



suggestion
סוגסטיון

מוצרי יוקרה יקרים ליקירה

סדרת מוצרי יוקרה

לנשים של הגברים של "טבק אוריג'ינל"

בושם, קרם לחות לגוף ולפנים, דיאודורנט, סבון
קוסמטי והכל בניחוח הנהדר...המיוחד!

סדרת מוצרי יוקרה לנשים
TABAC
מבית ORIGINAL

להשיג בפרפורמיות מובחרות ובכתי כל-בו.



"סוגסטיון" - סדרת מוצרים חדשה

לנשים מבית "טבק אוריג'ינל"

משנה וזכתה שם להצלחה ניכרת, היא פרי עיצובה של חברת התמרוקים הצרפתית, "קוסמואירופ", המוכרת כאחת מהמעבדות החשובות לפיתוח בשמים בצרפת.

"קוסמואירופ" נרכשה עוד לפני מספר שנים על-ידי חברת "מויר את וירץ" השווייצרית, יצרנית סדרת "טבק אוריג'ינל", על-מנת להשתלב בצורה נרחבת יותר בענף הבשמים והמוצרים לגברות.

הנהלת החברה החליטה שהמוניטין שיצא לסדרת מוצרי ה"גברים", "טבק אוריג'ינל", מחייבים אותה לפתח סדרה בעלת רמה גבוהה גם לנשים והתוצאה היא סדרת "סוגסטיון". ואכן, ההצלחה לא איחרה לבוא וכיום נמכרת הסדרה החדשה בחנויות אכסלוסיביות ובבתי הכליבו הגדולים באירופה ובארצות-הברית, ועתה גם בישראל.

ניחוחות המורכבים מתערובת אקזוטית של ניצני פרחים מדרום צרפת, ורדים מבולגריה, שמנים ושרפים מצמחית המזרח הרחוק, מקנים לסדרת הבשמים החדשה, "סוגסטיון" את אופיה המיוחד.

סדרת מוצרים זו לנשים, מבית "טבק אוריג'ינל", הוצגה לראשונה לפני הציבור הישראלי, במסיבת עיתונאית שנערכה ב"מלון "הילטון" בתל-אביב.

מר דוד נוסבאום, המנהל הכללי של חברת "לילית", בעלת הזיכיון לייצור מוצרי "טבק אוריג'ינל" בישראל, הגדיר את הסדרה החדשה כ"בעלת ביטוי מודרני שנועד לאשה הספורטיבית והדינאמית". כן אמר שזוהי, "סדרת יוקרה", בהיותה בעלת איכות מעולה במיוחד.

סדרת "סוגסטיון", שהוצגה לראשונה באירופה לפני פחות

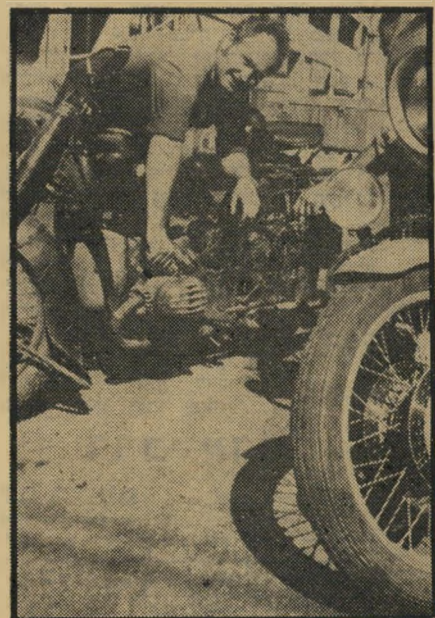
הרף — אתה חי את הסביבה. אתה פעיל בנוף.

"הספר הסביר לי", אמר עידן, את מה שהרגשתי הרבה קודם. אני נהנה מעצם הנסיעה, ולכן אני גם נוסע לאט. למה למהר? למה לקצר את ההגאה? הנהיגה באופנוע מפתחת את אישיותו של הנוהג. אתה לבד עם עצמך, לא מעשן, לא מדבר, לא שומע רדיו. אתה כולך מרוכז במה שמוך ובמחשבות שלך. זהו סודו של האופנוע.

ראש השבט — מנהל המועדון. בין כל המשוגעים-לדבר מסתובב גדליה כמו מוכתר בין אנשי כפרו. הוא בודק, מאזין לקולות המנוע, שומע חוויות, מיעץ בקניה או במכירה ומלטף את יצורי הרזול. גדליה ארנון נולד לפני 45 שנה ברמת-גן. בגיל 14 הלך לעבוד כשוליה אצל בעל מוסך בתל-אביב. בגיל 17 הוא היה כבר בעל מוסך לאופנועים בנתניה. בצבא שירת כמכונאי. בין היתר טיפל באופנועים.

אחרי שהשתחרר מהצבא פתח מוסך ברמת-גן ובשנת 1959 השתקע בנחלת-יצחק. הוא בנה את המוסך במרדיו וטיפל בכל סוגי האופנועים. בשנת 1962 הגיע לישראל משלוח גדול של אופנועי ב"מ-ו משומשים. מגרמניה. היבואן פנה אל גדליה וביקש שיספק את השירות לאופנוע זה. שעד אז לא היה לו מוסך שירות בארץ.

מאז התמחה גדליה בתיקון אופנועי ב"מ-ו וכיום הוא מוחזק כמומחה בה"א הידיעה לאופנועים גרמניים.



אופנוען ארנון
מוסך שהוא מוסך

על הסיבה שהביאה אותו להתרכז בטיפוס אחד ויחיד של אופנועים מסביר גדליה: "יש כאן הגאה כפולה. ראשית זוהי חברה אמינה, ודגמים שיוצרו על-ידיה לפני 25 שנה טובים ואמינים יותר מאופנועים שיוצרו בשנות ה-70."

גם לגדליה טענות קשות נגד מישור התחבורה, והוא מפרט: "אין יבוא של אופנועים משומשים, למרות שהביקוש הוא עצום. ניסינו לארגן משהו, אבל מישור התחבורה לא מאשר. הנימוק — בטיחות. אני טוען שאופנוע גרמני מטיפוס כזה, שיוצר בשנות ה-50, הוא אמן יותר ובטוח מאופנועים וקטנועים חדישים רבים. אילו נתנו לייבא אופנועים משומשים היו חוסכים למדינה מיליוני דולרים. זהו כלי יעיל מאוד בעיר. אילו איפשרו לכל אחד לקנות אופנוע, ולא רק לבעלי-הממוך, כפי שזה כיום, היו פותרים חלק ניכר מבעיות התחבורה בערים הגדולות, חוסכים במקומות חנייה, פחות תאונות דרכים היו נגרמות והיתה פחות צפיפות בכבישים. כך גם היו חוסכים הרבה מטבע זר, שמוציאים כיום על יבוא מכוניות, וכמובן שגם החיסכון בדלק היה ניכר. בישראל תנאי אקלים אידיאליים לאופנוע. התירוץ של בטיחות אינו תופס. נהג מסוכן שנהג במכונית יכול לגרום למותם של רבים ואילו רוכב אופנוע שלא ינהג בוהי רות יהרוג רק את עצמו."

גדליה ארנון וחבורת חובבי האופנועים שסביבו, משוכנעים שאופנוע טוב — זה כמו רולס-רויס על שני גלגלים.