



עסקי הורביץ והתחייבויות

הממשלה

לפני זמן מה הזמינו מחלבות "טרה" כמות גדולה של גביעי פלסטיק, במיפעל הגביעים שהוקם על-ידי "המחלבות המאוחדות" של משפחת השר **יגאל הורביץ**. הזמנה זו מעוררת סימני שאלה. כאשר אישר שר המיסחר והתעשייה הקודם, **חיים בד-לב**, מתן ערבות ממשלתית לביטוח שער נגד פירות, להלוואה שביקש אז יגאל הורביץ לרכישת הציוד למיפעל הגביעים מפלסטיק, התנגדו כל התעשיינים להקמת המיפעל החדש. הנימוקים שלהם, שאומצו על-ידי מישרד המיסחר והתעשייה, היו כי בארץ קיים עודף ייצור לגביעי פלסטיק והקמת המיפעל הנוסף היא ביוזבו משאבי המדינה.

כאשר הורה השר בר-לב לאשר את הבקשה, בניגוד מפורש לעמדת התעשייה ומישרדו, הוא הצהיר מפורשות כי המיפעל לא ייצר עבור אחרים ולא יתחרה במיפעלים קיימים. שכן, "המחלבות המאוחדות" טענו כי הציוד דרוש לצרכי המיפעל בלבד.

עתה הופרה התחייבות זו. השר הורביץ אישר לפני כחודש הלוואות חריגות ל"פרוטארום" בנימוק כי עליו לכבד את התחייבויות הממשלה הקודמת. מדוע אינו שוקד על מילוי ההתחייבות של השר הקודם, ומורה לבטל את עסקת מיפעל הפלסטיק של משפחתו עם "מחלבות טרה"?

אנב, מבקר המדינה משלים בימים אלה את בדיקת החומר שהועבר אליו על-ידי היועץ המיטפטי לממשלה, **אהרון ברק**, הנוגע להעלאת מחירי הגבינות הקשות שנעשו באחרונה. העלאת המחירים היא בניגוד לסיכום על העלאת מחירי מוצרי החלב, עליו הוסכם בין מישרי החקלאות והתעשייה. הוסכם על ייקור הגבינות הרכות, ולא הקשות. מישרד התעשייה, המיסחר והתיירות הפר הסכם זה והורה להעלות את מחירי הגבינות הקשות. חקירת המיטפטה העלתה כי אין הוכחה שהשר עצמו היה מעורב במתן ההוראה והחומר הועבר למבקר המדינה.

בכירים

"בתדיראן"

חרגו ועזבו

שלושה מנהלים בכירים בקונצרן "תדיראן", שנתפסו על-ידי ביקורת ה"פנים על חריגות שונות. הסכימו לפרוש מן החברה.

היועץ המיטפטי של החברה, **אהרון קרדוש**, נחשד על-ידי מבקר הפנים במ-



מנכ"ל כספי ביקורת פנים

שיכה של הוצאות-יתר בסך רבע מיליון לירות, באמצעות דיווחי אש"ל כוזבים. במהלך הבדיקה שמה החברה יד על מכוניות של קרדוש, כדי להבטיח על-תוף-פעולה מצידו. קרדוש היה מקורב ביותר למנכ"ל החברה, **אלקנה כספי**, שהציע לו לא מזמן להקים מישרד עצמאי שיטפל בכל הייעוץ המיטפטי של החברה.

המנהל השני שנחשד באותן עבירות הוא **אורי מן**, נציג החברה באיראן; והשלישי הוא **משה אילוני**, נציג החברה בדרום-אפריקה ולשעבר מנהל בתעשייה האווירית. מנהל בכיר בקונצרן אישר פרטים אלה והוסיף, כי מתקיימות חקירות נגד שני פקידים בכירים נוספים בחברה "תדיראן-שיווק".

האוטובוס הישראלי

יהיה גרמני

בעוד שר-הביטחון מבטל את הזמנת האופנועים מתוצרת גרמניה, החליטה חברה ישראלית על האוטובוס המיועד לשימוש בישראל יושתת על האוטובוס הגרמני של חברת "מאן". ממשלת-ישראל אל הקימה חברה ממשלתית בשם "פיא" (פיתוח ישראלי לאוטובוס), המנוהלת על-ידי **דן חירם**, לשעבר מנכ"ל משרד התחבורה. חברה זו בחנה את האפשרות לייצר אוטובוס ישראלי והחליטה כי הוא יושתת על האוטובוס הגרמני הנ"ל. החלטה זו עוררה תמיהה רבה, שכן חברות אירופיות אחרות הציעו אוטובוסים באותה הרמה ובאותו המחיר. נודע כי החברה הישראלית כבר הזמינה כמה עשרות אוטובוסים מתוצרת "מאן" לניסיון.

מנכ"ל משרד-התחבורה, **אוהד שי"ל**, אמר כי האוטובוס החדש יהיה ללא שילדה, וכי הצעת "מאן" היא הטובה ביותר. הוא אמר כי האוטובוסים והמשאיות שהוצעו על-ידי חברת "לוי" לנד" הבריטית אינם מתאימים לתקן הנירש, ולכן לא אושרו על-ידי משרד ליבוא לישראל.

הואשם בקבלת

שוחד

ומאשיך לעבוד

מפקח העתיקות הארצי באגף העתיקות הממשלתי, **שמעון נחמני**, ממשיך בעבודתו למרות שהוגש נגדו כתבי-אישום על קבלת שוחד מסוחר עתיקות. העסקתו מנוגדת לתקש"ר, הקובע כי עובדי-מדינה שהוגש נגדו כתב-אישום פלילי יושעה מתפקידו. נראה כי ראשי אגף העתיקות חוששים מעדותו של נחמני, ולכן הם ממשיכים להעסיקו.

הבורסה

שוק עצבני

אם לפני כמה חודשים המלצנו קניות ויציאות חפוזות, כאשר הגל היו בני שבוע-שבועיים האחד, הרי הן פעם של גלים אלה חוזרת על עצמה אולם, הפעם מגיע הגל משיא לשפל חזרה לשיא בתוך יומיים-שלושה.

הדבר מחזק את הדעה כי שערי הנ"ל יות הנוכחיים הם ריצפה חדשה, המני להתניצב — אם הממשלה לא תפנה לה בשורות שלום ומלחמה או בפחות שות בין שר-האוצר לנציב מ-ההכנסת התגובות החריפות של השוק נובע מעצבנות המשקיעים, שאינם רואים הזדמנויות לעשיית רווחים בשיטות ישנות והטובות של תפיסת מניה בשווקים נמוך והעלאת שערות. כיום, המחיר כה גבוהים והשוק כה עצבני עד שהן היחידה להרוויח היא להמתין לבאות ורות טובות כגון מאזן או חלוקת ב"ס. הדבר מגדיל את חשיבות הממוקדם, אך כל הדלפת מידע כזה פועה רק לטווח קצר. המניות עול או יורדות בהתאם למידע, ומייד נות את עצמן.

ביאושם ניסו כמה משקיעים להש על שערי המניות בארץ באמצעות סה בני-יורק, שהחלה פורחת. "מיפעלי נייר חדרה" רשומות בשתי בורסות. לפתע הוחל במיטחר בהן בני-יורק, בכמויות גדולות פי-עשרה וי מן המחזור בשנתיים האחרונות. מד בביוקשים של חצי-מיליון דולר לי הכוונה היתה להעלה באמצעות בני בני-יורק, את שערי המניות בתל-אב

המכס יעבור

מנמל יפו

מדינת-ישראל רכשה מחברת "בית-מלון ברחוב יפת 42, לשם יוע מישרדי המכס ומס-ערך-מוסף, שני מנמל יפו. בית-המלון טרם הופעל לון, ומישרד התיירות נתן הסכמתו שינוי.

השר פת ותוצרת הארץ

ממשלת הליכוד, הקרובה לתעשיינים, משתפת בתקציבי פירסום ענקיים התעשייה לעידוד רכישת תוצרת-הארץ, במיבצע הקרוי: קנה כחול-לבן. והנה, בממשלה משקיעה כספים כדי לשכנע את אזרחיה לקנות מתוצרת הארץ, נוהג השיכון והבינוי, **גידעון פת**, בדרך הפוכה.

ביום החמישי שעבר השגיח השר אישית, במשך שלוש שעות, על פריקת מכונ משא ענקית שהביאה מנמל אשדוד לידרה של הורי אשתו, **במיגדלי המלך** בתל-אביב. לא היה פריט אחד במשאית שהוא מתוצרת-הארץ — כל הרוץ לדירת משפחת השר היה מיובא.

שר השיכון הציע באחרונה לבנות דירות למיעוטי-יכולת, בשטח של 30 ממ הצעה שעוררה תמיהה רבה, שכן דירות בגודל כזה אינן ראויות למגורי אדם. נר כי השר אינו יודע מהי משמעות הצעתו, שכן אילו רצה להכניס לידרה כזו הריהוט שחביא מחו"ל, היתה הדירה נסתמת מייד עם הכנסת הכורסאות.



השר פת והתריחום המיובא כחול לבן