

3 טייסים נהרגו

7 מטוסים התרסקו

5 נחתו מאונס -

האם יש קשר בין

שרשרת התאונות

בחברת הריסוס

„כימאויר“ לבין

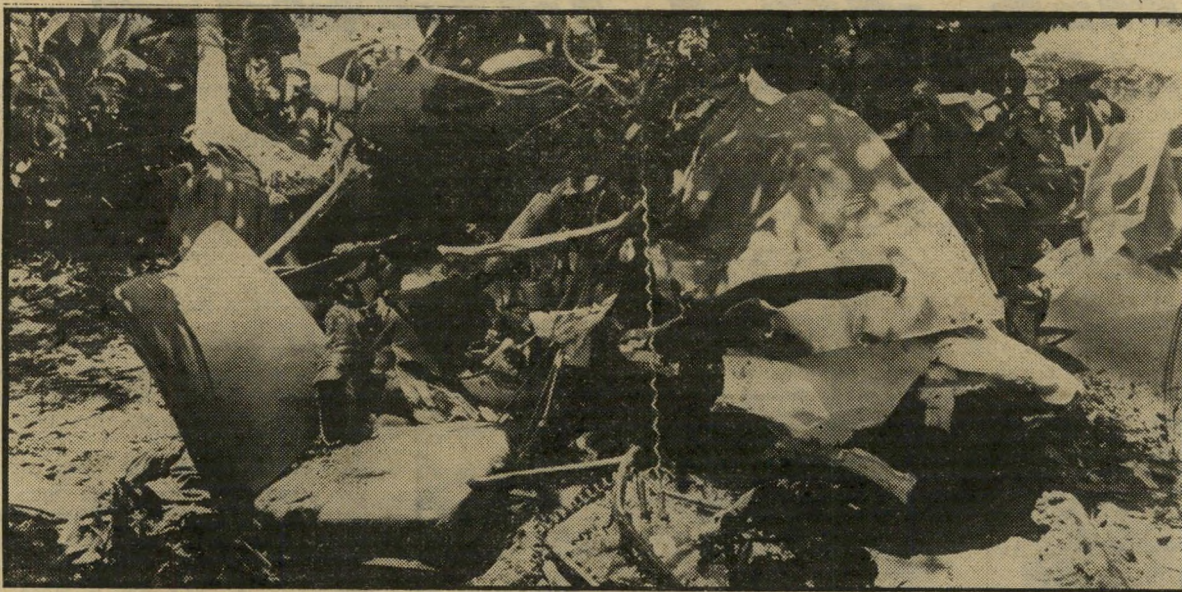
ההאשמות ההדדיות

על גניבות ומעילות?



מנכ"ל אייכנוואלד (מימין) בהלוויית הטייס יובל צורף הוצאות בלתי-חוקיות?

# טייס הריסוק



שרידי המטוס המרוסק של יובל צורף ז"ל הלוואה בהונג'קונג?

**ב**יום השישי האחרון לפנות בוקר התרסק מטוס פייפר של חברת כימאויר וטייסו, יובל צורף, נהרג במקום. צורף היה טייס מנוסה, שלוכתו יותר מ-25 אלף שעות-טיסות חקלאיות, וכן הס' מכה כמהנדס.

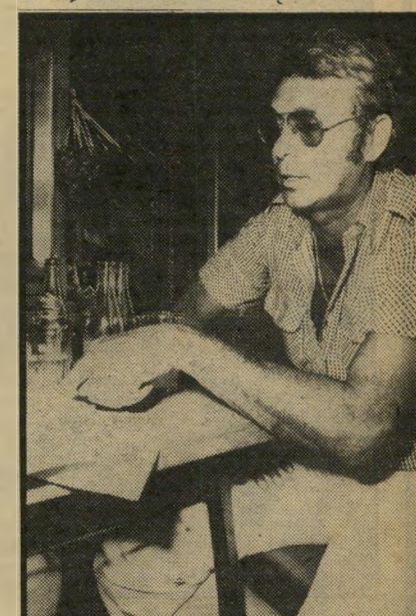
לפני שבוע התרסק מסוקריסוס אחר של כימאויר וטייסו, דני טאוס, ניצל בנס.

לפני חמישה שבועות נפל מסוקריסוס גוסף במסמיה, וטייסו נפצע.

לפני שישה שבועות נחת מטוס מטיפוס סואו גדול נחיתת-אונס בגליל.

זהו חלק מר"ת תאונות-מטוסים, שאירעו למטוסי כימאויר באחרונה. שלושה טייסיים נהרגו, תישעה מטוסים נפגעו, מהם חמישה מטוסים ומסוק אחד שהתרסקו לחלוטין.

זוהי רשימה נכבדה ביותר של תאונות בומן כה קצר, שעה שבעשר השנים שר-קדמו ל-1978 אירעו תאונות מעטות בלב-בד.



מפוטרי הראד תשלום באמריקה?

וואלד ויו"ר מועצת-המנהלים, אורי גלי-בוע, המיכתבים קבעו כי „עקב העדר יחס-אמון בין מנכ"ל החברה, ישראל אייכנוואלד, לביןך, מחד, ועקב מידע מסו"י ששצבר ברשות האגודה, צר לנו לה-ביא את יחסי העובד והמעביד השוררים בינינו לידי סיום לאלתר.“

במקביל לפיטורין התלוננה כימאויר במישטרה כי הראל וסגנו קיבלו עמלות בלתי-חוקיות באמריקה מסוכני מטוסים וחלפים של החברה, ובעיקר מסוכן חברת פייפר, חברת אימורקס, השייכת לישראלי גדעון עצמון.

המישטרה, באמצעות מחלקת-חקירות-הונאה של תת-ניצב בנימין זיגל, פתחה בחקירה. במקביל הגישו הראל וסגנו תביע-עות על הוצאת לשון-הרע בבית-המשפט בתל-אביב נגד אייכנוואלד וכימאויר, וכן וכן תביעה לבית-הדין לעבודה למתן פיי-צווי-פיטורין.

הראל ניהל את המוסך בעשר השנים האחרונות, ועובד בחברה מזה 20 שנה. הוא בוגר תל"ס, בעל רישון טכנאי-בדק כל-יטיס לשיפוצים ואחזקה. בעשר השנים שבהן ניהל את החברה היה מיקרה-מוות

ריקה, בניגוד לחוק, פרשה הנחקרת-עלי ידי המישטרה. אני דרשתי בשעתו חקירה פנימית בנושא זה, שגרר את ההזנחה בטיי פול במטוסים, אולם החקירה שנערכה לא נראתה לי. אני יודע כי תחילה טען איי-כנוואלד נגד מנהל המוסך, ישראל הראל, וסגנו, כי הם משכו את הכספים באמריקה, אך חקירת המישטרה טיהרה אותם לחלו-טיין, ומצאה כי אייכנוואלד עצמו לקח את הכספים. בפגישה עמי אמרה סגנה יוספטל כי בחברה הכל כשורה, והחקל-אים מבסוטים.“

חברת כימאויר מפעילה 57 מטוסים, מהם 34 פעילים. החברה מתנחלת בצורה כושלת, חייבת מעל ל-150 מיליון לירות, מזה 86 מיליון בהלוואות קצרות.

## עמלות

## בלתי-חוקיות



**ב**יום ה-7 בדצמבר 1977 קיבלו מנהל מוסך כימאויר, ישראל הראל, וסגנו, משה ברנסבורג, מיכתבי-פיטורין מהחברה, התומים עליידי המנכ"ל אייכנ-

ביום הרביעי האחרון, יומיים לפני התרסקות מטוסו של יובל צורף, נפי-גש דב שטיינברג ממושב תימורים, עם סגנה יוספטל. שטיינברג הוא יו"ר ועדת הביקורת של חברת כימאויר, ויוספטל היא מזכירת המרכז-החקלאי, שהוא בעל-המניות של חברת-התעופה כימאויר.

בפגישה טען שטיינברג כי ניהול החברה אינו כשורה, וכי יש לבדוק כיצד החברה מנוהלת, אם יש בה די חלפים, אם המטו-סיים מקבלים שירות ואחזקה כנדרש, וכן את הסיבות לכל התאונות שאירעו עד כה, ואם אי-אפשר היה למונען. סגנה יוספטל השיבה כי בחברה הכל מתנהל כשורה, ואין מה לבדוק.

סיפר דב שטיינברג: „כאשר פנה אלי, לפני כמה שבועות, נציג חברת-הביטוח פלורוס, משה לנדאו, והפנה את תשומתי-לבי לנושא, הבנתי כי משהו אינו כשורה, והודעתי על התפרותי מועדת-הביקורת. הפניתי את לנדאו לסגנה יוספטל, והוא נגש עימה.“

„בפגישה שלי עימה הסברתי מדוע הת-פטרתי בין השאר: הוצאות שהוציא מנכ"ל החברה, ישראל אייכנוואלד, באמי-