

כל סוכנויות, ליילנד" בישראל לרמי אונגר

איש העסקים הצעיר רמי אונגר (31), התם בעת האחרונה על חוזה עם הנהלת "ליילנד" אנגליה, לפיהם קיבל לידיו את סוכנות הייבוא והחלפים לכל דגמי המשאיות והאוטובוסים של החברה, ובי"ו ביוני יקבל גם את כל דגמי הרכב הפרטי. "ליילנד" כבר הודיעה לסוכניה בישראל, "ליילנד" אשדוד, השייכת לאחים אלקון ול, עץ-לבד, על הפסקת הסוכנות שלהם. כן הודיעה לליילנד גולדברג על הפסקת הסוכנות של מינימיניור ול, חברה הישראלית למובילים" על הפסקת הסוכנות של רכב אוסטי. היקף העסקים המשוער של סוכנויות "ליילנד" בישראל בערך כספי נוכחי הוא מיליארד לירות לשנה.

באחרונה התחלפה הנהלת "ליילנד" אנגליה וממשלת בריטניה מינתה כמנהל מטעמה איש-עסקים, את מייקל אוארד, שהחליט על רכיזו עסקי החברה והלו-קתם שלוש חטיבות. האחת לרכב נוסעים, השניה למשאיות והשלישית לעסקים בינלאומיים. כתוצאה מכך תאחדנה כל הסוכנויות בחו"ל שהיו בידי סוכנים נפרדים למיפעלים נפרדים של החברה, כמו רובה, אוסטי, מיני, טריומף. הדגמים החדשים של החברה ישאו שם אחד - "ליילנד", עם כינויים לסוגים השונים. גורמים ישראלים שונים ניסו לקבל את הסוכנויות בישראל. לאחר פשיטת הרגל של "גופילי שובינסקי" הוזנח יבוא "ליילנד" לישראל. הקואופרטיבים לתחבורה, שהיו הקניין העיקרי, עברו לדגמים אחרים, כאשר סוכני "ליילנד" בישראל לא סיפקו דגמים חדשים של אוטובוסים, וזאת מסיבות לא ענייניות. גם לגבי משאיות העדיפו היבואנים של "ליילנד", האחים אלקון, לייבא רכב של "מאק", שהם סוכנוי הבלעדיים.

רמי אונגר החל את עסקיו כסוכן של מיפעלי החשמל הבריטיים, "סמית", ורכש לפני כמה שנים את סוכנויות הייבוא של "לאנצה" בישראל ושל "אוטוביאנקי". במקביל הוא מייבא ציוד חקלאי לישראל ולאיראן, ובאחת העסקות האיראניות היה שותף עם דויד קולץ ועזר ויצמן. הייבוא לישראל של ציוד חקלאי הוא בהיקף של 20 מיליון לירות לשנה. הייצוא לאיראן הוא בהיקף של 900 אלף דולר לשנה. היקף הייבוא של מוצרי "סמית" נע סביב 5 מיליון לירות.

אונגר הצליח להחזיר את "לאנצה" ו"אוטוביאנקי" לשוק, בעיקר לחברות ההשכרה. מעטו עם "ליילנד" נשאו פרי והוא שיכנע את האנגלים לתת בו את אימונם. כך קיבל את הסוכנויות המלאות. כדי לטפל בסוכנויות החדשות קיבל לעבודה כמנהל-מכירות את יגאל שני, שהיה מנהל המכירות של "פורד", ואת שלמה ברוש מ"נתיבי איילון" כמנהל הכספים. אונגר הביא ארצה אוטובוס חדש ומסור ל"אגד", ול"דן" לנסיון. בשלב ראשון מדובר על הזמנת 1600 אוטובוסים, שיורכבו במיפעל "הארגז", אונגר רוצה לייבא גם את דגמי המשאיות החדשים, מסוג "מראטון", וכבר פנה בעניין זה לשר-התחבורה מאיר עמית.

בתחום הרכב הפרטי רוצה אונגר להביא בשנה הראשונה 1200 מכוניות ובשנה השלישית 2500. הכוונה לייבא כ" 15%, מיני", 40%, מרינה", 15% דגם "לגרו" והיתר מיסחרי מסוג "שרפק", "ליילנד" התירה גם לייבא רכב מדגמי "רובר" ו"לאנדורבר", שלא הובאו לארץ במשך שנים רבות.

רקנאטי:

התקציב אופטימלי

יושב-ראש הנהלת "בנק דיסקונט", דניאל רקנאטי, סבור כי תקציב ה"מדינה הוא אופטימלי, שכן כל קיצוץ בתקציב כדי להשביע את רצון "בנק יש-ראל" היה גורם לאבטלה, וזאת אין ה"מדינה יכולה להרשות לעצמה. רקנאטי שבע רצון משר-האוצר שמחה ארליך ומשיתו.

הוא דוגל בהרחבת מספר הברוקרים בבורסה, על-ידי קבלת ברוקרים נוספים תוך הקפדה על איפיועה בבנקים השומרים על יציבות הבורסה. הוא סבור כי הו"ר החדש של הבורסה, מאיר חת, הוא ציג ציבור מובהק ללא כל דופי, ומאמין כי נציגי הציבור האחרים שמונו להנהלת הבורסה יבטאו את האינטרסים של ציבור המשקיעים בצורה אחראית.

שלוש

ואגרופי החקירות

ראש אגף החקירות של המיסטרה, ניצב אהרון שלוש, מסר כמה פרטים על הדרך שבה מתנהלות חקירות המיס-טרה. שלוש שם את ידו על שורש ה"בעיה.

אחת הבעיות היותר חמורות כיום היא שיטת הנגראלים הסיניים במיט-טרה. כל מחוז מנהל ממלכה משלו, עם



ניצב שרש מה לחקור

חקירות משלו, ואין כל שיתוף-פעולה בין המחוזות כאשר מתנהלת חקירה גדולה. יתירה מזו, לעיתים קרובות יכולים גו"פים נפרדים של המשטרה לנהל חקירה בנושא אחד, כאשר כל הגופים הללו שייכים לאותו מחוז.

במצב דברים כזה קשה לתבוע שיתוף-פעולה בין המשטרה לבין מחלקות ה"חקירות של מטה-ההכנסה או המכס. רא"שית לכל כדאי להביא את הוועיות השו"נות של המיסטרה לידי תיאום ביניהן. לדוגמה, יכולה חקירה להתנהל במחוז מסויים על-ידי מחלקת החקירות של המחוז, על-ידי היחידה המרכזת לביטח של אותו מחוז, על-ידי השלוחה של היחידה המסוימה באותו מחוז ועל-ידי מח"ל לקת המודיעין הארצית של המשטרה. ארבעה גופים אלה חוקרים בנפרד, מפ"רועים זה לזה ואף מחבלים זה בעבודתו של זה. הודעתו של שלוש כי יוקמו אג"רפיה-חקירות שירכזו את החקירות בנוש"אים השונים באה בזמן הנכון.

כך גם לגבי הודעתו כי במחוזות שב"הם עקומות הפשע תעלה, ויסקו מסקנות אישיות לגבי האחראים לכך. מה שחסר דיברי שלוש הוא התייח"סות לבעיות הכלכליות הקשורות בהון השחור. דומה כי הוא שם את הדגש ב"

"תדיראן" ביטלה

הקמת מרכז בבני-ברק

חברת "תדיראן" ביטלה את תוכניתה להקים בניין-משרדים חדש בבני-ברק, ליד בית-החרושת של "קוקה קולה". החבר"רה שכרה לאחרונה שטח של 2000 מ"ר משרדים ליד רחוב המסגר מחברת, ככלל השקעות" בנדל"ן. "כלל" רכשה שטח זה (שתי קומות) מ"סוכנויות אונגר" ב"3 מיליון לירות.

"סוכנויות אונגר" הקימו את בניין המשרדים ברחוב המסגר 34, על שטח של 3300 מ"ר כדי שישמש אולס-תצוגה ומרכז שירותים למכוניות. "סוכנויות אונגר" בנו בניין נוסף ברחוב ריב"ל, ב"שטח של 7500 מ"ר. הבניין נבנה על-ידי "כור מתכת" ולאחרונה הוסכם על העב"רתו לאונגר כנגד תשלום נוסף של 3 מ"ליון לירות ל"כור".

היכן

להפקיד כסף?

ישראל, המחפש היכן להפקיד כספים במטבע זר בסכומים של יותר מ-10 אל-פים דולה, כדאי שיקרא את הנתונים הבאים. הבנקים הישראלים מציעים תמורת הפקדות בדולרים את התמורה הבאה: פיקדון ל-3 חודשים - 5.875% לשנה. פיקדון ל-6 חודשים - 6.375% לשנה. פיקדון לשנה - 6.625% מריבית זו מנכה הבנק במקור מס בשיעור של 35%.

לעומת זאת ניתן לקבל ריבית גבוהה הרבה יותר בחו"ל. את הריבית הגבוהה ביותר מציעים למעלה ממאה בנקים אמ"ריקאיים ואחרים, הרשומים בפנאמה או באיי קאיימאן. הם מציעים על פיקדון של 3 חודשים 7.3125% לשנה, ועל פיקדון של 6 חודשים 7.625% לשנה.

אולם לא צריך לרוץ עד לפנאמה. להלן כמה נתונים על תשלומי ריבית במקומות שונים, לתקופה של שלושה חודשים: שטרי אוצר אמריקאיים - 6.33% ל-שנה. תעודות-פיקדון אמריקאיות - 6.8% לשנה. תעודות-פיקדון אירודולר - 7.06% לשנה. פיקדון לזמן קצוב ב"אירופה, לפי השער בלונדון (ליבור) - 7.19% לשנה. על הפקדות לתקופה של שנה ניתן לקבל בקניית שטרי-אוצר אמ"ריקאיים 7%, בקניית תעודות-פיקדון אמריקאיות 7.25% ובתעודות-פיקדון אירודולר 7.44%.

באופן עקרוני מציעים באירופה חצי אחוז עד אחוז לשנה יותר מאשר באמ"ריקה. קיימים כיום שישה מרכזים פני ננסיים להשקעות מסוג זה: לונדון, בחריין, נסאו, פאנמה, סינגפור והונג"קונג. לונדון מרכזת את המסחר בתעו"דות-פיקדון. המסחר בפיקדונות לזמן קצוב מתנהל בעיקרו ביתר הבירות. בדרך כלל נקבעת הריבית לפי השער היומי ה"לונדוני של ריבית על פיקדונות קצובים, הקרוי ליבור ("לונדון אינטרבנק אופרד רייט"). אולם הביקוש לכסף זה יצר ב"מרכז הפיננסי של סינגפור ריכוז עצום של כסף פאני, בהיקפים מדהימים, ה"נמכר בריבית הגבוהה מאשר הליבור. חברות גדולות מוכנות לשלם שער נייד של תעודות-פיקדון, הנותן שמינית עד רבע אחוז יותר מאשר הליבור לחצי שנה. לפעמים נקבע גם שער מינימום. המסחר ההדולר בסוג זה של שער נייד יצר בסיני גפור את מה שקרוי סיבור ("סינגפור אינטרבנק אופרד רייט"). אם מתישך זרימת הכסף היפאני לסינגפור היא תה"פון למרכז הפיננסי השלישי, המקביל לניו-יורק וללונדון, המצע את הריבית הגבוהה ביותר, הפטורה כמובן ממס.

עיקר על עבירות סמים, ומתעלם מן ההיקף העצום של עבירות כלכליות. החקירה המתנהלת עתה לגבי רח"מים אהרונ"י וחביו (ראו כתבה נפ"רדת), מאשרת מחדש כי הפשע המוגן הישראלי הגיע לשלב שבו רווחיו מוש"קעים בעיסקי הונאה גדולים ואף בהש"קיות כשרות. הם לא יתמודד שלוש עם בעיה זו, הוא עלול להחטיא במאמציו המכוונים לתחומים אחרים של הפשע, וחבל.

גניבות היהלומים בלוד - עבודה מוזמנת

חלק הארי של גניבות משלוחי-הלו-מים בלוד נעשה ביוזמת היהלומנים עצ"מם. בדיקה שקטה של חוגים בעולם ה"תחתון, שאושרה על-ידי מקורות מיסטר"טיים, העלתה כי בדרך כלל מדובר בהז"מנה של גניבה מטעם היהלומן עצמו, הקשור עם עובדים במחלקת המיטען וה"דואר בנמל-התעופה.

הנפגעת היחידה מגניבות אלה היא חברת-הביטוח. היהלומן מקבל פיצוי מלא לחבילה, גגובה", וכן את הסחורה עצמה מגונביה, תמורת מחצית המחיר.

פיתחת-רפיה - חלק מעזה

בימים אלה פירסם מפקד רצועת עזה מצו הקובע כי לערבים העובדים בפיתחת"רפיה ישולם שכר כמקובל ברצועה, ולא כמקובל בישראל. כידוע, עובדים ערביים מהשטחים הכבושים, המועסקים בישר"אל, נהנים פורמאלית משכר ומתנאים כמו בישראל. אך מתישבי פיתחת-רפיה החליטו כי עדיף לשלם פחות, ולהיות חלק מעזה, מאשר לשלם יותר ולהיות חלק ממדינת ישראל.

לפי הצו ישולם שכר יומי בסך 60 ל"ר ות ואסור יהיה להעסיק ילדים מתחת לגיל 14. בפיתחה יש כיום 200 מתייש"בים, ולהם 800 עובדים קבועים מעזה.

נפלאות העצמאיים

בהתאם לנתון הסטטיסטי האחרון הגיע יצוא היהלומים בשנת 1975 לכדי 650 מיליון דולר. בהתאם לרבעון הסט"טיסטי לענייני מיסים (18), שיצא בימים אלה מטעם מינהל הכנסות המדינה, היו בשנה זו במשרדו מס ההכנסה 1632 ת"י קי יהלומנים, שביניהם התחלק כל ה"יצוא. יוצא כי כל תיק עשה ממוצע יוצא של 400 אלף דולר. התמורה לדולר-יוצא 75- היתה 8 לירות, כלומר: כל תיק עשה מחזור-יצא של 3.2 מיליון לירות. בהתאם לאותו רבעון למסים היו הכ"נסות כל תיק באותה שנה 60 אלף ל"ר, רות, עליהן שולם מס של 20 אלף לירות. יוצא כי המס היה 0.6% על היצוא - שיעור מס שכולו בדיחה.

הרבעון כולל סקר מפורט על הכנסות העצמאיים בשנת 1975. מסתבר כי העצ"מאיים שהרוויחו הרבה ריווחי-הון מרו"כזים בענפי התחבורה, האחזקה והקשר. 73% מכלל ריווחי הון התרכזו בעשי"רון העליון של העצמאיים. 5% מכלל העצמאיים - השכבה העליונה, המונה 8000 משפחות - מרכזים בידדים 58% מכלל ריווחי הון במשך. אלה הצהירו על הכנסה שנתית של 240 אלף לירות. האחוז שבצמרת הצהיר על הכנסה של 470 אלף לירות למשפחה; יש 1560 משפחות כאלה.

ההכנסה הממוצעת של כלל העצמאיים בשנת 1975 היתה 50.4 אלף לירות. ההכ"נסה הממוצעת של שכיר באותה שנה היתה 57.5 אלף לירות. אכן, גורעון ל"שכירים!

קיצבאות בחוריישיבה

יושב-ראש ועדת הכספים, שלמה לו"רנץ, איש אגודת ישראל, ושר-הרווחה ישראל כ"ן, איש ד"ש, הסכימו כי בוג"ר ישיבות משתתפים בכה"ל יהנו אף הם מקיצבת יוצאי צבא, הניתנת על-ידי המוסד לביטוח לאומי.

הקיצבה תוכננה בזמנו כך, שיהנו ממ"