

(המשך מעמוד 21)

במיקרה של מצור ימי עץ יש ראל, היינו: הסימת התנועה בימים-סוף לאוניות הנכנסות ל- אילת או יוצאות ממנה. אובדן שארם-אד-שייך שומם, איפוא, מירי ישראל אופציה הרתעיתית- התקפית בתגובה להסגר ימי ב- יבם-סוף, אך אין הוא שולל מיש- ראל את כושרה להכטיח את חו- פש השייט ביבם-סוף, שכן כושר זה אינו קיים כלל.

מסקנה זו ראוי אולי לשנן באוזני כמה פוליטיקאים ישראלים, שעדיין מאמינים, משום מה, כי ישיבה בשארם מבטיחה את חופש השייט ביבם-סוף. בעניין זה יש, אי- פוא, להבחין בין האופציות ההרתעיות שמקנה נוכחות צה"ל באיזור שארם לבין היכולת להבטיח את חופש השייט היש- ראל ביבם-סוף; האופציות ההרתעיות - קיימות גם קיימות, היכולת להבטיח את חופש השייט ביבם-סוף מכוח הישיבה בשארם - אינה קיימת. אם יטילו הער- בים מצור ימי על ישראל, הרי הישיבה בשארם מעניקה לה אפשרות לחסום את מעבר האוניות בתעלת סואץ, לנתק את הקשר הימי לירדן, לאיים על, הבטן ה- רכה של מצריים, להפציץ את איזור טא- בוק ולאיים על העורף הסעודי - אך אין הישיבה בשארם מקנה לישראל כושר לבטל על-ידי פעולה צבאית ישירה את המצור הימי.

הערבים יכולים לחסום את יבם-סוף הן במיצרי באב-אל-מנדב והן לאורך החופים הערביים הגובלים ביבם-סוף לכל אורכו. בחירת באב-אל-מנדב נקודת-החסימה ב- מצור הימי שגילוה למילחמת 73 נבעה מריתוקה מן התשתית האווירית של יש- ראל וכן מהיותה, צוואר-בקבוק קל ל- חסימה. אך איזור הטלת המצור יכול להיות בכל נקודה לאורך החופים הער- ביים של יבם-סוף בכל צירוף של נקודות בוזמנית. החסימה יכולה להתבצע באמ- צעות תותח-חוף, טילי חוף-ים, צוללות, ספינות-טילים, ואפילו מטוסים ומסוקים. הדרך היחידה הפתוחה בפני ישראל לבטל מצור ימי כזה, היא השתלטות פיזית על רצועות החוף הערביות משני צדי יב- סוף, ולכל אורכו, משימה שהיא מבחינה צבאית ופוליטית כאחת - אבסורד מוח- לט. גם אם תרכזו ישראל את כל כוחה האווירי והימי למתן חיפוי לשיירות אוך גיות המיועדות לאילת, אין בכך כדי להבי- טיח כי פגז אחד של תותח-חוף לא יפגע במילית נפט בנפח של עשרות אלפי טונות.

ישיבה בשארם אינה מעניקה, איפוא, לישראל יכולת להכטיח את חופש השייט ביבם-סוף, אף שהיא מעניקה לה אופציות התקפיות מצויינות, בכלל, ואופציות הרתע- תיות נגד מצור ימי, בפרט. היא מעלה את המחיר שהערכים יצטר- כו לשלם כתוצאה ממצור ימי עץ ישראל, אך אין היא מעניקה יכו- רת לביטול המצור כאמצעים צבאיים.

גם העובדה שבתקופת המצור הימי שגילוה למילחמת 73 היתה תעלת סואץ חסומה מלכתחילה, ואילו כעת התעלה פתו- רה ומכניסה למצריים מאות מיליוני דו- לרים, כך שחסימת מיפרץ סואץ כיום יש לה משמעות אחרת מאשר אז, גם עובדה זו אינה יכולה אלא להעלות את המחיר הכלכלי של מצור ימי על ישראל, מחיר שהוא כטיפה בים הפטרודולרים הסעודי. משמעות אחרת שנובעת לויתור על שא- רם-אד-שייך היא חיסול הכוח הימי של ישראל באיזור יבם-סוף. האפשרות להסיג את הכוח הימי הערוך כיום באיזור זה להפעיל כוח ימי משמעותי מגמל אילת, לאילת הינה אשלייה. אין שום אפשרות שכן רוחב מיפרץ אילת, מצד אחד, והיור- תו מוקף חופים ערביים מכל עבריו, מצד שני, יהפכו את המיפרץ למלכודת-מוות עבור כוח ימי ישראלי.

מעיוות עיקריות: ● אובדן אופציות התקפיות לאורך ה- חוף המצרי והסעודי של יבם-סוף, כולל אפשרות של מיבצע הנחתת כוחות יבשה בנקודות שונות לאורך חופים אלה. ● הגדלת פגיעותו של גמל אילת ל- ת- קיפות מן הים. ● עם הסרת האיום הישראלי כלפי החוף המצרי יוכלו המצרים להעביר את מרבית הצי הימי שלהם ממרחב יבם-סוף לים-התיכון, ובכך יגדילו את האיום הימי (המשך בעמוד 38)

# סאדאת כבר קיבל את הספר "מצרים"

ואתה?

האם כבר רכשת את המדריך הראשון לתייר הישראלי בארץ הנילוס?

## מצרים נואת שלום כהן

הוא מדריך עדכני לתייר הישראלי, הכולל גם סקירה על עברה של ארץ הפרעונים, ומאפשר לתייר הישראלי להנות מסיורו הראשון במצרים.

### המדריך מצרים

הוא האשרה שלך לסיור מהנה עם בוא השלום הקרוב.

קניה מרוכזת בהנחה

"גד" הפצה בע"מ, רחוב יד חרוצים 7, טלפון 33680 ת"א. הוצאת א.ל. פורז, יצחק שדה 34, תל-אביב

# אנחנו נעשה כל מה שבכוחנו ששלמה להט לא ייבחר!

- הפושעים
- שודדי הקרקעות
- המלכלכים
- מפירי הסדר
- המאכערים
- הפרוטקציונרים
- המאפיה

