהשכיר את הדירה שלו בכיכר-המדינה תמורת 10 אלפי לירות לחודש, וקיבל מכונית עם נהג.

אווירובטיקה

ב"אלביט"

מי שהיה המפקד הבתלי-שיגרתי של חיל-האוויר, האלוף (מיל) בני פלד, כיום מנכ"ל חברת האלקטרוניקה, "אלביט", ממשיך להפתיע, גם מאז פטט את המדים.

מתוך 150 העובדים הבכירים של "אלביט", בחר לו בני פלד 50, שלהם העניק לאחרונה מניות של "אלביט" ו-סטאטוס חדש, שהביא להם תוספות משכורת ניכרות. כוונתו של פלד היתה לחזק את מעמדו בתוך "אלביט", על-ידי רכישת ליבם של 50 מבין הבכירים של החברה.

חברת "אלביט" שייכת לקונצרן ההשקעות של "בנק דיסקונט", בניהולו של אלוף (מיל) אהרן דן טולקובסקי, שגם הוא היה בעבר מפקד חיל-האוויר. מקימה של "אלביט" כיום יושבראש



מנכ"ל פלד וגם תוספות ניכרות

לובי דתי מיזרחי

מזה שלוש שנים קיימת במישרד-הסעד, עוד מהתקופה שבה היה השר זבולון המר שר-הסעד, קרן בת 70 מיליוני לירות, המעניקה תמיכה לילדי עדות-המזרח השוהים בפנימיות.

בעוד שבסעיפי ההוצאה האחרים של מישרד-הסעד, הקריטריון לתשלום כספים עבור ילדים בפנימיות הוא מצבם הכספי של הוריהם, הנה בקרן זו, סעיפי הקריטריון לתשלום כספים שניים בלבד: דהיותן של מישפחות הילדים, ומוצאן העדתי.

מישרד-האוצר דרש עתה ממישרד-הרווחה, יורשו של מישרד-הסעד, לבטל את הקרן, או לשנות את הקריטריונים להוצאת כספים ממנה. אולם הפקידות הבכירה של מישרד-הרווחה, שמרביתה עדיין שייכת למפד"ל, מסרבת בתוקף רב לשנות את הקריטריונים ודורשת להמשיך לשמור על ההישג הדתי.

איך להרוויח

כסף בלי

להתאמץ

יותר מדי

רכישת חברת הביטוח "יובל" על-ידי קונצרו "כלל", מבעליה של החברה ג'סי קפלן, חוללה מהפכה בעולם הביטוח. חברת "יובל" הפכה מכשיר פיננסי חשוב של "כלל", שהעבירה חלק גדול מהביטוחים שלה ל"יובל".

אולם הרכישה חוללה מהפכה לא פחות גדולה בחייו של עורך-הדין יגאל ארנון. עוד לפני העיסקה, וגם לאחריה, היה ארנון עורך-הדין של חברת "כלל", "יובל", אהרון דוברת, מנכ"ל "כלל", וג'סי קפלן. ארנון היה גם בעל מניות בערך של 20 אחוזים בחברת "יובל".

המניות של "יובל" שוות היום כסף רב, בגלל קנייתה של החברה על-ידי "כלל", וארנון כמובן, הרוויח. הוא גם הרוויח את דמי תיווך העיסקה בין שני הלוקר חות שלו, "יובל" ו"כלל". אולם הרווח הגדול ביותר של ארנון היה מכך שלא עשה כל עיסקה במניות שלו. המניות, שהיו קודם של "יובל" השייכת לג'סי קפלן והן עכשיו של "יובל" השייכת ל"כלל", נשארו שלו, מבלי שנאלץ לשלם מס על העיסקה.

בנק

הספנות

וקרן תל-חי

מילחמה עזה ניטשת עתה בין גופים כלכליים ומדיניים סביב "בנק הספנות". הבנק מוצע עתה למכירה, בהתאם למדיניות הממשלתית למכור מה שיותר חברות ועסקים ממשלתיים לידיים פרטיות. לדעת אנשי כספים וים זהו עסק טוב, ומשום כך גדולה התחרות סביבו. עד עתה הוגשו שלוש הצעות לרכישת "בנק הספנות". ההצעה הראשונה היא של איל-הכספים שאול איילזנברג, ה-שנייה של קבוצת משקיעים מתל-אביב הטוענים כי מאחריהם עומדים גורמים זרים, והשלישית היא של שני חביבי ראש-הממשלה מנחם בגין, איש-הספנות, יעקב מרידור, השרוי בקשרים כספיים ניכרים, ואיש-העסקים הקנאדי שבא ל"התיישב בישראל נתן סילבר, המכונה "מקום 3 במטוס", מאחר שהיה האורח הראשון שהוזמן על-ידי ראש-הממשלה ללוות לאוסלו.

גורמים במישרד ראש-הממשלה מפעילים את השפעתם כדי שמרידור-סילבר יקבלו את הבנק. אגב, ללא כל קשר לכך, נודע עתה, כי תרומתו האחרונה של סילבר לכלכלה הישראלית היתה בגובה של שני מיליוני לירות, שאותם נתן לקרן תל-חי" העשוריתית של תנועת החרות.

גאון תורם

לעבודה

נראה כי חביבו של ראש-הממשלה מנחם בגין, ומי שתורם הרבה לקרן תל-חי, איש העסקים השוויצרי ניסים גאון, החליט להבטיח את עצמו בישר-אל, מכל הכיוונים הפוליטיים.

באחרונה תרם גאון סכום של 10 אלף פיס דולר (כ-190 אלף לירות), למיפלת העבודה דווקא.



תורם גאון וגם לאופודיציה

הקו

התפוס

של

"תדיראן"

אחד הכישלונות הגדולים ביותר השנו של חברת "תדיראן", שהביא לחחמרו המצב הרעוע שבו נמצאת החברה, הוא כישלון המכירות של מרכזת-הטלפון החדשה של החברה, המיועדת ל-60 קוויים

במיסגרת תוכניות-הפיתוח של חברת G.T.E., חברת-האם של "תדיראן", יצרה יותר מ-2000 יחידות שהיו צריכו להימכר בסכום של 6000 דולר ליחידה על פי ההסכם בין G.T.E. ל"תדיראן" היתה צריכה G.T.E. להיות אחראית על המכירות והשווק של מרכזת-הטלפון החדשה, אולם ל"תדיראן" כימעט שלו הגיעו הזמנות למכרות זו.

ראשי "תדיראן" מאשימים את חברת האם, בכך שלא דאגה לפירסום מספיק למכרות ה-60-הקוויים שיוצרה בארץ, אלו הסתפקה בשילובה בתוך הקטלוג הכללי של G.T.E.