

במדינה

תחבורה

קיצורי הדמים

תושבי הודיהשרון—רמתיים

משתוקקים להגיע הכיתה

מהר — אך לפעמים אינם

זוכים להגיע בלי

אחת האימרות המפורסמות של חכמינו זיכרונם לברכה אומרת, כי הדרך הקצרה היא תמיד הארוכה יותר, וכי הדרך הארוכה היא תמיד הקצרה ביותר. לא כך סבורים תושבי הודיהשרון—רמתיים, הנוסעים ב"כביש גהה כדי להגיע למקום מגוריהם. האיזור, הטובל בירק, הפך באחרונה לפופולארי, במיוחד בקרב אנשי הבהימה. אלה, המחפשים מקום מגורים מחוץ לעיר הסואנת, אך שיהיה קרוב למרכזי הבידור והשעשועים, החלו להיאחז באיזור ולהתר

חל בו. איזור הודיהשרון—רמתיים מאוכלס ב"כפרים קטנים השוכנים בשולי כביש גהה, מצומת מורשה עד לצומת רעננה. הכביש המחבר את שני הצמתים הוא כביש דו-מסלולי שמכונות נוסעות בו במהירות עצומה, כיוון שהוא נחשב כאוטוסטרדה למרות שאין בו מסלולים נפרדים. הוא נחשב גם כדבר נוסף, כאחד הכבישים ה"מסוכנים ביותר בארץ.

כמעט שאין חולף שבוע מבלי שתתרחש תאונת-דרכים בכביש זה, ומחיר הדמים שגבה עד היום כבד מאד. בימים אלה משלמים ההליכי בניית מסלול נוסף ל"כביש, אך תושבי הודיהשרון נמנעים ככל יכולתם מלנסוע בו, ומשום כך מוצאים להם דרכי-קיצור שונות ומשונות.

אך לתושבים הוותיקים במקום ברור וידוע, כי השלמת המסלול הנוסף תשנה את הווי המקום. אמר השבוע איכר מכפר הדר: "ברגע שייבנו פה אוטוסטרדה, יהי פוץ המקום לפופולארי יותר ויותר והרבה עירוניים, הנחנקים בעיר הגדולה, יבואו להתגורר כאן".

בינתיים מנסים כמה מתושבי האיזור להסתגר ולהפנות את הגב לזרים הבאים לתור את הסביבה. אנשי רמות-השבים, למשל, שומרים על צביונו המיוחד של הכפר השקט שלהם. הם מוכרים בתים רק לאנשים מוכרים או לבני מישפחות מקומיות.

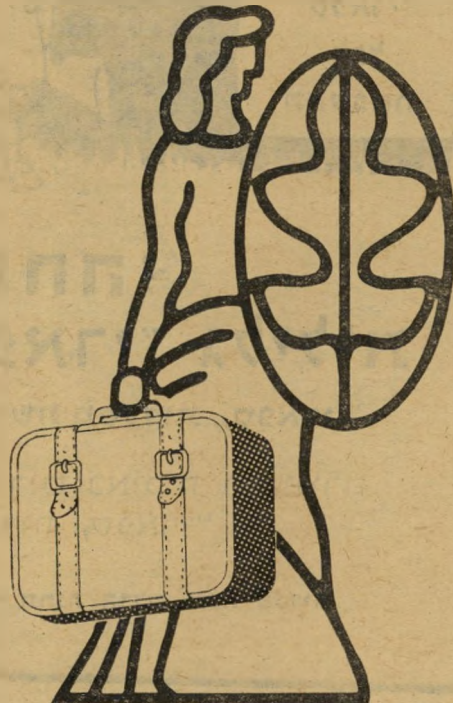
מתחת לגשר. הקיצור הראשון, שנעשה על-ידי אחד מתושבי הודיהשרון ושפתח פתח לכל התושבים, היה מסוכן ביותר. בדרך מצומת מורשה לצומת רעננה, מ"תחת לגשר השני, ירד אותו תושב עם מכוניתו אל מתחת לגשר, הצה את שדה התרד ויצא לכיוון כפר הדר. משם ועד לדרך השרון, רחובה הראשי של הודיהשרון, היתה הדרך קצרה. תקופה ארוכה השתמשו התושבים בקיצור זה, עד שבאו הגשמים וחשפו את הסלעים, והוא הפך מסוכן ומכוניות רבות נתקעו בו.

אז התגלה הקיצור השני, הוא היה נוח ביותר לכיוון תל-אביב, אך מסוכן מאד מכיוון תל-אביב. שוב, היה זה הגשר ה"שני שסימן את הקיצור. מצידו השמאלי של הגשר התגלה שביל-עפר שהקיף את הפרדסים שבשולי הכביש, ובעד הפרדסים אפשר היה לחצות את כביש גהה מעל לגשר ולעבור לכפר הדר.

שביל עפר. אולם לבאים מכיוון תל-אביב לכפר-הדר היה הקיצור כרוך בסכנת-נפשות, שכן על הנהג היה לחצות את ה"כביש הסואן כדי להגיע אל השביל ש"בעברו השני. אך הקיצור, שהפך פופולארי מאד, החזיק מעמד חודשיים בלבד. לא ברור מי — בעל הפרדס או המישפחה — הם שגרמו את הפסקת השימוש בו. אך לילה אחד, כששבו תושבי הודיהשרון מקצריה-הדרך לבתיהם, התגלה לפניהם קיר-עפר ענק שחסם בעדם את הדרך.

התושבים לא ויתרו, ובאחרונה נמצא קיצור-דרך נוסף, מסוכן לא פחות. כדי להשתמש בקיצור זה יש לרדת אל שביל-העפר שנסלל כדי להכשיר את המסלול ה"שני של האוטוסטרדה, ולחצות מתחת ל"גשר. אך ריגבי העפר והבורות שבתוך, כבר גרמו שמכוניות רבות ייתקעו. עד שיימצא קיצור-דרך חדש, או עד שתעמיד מישפחת ישראל שוטר שיעצור בעד ה"נהגים המשתוקקים לקצר את דרכם ואגב כך את חייהם, תימשך מלחמת הקיצורים של תושבי הודיהשרון בכביש המסוכן.

הסנה-שומר הראש שלך בחו"ל



הדרך צלחה לך כאשר אתה נותכנן אותה כראוי. כאשר אתה מנסה להקדים את הצפוי לך.

"כל ביטוח לנוסע לחו"ל" הוא בבחינת הכרח לכל טיול מוצלח, "הסנה" אינה יכולה למנוע

תאונות או מחלות, אך אנו נשלם הוצאות אישפוז בבית חולים (במטבע זר), נפצה את הנפגע בעבור נזק גופני, אבדן הוצאות הנסיעה והוצאות אחרות. לכן, למען תצלח דרכך, בטח עצמך ב"הסנה" - קבוצת הביטוח הגדולה בישראל.

שים לב: כל הדוכש "כל ביטוח לנוסע לחו"ל" יקבל, חינם אין כסף, מדריך למטייל בחו"ל בהוצאת "הסנה".

הסנה

חברה ישראלית לביטוח בע"מ



קבלת מוזעות לכל העיתונים במחירי המערכת



פירסום אידיאל אבן גבירול 110 תל-אביב (פינת אנטוקולסקי) טלפון 227117, 227118 חניה חופשית

ג'וד קראום

מציגה

ריאליזם נאיבי

צוותא לתרבות מתקדמת

אבן גבירול 30

יוני 1978 — כל יום

19.00—21.00 — 10.00—13.00

שרותי חיסוי

הדברת הג'וקים 150 ל"י

רשיון משרד הבריאות 186, רחוב ברזילי 13 טל. 614572, ת"א מזכירה אוטומטית

מורלה

חפטים המעוצבים כיצירת אומנות