

עם 150,000 כלי רכב (מזה כמה ימים נאסרה תנועת תיירות בין ישראל לשכר נותיה, בגלל "מגפות בקר" שפרצו בו; ורק מסיבה זו נמנעה הנחירה הרגילה של נופשים ישראלים אליהן). תחנות הארבעה ושאר מקורות המידע שלהם למדו הממשלות והי "ממכ"רים הערביים כי אין נראים בירשאל כל סימני כוננות מיוחדים וכי דרכי הארץ נסתמות והולכות בזרמי הנופשים.

המיליציה הפלסטינית ביהודה ובשומרון — אשר עוד קודם לכן הועמדה בכוננות, "לקראת אפשרויות של ניסיונות פיגוע נגד ישראל בראש השנה" — קיבלה בערב את הוראותיה: יחידותיה התפרו לחסימת כל הצירים והדרכים המובילים מישראל אל האזור החררי, באמצעות מארבים ומיקוש מתוכננים ומתורגלים היטב מראש. באותה שעה, אחרי תחשיבה, החלו קבוצות של משאיות סגורות חוצות את מעברי הירדן, כאשר כל קבוצה פונה לעבר יעד מוגדר, ממך היטב מראש. תוך שעות ספורות, היו חסימות הצירים מעובות בי יחידות נוספות; והעיקר, הממשות בגשק כבד.

כיוון שהחסימות נערכו לעומק, הפכו כל נסיון להבקיע מכיוון ישראל לעומק העומק החרים על כל אחד מן הצירים האפשריים, למבצע צבאי של ממש, שהיה הרכב מעבר ל יכולת אותם כוחות קטנים, שיכזה ישראל לשגר קדימה מיידיה.

מאחרי כוחות התגבור האלה, נעו חוליות של ניהול היסעים ושליטה על התנועה. במזירות הציבו לאורך כל דרך המרורים וסימני זיהוי, מתחת קוי טלפון והעמידו



קטיעת הבליטות

המספרים שעל המפה מציינים את היעדים הראשונים שיעמדו בפני צבאות ערב במלחמת היטלר השנייה. 1: יצירת פרווידור מצפון לאילת וניתוקה. 2: גייסות משתתפות לתיגבור חזית המרכז. 3: מלקחיים סורים קוטמים את אצבע הגליל וגייסות משתחררים (4) לתיגבור המרכז. 5: ירושלים והפרוודור נמצאים במלחציהם ירדניות.

משמרות ביקורת בצמחים ובנקודות קבור עות מראש. כל התנועות הללו נעשו תוך השתלבות בתוך זרם התנועה הי רגיל, שזרם בין ישראל ושכנותיה, וכלל גם את התעבורה הכיני יבשתית.

עכשיו, משתובט "המגן הקדמי", החלו לנוע הכוחות הסדירים. סמוך לחצות החלו להגיע הדיווחים הראשונים על תנועות צבא מצרי בהיקף גדול, המתגלגלות על ארבע האוטוסטרדות של סיני לכיוון ישר אל. העל שירות ארוכות ההצות במחירות את רמת הגולן לכיוון עמק החולה.

התפתחויות מדאגות יותר אירי עו כמזרח: בשעה 02.00 כבר דווח מן השומרון, כי אלמנטים עירקיים סדירים, שהתקדמו מצפון ירדן, תפשו את גב החר וממשיכים לנוע מערבה. באותה שעה גם הובחנו ריכוזים ירדניים, מדרום ומצפון לירושלים כשהם ניזונים ותופחים בהתמדה בתעבורה עצומה מכיוון רבתי עמון.

הדיווחים הראשונים על תזוזת ה כוחות הערביים הסדירים העירו לי פעולה מיידיה את מכות הגיוס והתנובה של צה"ל, אשר נשתכללה הלכה בהת מדה. אבל בדרג המדיני היו היסוסים: משאך החלו התנועות הישראליות הראשונות, אשר הובחנו מיד על ידי תחנות האתרעה הערביות,

סלכון מ.ה.בור: חמישים מסוקי אייב נחתו בכל אחד משדות התעופה של ישראל

נפתח בזין דיפלומטי — מתוכנן ומובן מראש — מצד מדינות ערב על מדינות מערב אירופה ובעיקר על ארה"ב.

התחנות האמריקאיות כבר הודיעו גם הן לממשלתן על המתרחש ולכן מוקד הלחץ הערבי בשני צירים: ראשון, בטיעון שכל התנועות הצבאיות הערביות נעשו על אדמה ערבית ועל ישראל לא גורתה אפילו יריה אחת. "מעולם בהיסטוריה שלנו לא הפר ערבי את השלום עליו נשבע. אבל הגיעו אלינו ידיעות ברורות על כוננת ישראל התוקפנית להתנחית בהפתעה מכת מנע ולכן נערכנו בעמדות התגוננות. אם ניווכח, תוך 24 השעות הי קרובות, שישאל איננה מגייסת את כוחותיה ואיננה מתכוננת ל מלחמה, נסיג מיד את כל הכו חות. אבל אם תתגייס ישראל — אין ספק שפניה זמולחמת כיבוש חדשה".

הציר השני היה, כמובן, האיום באמברגו נפט. תוך שערב הסעודית מרכיזה, "ליתר ביטחון", על עצירת זרימת הנפט, באופן זמני, עד להתבהרות המצב.

בשיא ארה"ב הודיע מיד לממשלת ישראל כי "תוך שעתים תחל אוגדה אמרי קאית אחת לנוע לישראל בדרך האוויר, כי אוגדה מוטסת שגיה תוכן מיד בעיקר בותיה וכי הצי השישי כבר סב ושת במלוא הקיטור אל מירוח הים התיכון.

עם זאת תכעה ארה"ב מישראל, הדימשהמית, שלא תעז לפתוח ראשונה באש. "אם תעשו כן" (חור הנשיא האמריקאי על דיברי קיסני ג'ר ישראל, שעה ששקלה מכת מנע ביט באוקטובר 1971), "לא יעמוד לצידכם בארה"ב אפילו תו פסיכיים אחד."

עוד לא סיים שר הביטחון את קריאת עותק ההודעה האמריקאית, צילצל הטלפון הישרי מן הבור: "בזה הרגע ממש, נחתו על כל אחד ואחד משדות התעופה בישרי ראל, האזרחיים והצבאיים, הפערי לים והלאפעיקים, בין עשרה לחי מוישים מסוקים.

כן דווחו תקיפות של מסוקים הממשים — שהופעלו בכל המקומות בקבוצות גדודי לות — נגד מרכזי בקרה אווירית ושדות תעופה.

כמעט באותו זמן החלו השדות להיפגע גם מטילים כבדים יותר: מטוסים ערביים, שהמריאו מבסיסים ירדניים, סוריים, עירי קיים וסעודיים (בסמוך לגבול ירדן) הגיעו תוך דקות ספורות לטווח ירי של "פצצות חכמות" בינוניות-ארוכות טווח (הארפון, מיגריק וכד', שטוחן היעיל 100-25 ק"מ).

כפי שנודע לאחר מכן — וכבר סיפרנו כמאמר קודם — ניבנו חי לותיה אוויר הערביים בקרימות ראשונה, תתקופות יקרנק, כאשר מטוסיהם נועדים וממותקנים לשי מש פלספורמות אוויריות של טילים

(המשך בעמוד 58)

טיולים

אודרכיט:

אירופה

ארצות הברית

למזרח הרחוק

צעירים

"קמפינג"

פרטים והרשמה בכל משרדי הנסיעות!

הטוב ביותר



כאחיר הסביר ביותר!

רובקס

המתנה שבאופנה

מורלה

חפצים חפצים מיצירת אומנות