



# גילה גניבות ב"עס-עובד" - ופוט

הוצאת הספרים ההסתדרותית "עס-עובד" פיטרה מחסנאי בשם **יחיאל פלטיס**, שיצא נגד המחסנאים ומוכרי-הספרים של החברה בטענה כי הם גונבים את רכוש החברה ומרמים את שילטונות מטה-הכנסה. כיוון שאלה שנגדם יצא הם ראשי ועד "עס-עובד", ורש הוועד לפטרו וכל מאמציו לחזור לעבודה נכשלו. מנכ"ל ההוצאה לשעבר, **נחמן אוריאל**, אישר עובדות אלה וטען כי כישלונו להפסיק גניבות אלו היה אחד הגורמים הראשיים לפרישתו מניהול החברה, שאותה הוביל במשך שנתיים מהפסדים לרווחים.

פלטיס עבד כמחסנאי ב"עס-עובד" כאשר מנהלה היה **אליעזר פרי**, שהתפרסם באחרונה כמי שעומד בראש הוועד-למען-החייל בתל-אביב, שם גילתה המיש-טרה מעילות וגניבות לרוב. פלטיס גילה כי מנהל המחסן איפשר רישומים כוזבים בסיפרי המחסן, במטרה לעזור לאנשי-המכירות לנגוב מן החברה. כן גילה כי לקראת שבוע-הספר היו אנשי המכירות קונים ספרים בשמות בדויים, כדי להעלים את הכמות האמיתית של ספרים שרכשו ומכרו בשבוע-הספר. וכך התחמקו מתשלום לום מטה-הכנסה על הכנסותיהם. כן גילה שהם עוסקים גם במכירות עבור הוצאות-ספרים אחרות.

פלטיס הביא את מימצאיו לידיעת מי שהתמנה אותה עת כמנהל החברה, נחמן אוריאל, שהורה מייד על חקירה מקיפה. החקירה אישרה את מימצאיו של פלטיס, וגילתה גם כי לצג המכירות של "עס-עובד" בירושלים. **שבתאי גחליאל**, הוא בעל משק במושב, עובד כל העת במישקו ומנצל לצרכיו את מכונית החברה שקיבל לצורך הפצת ספרים. לפי דרישת אוריאל הוא פוט, אולם בעזרת אנשי-המכירות השתלט על הוועד, נבחר לראשותו ואילץ את ההוצאה להחזירו לעבודה. אוריאל פרש מניהול החברה, פלטיס פוט, וכל פניותיו להחזרתו לעבודה לא נענו עד היום.

## הטייסיים

### להוד והרילב:

### אינכם מבינים

### בניהול!

באסיפה סוערת הטיחו טייסי "אל-על" במנכ"ל החברה **מוטי הוד** וסגנו, **רפי הר-לב**, דברים שעדיין לא נשמעו כמותם לחומרה. הם אמרו לשניים כי חברת תעופה אינה חיל-אוויר, שבו מורידים פקודות, כי אין להם מושג בני-הול, וכי אינם מבינים בנושא של טיסות מיסחריות. הטייסיים ציינו כי אם סבורים הוד והר-לב כי ניתן להפעיל את החברה באמצעות שובי-שבתיה או טייסי-סיים צעירים, מוכיח הדבר את בורותם. באסיפה סיפרו, כדוגמה לאיוולתה של ההנהלה החדשה, כי הר-לב עשה ביקור רת של עבודת התחזוקים ואחרי שעה ארוכה פנה לאחד העובדים מגודל שיער



מנכ"ל הוד בלי חולצה

והורה לו להסתפר. העובד השיב: "כאן לא צה"ל, ומוטב שתדאג לתנאי עבודה מתאימים ולא לשיער!" במקרה אחר ערך הר-לב ביקורת בתא הטייסי של ג'אמבו לפני ההמראה וראה כי הטייסיים, כמינהגם מפאת החום השורר בי-מטוס, לובשים רק חולצה, "טיי" הוא הורה למהנדס הטיסה ללבוש חולצה רגילה, ומשה סירב פקד עליו לעזוב את הטיסה. המהנדס קם, ומבלי לומר דבר ירד מן המטוס. כשביקש הר-לב מצוות

## ריב בין סא"ם

### לבין "אל-על"

פתיחת הקו החדש של נתיבי האוויר הדרום-אפריקאים מיוהנסבורג לתל-אביב מלווה במחלוקת חריפה עם חברת "אל-על". שתי החברות הסכימו לחזור ולדון בנושא כעבור חודשיים.

"אל-על" התנגדה כל העת לרצונה של סא"א לטוס לישראל במטוסייה שלה. כאשר החליטה החברה לטוס במטוסייה ולא לשמוע ל"אל-על", סירבה החברה הישראלית להצעה לקיים "פול" בהכנסות, כמקובל בקווים דומים ליתר ה-ארצות. סא"א תטוס בבואינג 747 צר, מטיפוס אסיפי, הלוקח 260 נוסעים ויכול לשהות באוויר 14 שעות. "אל-על" ססה עם 747 רגיל, הלוקח 440 נוסעים (לעומת 340 נוסעים שלוקחות חברות אחרות במטוס כזה). "אל-על" סירבה להיענות לדרישת סא"א להגביל את מספר הנוסעים במטוסייה ל-260, כדי להשיג וות את התנאים, והודיעה כי תבטל את הטיסות אם תוגבל. כמו כן סירבו הישראליים לבקשת הדרום-אפריקאים, לקחת נוסעים מישראל לליסבון, שבה חר-ניס מטוסי סא"א בדרכם מתל-אביב ל-יוהנסבורג.

## מייקרים הובלת

### בשר מאמריקה

חברות הספנות מנצלות את שביתת הימאים כדי להכתיב תנאים קשים יותר לקוני בשר קפוא באמריקה. הם דורשים עתה את הוצאות ההובלה מראש, בעוד שעד כה קיבלו את התשלום עם בוא המיטען לישראל.

כל השנים גבתה צי"ם תמורת הובלה של בשר קפוא מניו-יורק לישראל 310 דולר לטונה. הובלת טונה מניו-יורק ל-ביירות עולה 110 דולר. צי"ם ניצלה את היותה בעלת המונופול להובלה וגבתה מחיר מופרז. בנימוק כי הובלה בדגל ישראלי יקרה יותר, אחרי מאבק ממושך של הסוחרים הורידה צי"ם את המחיר ל-260 דולר. עתה מנצלות החברות האחרות, בעיקר "קו אמריקן ליינס", את השביתה ומייקרות את המחיר.

הטייסיים שלטו מהנדס אחר במקומו, סירבו לעשות זאת. משאיים כי המטוס לא ימריא, הודיעו לו הטייסיים כי גם מטוסים אחרים לא ימריאו. הסמנכ"ל נאלץ להשתלק מן המקום בבושת פנים, והטייסי חזר לתאו כשהוא לובש חולצת "טיי".

## שאולי יצא

### מימודיים טורס"

בעלי מישרד הנסיעות "מנדוס טורס", **עוזי ברקאי** ו**יאיר כרמון**, נפרדו מרפי שאולי, אחרי שלא עמד בהבטחותיו להרחיב את חוג לקוחותיו של המישרד. הם משנים גם את שם המישי-רד, שיקרא מעתה: **וי-איי-פי**.

**עוזי פגירסקי**, בעל שליש בקאונטי טרי קלאב שבדממה-השרון, רכש עבור משפחתו את מחצית מישרד הנסיעות "תורדרוס", שהיה קודם בבעלות חברת איטי-ג'י. המחצית השניה שייכת למייסד המישרד, **הרי קלמן**.

## למי נותן האוצר

### מיליארדים?

ראשי האוצר הודיעו כי תביעות השכר של עובדי השירותים הציבוריים מסתכמות ב-5 מיליארד לירות, ואם הן תתקבלנה ישפיע הדבר לרעה על האינפלציה. האוצר טוען כי אין בתקציבו סכומים כאלה, ועליו יהיה לשוב ולהדפיס עוד כסף.

אך יש אפשרות לתת תוספות-שכר מבלי להגביר את האינפלציה. התקציב הנוכחי כולל 10 מיליארד לירות סובסידיות להלוואות ממשלתיות בריבית נמוכה ולא-צמודה לבעלי ההון. סכום זה הוקטן באחרונה ב-300 מיליון לירות.



מזכ"ל מישר בלי לוקש

הודות לזוומה של חברי-הכנסת **יגאל כהן אורגד**, שיצא בוועדת הכספים של הכנסת נגד הענקת תמנות לבעלי ההון בעת שמקצצים בסובסידיות למוצרי-יסוד.

האוצר יכול לקחת את מחצית הסכום הניתן לבעלי-ההון ולשלם בו את תוספת השכר לשכירים. כך לא תוגבר ה-אינפלציה, תתנהל חלוקה צודקת יותר של ההכנסה הלאומית והכל יבוא על מקומו בשלום.

אגב, שרי-האוצר שימחה **ארליך** הציע למזכיר ההסתדרות **ירוחם משל** להקפיא את קיצוץ הסובסידיות למוצי-רייסוד אם תקטנה תביעות השכר של העובדים. ארליך מציע מה שהתכוון לעשות בין כה וכה. מחקרים של האוצר ומישרד התעשייה והמיסחר גילו כי הקטנת הסובסידיות למוצי-רייסוד גורמת להגדלת המדד, להגדלת הוצאות הממשלה על התחייבויות צמודות שלה, וכי תוך שנתיים צריכה הממשלה לשלם תוספת של 1.5 לירות על כל קיצוץ של 80 אגורות. המסקנה ארליך לא עושה טובה למשל כשהוא מציע את הצעתו.

## בודקים נתוני

### מיפעל "ברק באנד"

### של הגו שוורץ

מישרד התעשייה והמיסחר ו"הבנק לפיתוח התעשייה" החליטו לבדוק בידות את הבקשה של מיפעל "ברק באנד" שמקים **הוגו שוורץ** בדימונג להגדלת תוכנית ההשקעה מ-115 מיליון לירות ליותר מ-210 מיליון לירות. נימקי בקשת ההגדלה: סכום ההשקעה המקורי אושר לפני שנתיים ומאז חלתי הקרויות המצדיקות את ההגדלה



משקייע שוורץ בלי בלמים

הנימוק הנגדי הוא כי במשך שנתיים בוצע חלק גדול מתוכנית ההשקעה וא לבקש הגדלה לגבי השקעה שכבר בוצעו סירוב, "הבנק לפיתוח התעשייה" אשר את התוכנית ללא בדיקה יסודית כבר הדליק אור אדום בבנקים מיסריים, הבוחנים עתה בהירות את שאל המימון של המיפעל החדש. הוגו שוורץ אמר כי המיפעל כבר עבד ומעסיק 300 עובדים. לדבריו, אשום בעיות עם "הבנק לפיתוח התעשייה" או בנקים אחרים. שוורץ שאלאחרונה את משה אלפן, כדי שייבני מוסדות שונים ויעזור בהשגת האשורים הדרושים.

## שרתון" בתל-אביב

### היקר בעולם

איש עסקים אמריקאי המרבה לשהות ברשת מלונות "שרתון", מצא כי מחירי ארוחת הבוקר ב"שרתון" התל-אביב הם היקרים בעולם. ארוחת-בוקר אחת ב"שרתון" כוללת קפה, לחמנייה וריבה. "שרתון" שווייץ גובה תמורתה דולר; בגרמניה - 2.4 דולר; בלונדון - 2.2 דולר; בניו-יורק - 2.1 דולר בקאהיר - 1.65, ובתל-אביב: 3.4 דולר.

## אישור פדראלי

### לבנק המיזרחי

### באמריקה

מועצת האוצר הפדראלית בארצות-הברית אישרה את בקשת "בנק המזון חי המאוחד" להקים בנק אמריקאי ב-קאליו ובשותפות עם משקיעים אמריקאים. האישור קובע כי על הבנק להפתח תוך שישה חודשים מיום ה-2 במארס השנה. "בנק המזרחי" כבר שם מקום מתאים למשרדים בניו-יורק והקי צוות שיפעיל את הבנק החדש.