

בתנאים של מיגננה טקטית, ומבטלת לחי
לוטין את היתרונות של זירת-לחימה צפון
פה. הנהגית ממכשול, מיקוש ועמדות ירי
מתוכננות מראש, יתרונות העומדים להם
למצרים בתנאי ההיערכות הנוכחית, והמ
היום מערך אופטימלי להשתלבות כוחות
חי"ר מצויידים בנשק נ"ט.
אם נזכור כי המוצרים פותחו
את מערך טייליהנ"ט שהם מאז
מילחמת 73, תוך ניודו ותוך רכיב
שת מערכות ככל טווח המרחקים
נגד מטרת ככל טווח המרחקים
שבין אפס ל-3000 מ' (בניגוד למצב
בי"ר, שבו טייליהנ"ט העוקרי שי
להם - הסאגר - היה יעיל בעיקר
בטווחים שמעל ל-2000 מ'), הרי
שחוקת יתרונותיו של מערך הנ"ט
המוצרי הינה משמעותית ביותר.

הקלת הוטל הלוגיסטי

ה קיצור הדראפטי בקווים הלוגיסטי
טיים, המתחייב מהיערכות לאורך הקו
הירוק בסיני, פירושו אפשרות להפנות
אמצעים וכוח-אדם מן המערך הלוגיסטי
למערך הלוחם.

הקווים הלוגיסטיים הקצרים מאפשרים
הקטנת היקף האמצעים המוקצים למערך
הלוגיסטי - כולל רכב, מובילי-טנקים
ומטוסי תובלה - וממילא חיסכון בכוח-
האדם המפעיל אמצעים אלה, כוח-האדם ה
מתחזק אותם, וכוח-האדם המשרת את
המפעילים והיילי-התחזוקה.

צימצום מנגנון-הענק הלוגיסטי, לבד
מן החיסכון הישיר באמצעים וכוח-אדם,
מניב יתרונות אחרים:

● ראשית, להקדה על ציורי הי
תנועה בשעת-הצורך, המתחייבת מי
הצבת הציוד הכבד לאורך הקו ה
ירוק, מתווספת ההקדה הנובעת מי
צימצום צי הרכב הלוגיסטי, הן זה
המויעד להובלת כוח-האדם המגויס
והן זה המיועד להובלת אספקה.

ככל שהצירים יותר קצרים, דרושה
כמות קטנה יותר של רכב כדי להוביל
כמות נתונה של מטען בפרק זמן נתון.

● שנית, צימצום מנגנון הענק הנר
כחי, המחייב אירגון וביצוע מורכבים ביר
תר, מקל על בעיות השליטה והפקוד
בשלב-התפתחה של המלחמה, כאשר בעיות
אלה קשות בלא-הכני.

● שישית, התפנות אמצעים
ישונים מאפשרת העברתם לחזית
המיוזרחית.

לדוגמה: אם הצרכים של החזית המיוז
רחית במובילי-טנקים עולים על הקצאה
הקיימת, הרי העברת המובילים המיותרים
מן החזית המיוזרחית עשויה לפתור בעיה
זו.

מסוקי תקיפה מצריים

מ אז מילחמת 73' הקימו המצרים
כוח מסוקי-תקיפה, המסוגל לתקוף
ולהשמיד הן רק"מ והן מיתקנים ניידים.
כוח זה עלול ליטול תפקיד משמעותי
במלחמה שתפתח בתנאי-ההיערכות ה
נוכחית, הן במשימות הגנתיות, כמו אבי
טחת אגפי הדיביזיות המיצריות המתקדמות,
הן במשימות התקפיות, כמו תקיפת מית
קנים מרכזיים של צה"ל בסיני.
אויביו הפוטנציאליים של מסוקי-התקיפה
הן אש הנ"מ, המטוס, הארטילריה והמסוק
התמוש.

בתנאי הזירה בסיני מטוסי חיל האוויר
הישראלי יהיו הסכנה העיקרית למסוקי
התקיפה המצרי. דא עקא: ההיערכות הנור
כחית בסיני מאפשרת ניצול אופטימלי של
מסוקי-התקיפה המצרי: ראשית, מרבית
יעדי התקיפה הפוטנציאליים מצויים בטווח,
המאפשר למסוקי-התקיפה להישאר בצל מטי
ריית-ההגנה האווירית המצרית, או לחרוג
ממנה לפרקי-זמן מינימליים, כך שפעולת
מטוסי חיל-האוויר הישראלי נגד מסוק התי
קיפה תחייב אותם לפעול בסביבת נ"מ עוי
יינת, על הסיכונים הכרוכים בכך מבחינת
המטוס, והגבלת חופש-התמרון שלו. שנית,
המרחב המצומצם של זירת-הקרב מאפשר
למסוקי-התקיפה הפועה פיתאומית, ביצוע
תקיפה ודילוג מהיר לסביבה בטוחה מבי
חינתו.

לעומת זאת, פירוז סיני ינטרל
כימעט לחלוטין פעילות התקפית
של מסוקי-התקיפה המצריים, שכן
בחינת סיני, היא נמוכה ביותר.

(המשך תמוז 18)

לדוגמה: במילחמת 73' אילצה פריצת
השיריון הסורי לתוך הרמה את חיל
האוויר להקצות את מטוסי לתקיפת ריי
כוזי השיריון הסורי המתקדם, לפני ש
יהיה סיפק בידי לתקוף את מערך ההגנה
האווירית הסורי, עובדה שהיתה כרוכה
באכזרות מיותרות, לעומת זאת, הפניית
מרבית המטוסים לחזית המיוזרחית, כמת
חייב מהשהיית המתקפה המיצרית היבשר
תית, תאפשר שימוש אופטימלי ומושכל
בהם, והפעלתם על פי סדר-קדימויות ה
נכון, מבחינתם.

דוגמה נוספת לניצול האפשרות של ריי
כוז משאבים בחזית המיוזרחית, הנובעת
מאובדן היתרון הערבי של מיתקפה ברי
זמנית בשתי החזיתות: אם צה"ל יאמץ,
לאחר בחינה, את התפיסה של אירגון
רשתות-גיזס בילעדיות לצוותי-טנקים, ו
הטתם ישירות ממקומות-הריכוז שלהם ב
ערם ובישובים אל מחסני-החירום בחזית
המיוזרחית, הרי די בצי של 30 מסוקי
טיקורסקי (המסוגלים לשאת כ-60 חיילים)
- תוך הנחה כי יעף אחד ממקומות ה
ריכוז אל מחסני החירום נמשך כשעתיים
- כדי להעביר ריכוז 3 אוגדות לחזית
המיוזרחית, גם אם אגו מוסיפים לכך את
הזמן העובר מקריאת החיילים ועד להת
ייצבותם במקומות-הריכוז שלהם, וכן את
הזמן החולף מהגנתתם במחסני-החירום ו
עד להתייצבותם בזירת-הלחימה, הרי תהי
ליך גיוסם של כוחות אלה מתקצר באר
רר דרסטי בהשוואה לשיטת-הגיוס הנור
כחית.

כל זה הוא רק הדק מיתרונות
ריכוז-האמצעים-בזירת-המזרחית, המתאפי
שר כתוצאה ממניעת מיתקפה ברי
זמנית על-ידי היערכות על הקו ה
ירוק.

הפעלת טילי נ"ט

ה אפקטיביות של כוחות חי"ר, ה
מפעילים טילי-נ"ט, משתנה בהתאם
לצורת הקרב ברמה הטקטית, לצפיפות
זירות-הלחימה ולנתוני השטח, שבו הם
פועלים.

עקרונות קיימים שלושה נתוני-רקע, ה
מסייעים לכוחות חי"ר, החמושים בנשק
נ"ט, להציב איום אמין על רק"מ אויב:
● ראשית, כוחות חי"ר המושים בטילי
נ"ט הם אפקטיביים בתנאים של מיגננה
ברמה הטקטית, שכן, מיגננה ברמה ה
טקטית מאפשרת תיכנון מחסה יעיל מפני
אש נגדית, מיסתור המסייע להשגת הפי
תעה, ועמדה טקטית, המבטיחה רמת
דיוק גבוהה.

כאשר אלה הנסיבות, הרי שריי
דותו של שריון, השועט בזרועות מערכי
חי"ר והמצוייד בנשק נ"ט, הוא
קטנה.

● שנית, כוחות אלה אפקטיביים בי
זירות-לחימה צפופות, כך שרמת יעילותם
עומדת ביחס ישר לרמת הרוויית זירת
הלחימה. זירות-לחימה צפופות מאיטות את
תנועת השיריון, מגדילות את מיספר מש
גרייהנ"ט המכוונים לכל רק"מ, ומפצלות
את רמת הקשב והריכוז של הכוח התוקף
מעצם העובדה שהתוקף מועסק על-ידי
מיספר גדול מאד של מטרות, שמפניהן
הוא חייב להתגונן, ואותו הוא צריך לתקוף.
● שלישית, כוחות אלה אפקטיביים בי
שטח גבעי ומבוטר יותר מאשר בשטח
מישורי, שכן שטח גבעי ומבוטר מתעל
שיריון לצירים מוגדרים, מעניק מחסה
ומסתור מצויינים לחי"ר, מקטין את
יעילות האש הארטילרית הנגדית, מאיט
את תנועת השיריון, ומאפשר לכוחות חי"ר
גיחה בהפתעה, תוך ניצול קפלי-קרקע, ו
תקיפת השיריון מקרוב. המיגבלה העיקרית
של שטח גבעי ומבוטר לגבי הפעלת נשק
נ"ט היא בכך שהוא מקצר את טווח
הופעת המטרות, ובכך פוגע באחד הית
רונות החשובים של טילי נ"ט.

מילחמה עתידית בתנאי ההערי
כות הנוכחית בסיני מאפשרת לי
מוצרים ניצול ישנים מנתוני-רקע
אלה: מיגננה ברמה הטקטית
והשדות-יקרב רוויים, כפי שתוארו
בכתבה האחרונה בסדרה זו.

נתון שלישי - מבנה השטח - אינו
רלוואנטי לגבי ניתוח זה, מאחר ואינו
משתנה באופן מהותי בהיערכות החדשה.
לעומת זאת, מיתקפה מצרית ברמה ה
איסטרטגית - כמתחייב מהיערכות צה"ל
לאורך הקו הירוק - מגבילה מאוד את
האפשרויות המיצריות להפעלת טילי נ"ט

טיולים

אודרכיט

אירופה

ארצות הברית

למחרת הרחוקה

צעירים

"קמפינג"

פרטים והרשמה בכל משרדי הנסיעה!

הטיול
הטוב ביותר



באחיר הסביר ביותר!