

(המשך מעמוד 61)

עבודת המיטרה. מרביתם — בעיקבות פניות של אזרחים שהבחינו במכוניות גנובות. בשנה האחרונה עצרה המיטרה בעוון גניבת רכב שלושה גנבים, מבלי שתגלה את גניבת הרכב. בעיקבות חקירה שונה לחלוטין. 85 האחוזים הנותרים של המכוניות הגנובות נמצאים עלידי בעליהן.

דובר המיטרה, ניצב-מיטרה שמואל צחי, שהתבקש להגיב על אוזלת-ידה של המיטרה במניעת גניבת כלי-רכב ומציי אתם, טען: "המיטרה מקדישה מאמצים רבים לבלית נגע גניבות המכוניות". צחי סיפר, בגאווה לא-מסותרת, כי לא מכבר הצליחה המיטרה לעלות על עיקבותיה של כנופיה מצפון הארץ, שהונהגה על-ידי בחורה, אשר גנבה יותר מ-150 כלי-רכב. היה זה, כמובן, רק חלק מהאמת. המיטרה חקרה אז בכיוון של פריצות לבתים ולבת-יעסק, והצליחה לעלות על זנבה של אותה הכנופיה. רק אחרי החקירה ות והמעצרים הסתבר, כי בדרך-אגב עסקו חברי הכנופיה האמורה גם בגניבת מכוניות.

אך דוברים של המיטרה מוכנים להוריות, שלא לציטוט, כי המיטרה נכשלה לחלוטין בכל הנוגע לגניבות כלי-רכב. אותם דוברים טוענים כי יש למיטרה תוכניות שהועלו כבר אבק לבלית תופעה זו.

בין השאר קיימת במיטרה תוכנית לייס למלחמה בגניבת המכוניות את תניצב בנימין זיגל ומחלקתו. זיגל אומנם

בה, גילה כי היא מבוטחת ב-100,000 לייבלנד. בשוק החופשי עולה מכונית כזו כיום יותר מ-150 אלף לירות. אולם, למרות שהמכונית היתה מבוטחת ב-100 אלף לירות, לא קיבל המבוטח לידיו את מלוא הסכום. אחרי שמונה חודשים ערכה לו חברת-הביטוח חשבון של פחת שנתי בר ערך של 20 אחוזים לשנה. הורידה עמלות שונות, והאיש קיבל לידיו כמחצית הסכום שהיה נקוב בפוליסה שלו.

ניסיונה של חברת הסורקים מוכיח, כי אילו היתה המיטרה מעוניינת בכך, ואילו היו לה כישרון ויכולת אלמנטריים, היתה מסוגלת בהחלט לבלום את מגיפת גניבת המכוניות. הגורמת נזק רב ועוגמת-נפש לעשרות אלפי משפחות בארץ, מלבד הנזק הכלכלי העצום למדינה. נוסף על הקמת יהודה — או יחידות — שמתפקידן יהיה לטפל ברכב הגנוב, דבר שאינו נעשה, יכולה המיטרה להביא לכך שהמידע על הרכב הגנוב יגיע לידעת מירב השוטרים העוסקים בפעולות אחרות, כדוגמת הספר היומי המופיע בארצות-הברית.

הדוגמה של

"הסורקים"

רעניין זה אין המיטרה יכולה להשתמש בתירוץ הרגיל של חוסר תקציב ומשאבים. עליה רק להחליט להתלבש על הנושא, ולהעניק לו את החשיבות הראויה לו. במקום להתספק בהכרזות כל-ליות ובנקיבת שמו של זיגל כתורפת-פלא

9	8	7	6	5	4	3	2	1
	14		13	12		11		10
		19	18	17	16		15	
		23	22			21		20
27		26				25		24
			30			29	28	
				32		31		
37	36	35				34		33
	42		41		40	39		38
		47		46	45	44	43	
			50			49	48	
				52		51		
60	59	58	57	56		55	54	53
		64	63	62		61		
		69	68	67		66		65
			73	72		71	70	
				75		74		
80		79	78			77		76
	87	86		85	84	83		82
		91			90	89		88
97			96		95	94	93	92
	103		102			101	100	99
				105				104

מאוזן:

- מין דגימאכל; 5. קיבוץ בארץ; 10.
- בילבד; 11. קריאת-יוגון; 13. מסולם הז' צלילים; 14. קמין; 15. נודד; 16. אמר שוב; 18. אפס כוחו; 20. צא לדרך במכוניתך!; 21. ציטטה; 22. מרגיש; 24. זוגמה; 25. רקע בלי סוף; 26. בית קטן; 28. חומר המשמש לבניין; 30. בעל-כנף; 31. גיבור של רודיארד קיפ-לינג; 32. נתן; 34. לוציפר; 35. ישמה לבב אנוש; 38. יפעה; 39. מיקוה-מים ענקי; 41. לא עדין; 42. שתיל; 43. מספיק!; 45. מונון החביב של פופאי; 47. ארמדה; 48. מידת יבש קדומה; 50. צמד; 51. מסולם הצלילים; 52. חייב כסף; 54. תבע בתוקף; 57. זבל חקלאי; 61. ידיד; 62. מגושה; 64. מספיק!; 65. מלחין צרפתי; 66. עצם בפה; 67. מחייתו — יער; 69. עשירית הגרוש; 70. אריג דק מובחר; 72. אגם; 74. עליכם לגעת!; 75. משמש לחיזוק האוהל; 77. "מכופף המולגות" (ש"מ); 78. גיבעול; 81. שקד; 83. סוס בלי ראש; 85. לא קר; 86. נעימות; 88. מילת-זירוז; 89. קטיעה; 91. מטבע יפאני; 93. רשע; 95. קצין בריאות נפש (ר"ת); 96. מסולם הצלילים; 98. רב אלוף (ר"ת); 100. נהר באפריקה; 102. לבן ונקי; 103. ישן; 104. מלבבת; 105.

נתיבים:

- רוכב; 2. חומר-ציפוי שקוף; 3. מינרל; 4. קידומת שפירושה של; 6. מצבת-זיכרון; 7. פרי גינה ועץ; 8. סחוב!; 9. חי לילי; 12. פושע זוטר; 15. מלבב; 16. הלם; 17. בראבו!; 19. בהשאלה; צנום מאד; 20. אומר; 21. קוקטייל שכיח; 23. מטיל; 24. מזיק לבגדים; 26. מין דגימאכל; 27. דגל; 29. ... שיכחה ופאה; 30. מין הפרי; 33. אוכל; 34. יהודה בעמוד; 36. מייצג נהג; 37. רסק; 40. שאין נשמה באפו; 41. מן השבטים; 44. מילת-תחניה; 46. מזמר; 47. פקודה מפורשת; 49. רוח; 50. מינחה; 53. נוסר; 54. נגב; 55. מרושע; 56. תמר היתה אשתו; 58. רוח רעה; 59. שעה דקיקה; 60. שימחה גדולה; 62. מבין; 63. כמו 93 מאוין; 66. גם זו הערכה; 68. קיבוץ בנגב; 71. פילגש; 73. גדול בתורה; 76. סוללת-מגן; 77. מין משקה תוסס; 79. איוושה; 80. כלי-קיבול; 82. קידומת הולנדית; 84. שווא; 85. בר-זוגה של הכלה; 87. חי לילי; 90. אחי הבעל; 92. שמתא; 94. כאב; 96. חלק בראש; 97. מחסום לפי החיה; 99. מידת שטח; 101. מבלה את הלילה; 102. חי איטי; 103. נרו יאיר (ר"ת).

מתנגד לכך, משום שברדיפה אחר גנבי מכוניות אין תהילה רבה ומשום שכוח האדם שברשותו מצומצם, אולם קיימת האפשרות כי המשימה בכל-זאת תוטל עליו. העובדה שהמטה הארצי בירושלים מטיל על מי שנחשב, לפחות, ככביר חוקרי, לתפוס גנבי-מכוניות, מעידה על כך שגם בצמרת המיטרה מתחילים להיבין כי הגיעו מים עד נפש, וכי התופעה של גניבת מכוניות הפכה בעייה כלכלית-ציבורית ממדרגה ראשונה.

נזק

ועוגמת-נפש

רשה מסוג אחר היא זו של תשי לום הביטוח לבעלי-מכוניות שריכבם נגב. חברות-הביטוח מערימות קשיים עצור מים על אדם שמכוניתו נגנבה, כשהוא בא לדרוש את כספו מן החברה. חברת-הביטוח דורשת מבעל המכונית הגנובה לפרס סם מודעות בעיתונים, כתנאי לטיפוליה בבטיחה שלו. היא מוכנה להכריז על המכונית כאבודה או, כפי שמכונה הדבר בז'ארגון הביטוח, TOTAL LOSS (אובדן מוחלט). רק אחרי שלושה חודשים היום הגניבה, אולם את כספו רואה המכוניט טח רק כשמונה חודשים אחר כך, גם או מגלה בעל המכונית, לפתע, כי בכסף שהוא מקבל מחברת-הביטוח, גם אם הוא היה מבוטח בביתו מקיף, אין הוא יכול לרכוש מכונית דומה, או על מכונית אחרת. בעל מכונית פולקסוואגן פאסאט משנת ייצור 1974, שמכוניתו נגב



מכוניות חונות בלב עיר: מועדות לפורענות כמה מהן תיגנבה?

לכל דבר, אילו היתה המיטרה חוקרת בכיוון של הסוחרים בחלפים או במכוניות גנובות, היתה מצליחה להפחית במידה ניכרת את שיעור המכוניות הנגנבות. אולם, כמו בתופעות רבות אחרות הקשורות במיטרה, מתחילה זו לפעול רק כאשר היא עצמה מודה שקיימת בעייה, או כשמאלצים אותה להודות בכך. כך היה גם עם הפשע האמורגן, שעד לז'יח ועדת-שימרון העלתמה המיטרה מקיומו, כך יקרה גם עם תופעת גניבת המכוניות. אחרי שהמטה הארצי בירושלים יהיה מוכן סוף-סוף להודות בכך ש-14 אלף מכוניות גנובות בשנה ומיליארד וחצי לירות הם בכל-זאת תופעה, אם לא מגיפה, ייתכן שאז היא תתחיל לטפל בבעייה בציונות, למנוע גניבת כלי-רכב ולנסות לגלות את כלי-הרכב שנגנבו ואת גנביהם. הדוגמה של חברת הסורקים הקטנה יכולה לשמש למיטרה הגדולה בסיס לכך. הסורקים נקטו כמה שיטות יסודיות, שרי הבינו תוצאות מיידיות. הם פירסמו בעיתונים מודעות שהבטיחו פרס כספי בגובה 400 לירות לכל מי שיווה מכונית גנובה המופיעה ברשימות שלהם. חוליות קטנות של הסורקים מסיירות בכבישים הראשיים ובשכונות, ומשוות את מיספריהן של מכוניות חשודות עם המיספרים שבידיהם. תמורת סכומים זעומים הצליחו אנשי הסורקים ליצור מגע עם אישי-מפתח ב-שכונות הרומיות של תל-אביב, ואלה מדווחים להם על כל מכונית גנובה או חשודה שהופיעה בשכונתם. לפחות פעולות מסוג אלה, יכולה גם הר מיטרה לעשות.