

10.000 חובבי סוס

אסו



אבו ענחר מטובי הסוסים בארץ, שזכה כבר חמש פעמים במקום הראשון, שועט אל קן הסוס. בשל מיבנהו השרירי והמגודל היו סיכוייו טובים לזכות

סוסים הם היום כמו אשה, פסק יואל סמסונוב בן ה-63, אחד מוותיקי הרכבים בארץ וממארגני הסוכסוכות הנלהבים. בשבת לפני שבועיים נערכה בסביון סוכסוכות ארצית. בהשתתפות רוכבים מ-40 יישובים — מכפר גלעדי שבצפון ועד מאהלי הבדואים אל-בורגייק ואל-חוסייין שבדרום.

יואל בלט בקהל הצופים, ככומתתו הדומה ובמרץ הבלתי נידלה שלו, שהריצו מרוכב אחד למישנהו, ומהסוסים אל כימת הכבוד וחזור חלילה.

„גמרתי לרכב כבר מזמן“, סיפר יואל. החיך פשט על פניו השזופים, שעיקבות הגיל לא ניכרים עליהם. „עכשיו, כדי להישאר בנושא, שאני אוהב ומקדיש לו את כל חיי, אני מחזיק ברשותי סוסים ומאמץ אותם, בעין-שמר, בשדותיים וגם בבנימינה. מקום מגורי. גם היום משתתפת סוסה שלי במירוץ.“

יואל סמסונוב, שנולד בזיכרון-יעקוב, רכב על סוסים מאז שהוא זוכר את עצמו. בזיכרון-יעקוב, הסביר הרוכב הוותיק, אדם בלי סוס הוא כמו חצי אדם. מאז שהפסיק לרכב, לפני כעשרים שנה, החל לגדל סוסים ולהדריך רכיבה, „צורת אימונו של סוס היא תורה בפני עצמה“, אמר יואל, „צריך הרבה ידע והרבה אהבה-לדבר.“

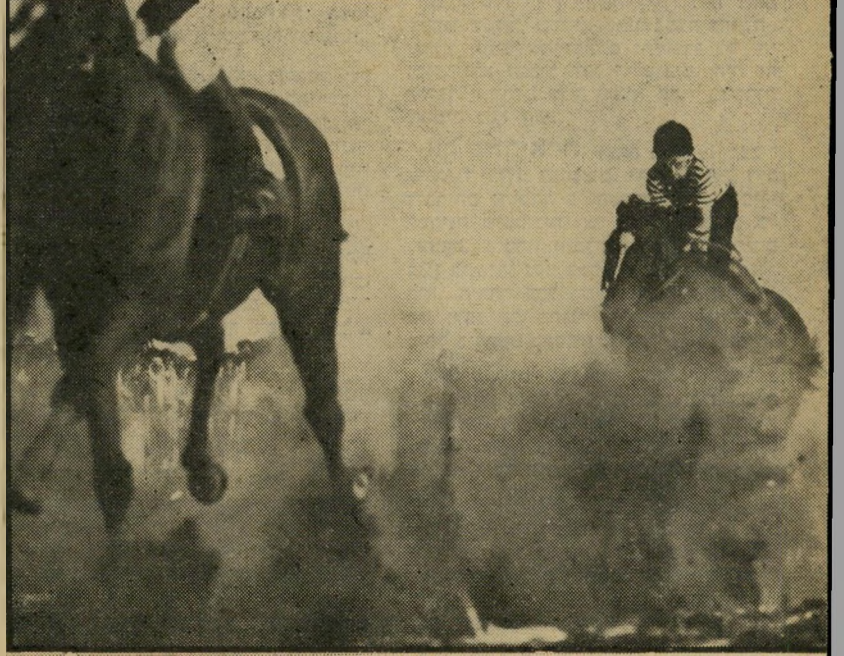


המעודדת ילדות סביון היפהפיות עודדו את המתחרים בשירים ורי קודים, כשהן לבושות בחולצות שעליהן מודפס באנגלית „דרכי ישראל — סביון '78“. כל ילדה חבשה כובע-קרטון הדומה לכובע-רכיבה, והעניקה גביעים.



וכמה שמקדישים יותר מסירות וחום לסוס, הוא מחזיר באותה המידה. „כבר בשעה שתיים, כשעה לפני פתיחתה הרישמית של הסוכסוכות, התאספו אלפי חובבי-סוסים ברחבה המיועדת לקהל. בעמל רב הצליחו הסדרנים הרבים והשוטרים להרחיקם אל מעבר לגדרות הביטחון, שהקיפו את שטח המירוץ. על כימת-הכבוד בלטה דמותו של חבר-הכנסת חיים בר-לב, שבא לתחרות עם בנו שי בן הארבע. שניהם לבשו בגדים ספורטיביים. בר-לב, חובבי-סוסים מושבע, נראה שקוע בשיחה מיקצועית אודות סוסים עם חבר מועצת סביון, טוביה לשם. „אני רוכב כבר משנת 1939“, סיפר מי שהיה רמטכ"ל צה"ל ושר בממשלה. „התחלתי לרכב בבית-הספר החקלאי מיקוה-ישראל, ובמילחמת העצמאות. כששירתתי בחטיבת הנגב, הקמנו יחדית רוכבים בנגב הדרומי. מאז לא חדלתי לרכב, תמיד במיסגרות פרטיות, אצל חברים שיש בי רשותם סוסים.“

„במירוצים“, גילה בר-לב, לכתבת העולם הזה, „הרוכב הוא המכוון את הסוס, להוציא את כל הפוטנציאל שלו או לשמור על כוחותיו. בשביל הארץ, מיקצה של 1,800 מטרים נחשב כבר למסוכן, כי בלי רוכב מנוסה יכול הסוס להתפרץ קדימה ולאבד



את כוחותיו אחרי 600 המטרים הראשונים. הרוכב מחליט גם מתי לעקוף את הסוס שלפניו, ואיך לכוון את הסוס. במירוצים, בכל העולם, הגיוני רוכב בפעם הראשונה על הסוס שאינו מכיר, כדי לשמור על המתח שבינו ובין הסוס וכדי לא להיכנע לחולשותיו של הסוס.“

טוביה לשם, סיפר כי מירוצי-הסוסים בשכונת המיליונרים סביון הפכו כבר למסורת. המירוצים מאורגנים על-ידי מתנדבי בים, חובבי-סוסים מכל הארץ. „כל הרוכבים בים בסוכסוכות“, הסביר לשם, „הם רוכבים פרטיים, והכוונה היא לעשות את ספורט הרכיבה לדבר מקובל בארץ.“ מהצופים במירוצים ניגבו עשר לירות דמי-כניסה, אולם טוביה לשם חזר והסביר כי זהו רק תשלום סימלי, המיועד לכיסוי ההוצאות הביטחוניות והכשרת הקרקע.

גזע מיוחד

ב מירוץ ביום השבת השתתפו 78 רוכבים, ביניהם שלושה נכי צה"ל, שייצגו 82 עוורים נכי-צה"ל מכל המיל"חמות. לפני שלוש שנים הוקם חוג-רכיבה של עוורים נכי-צה"ל בהדרכתו של ברוך