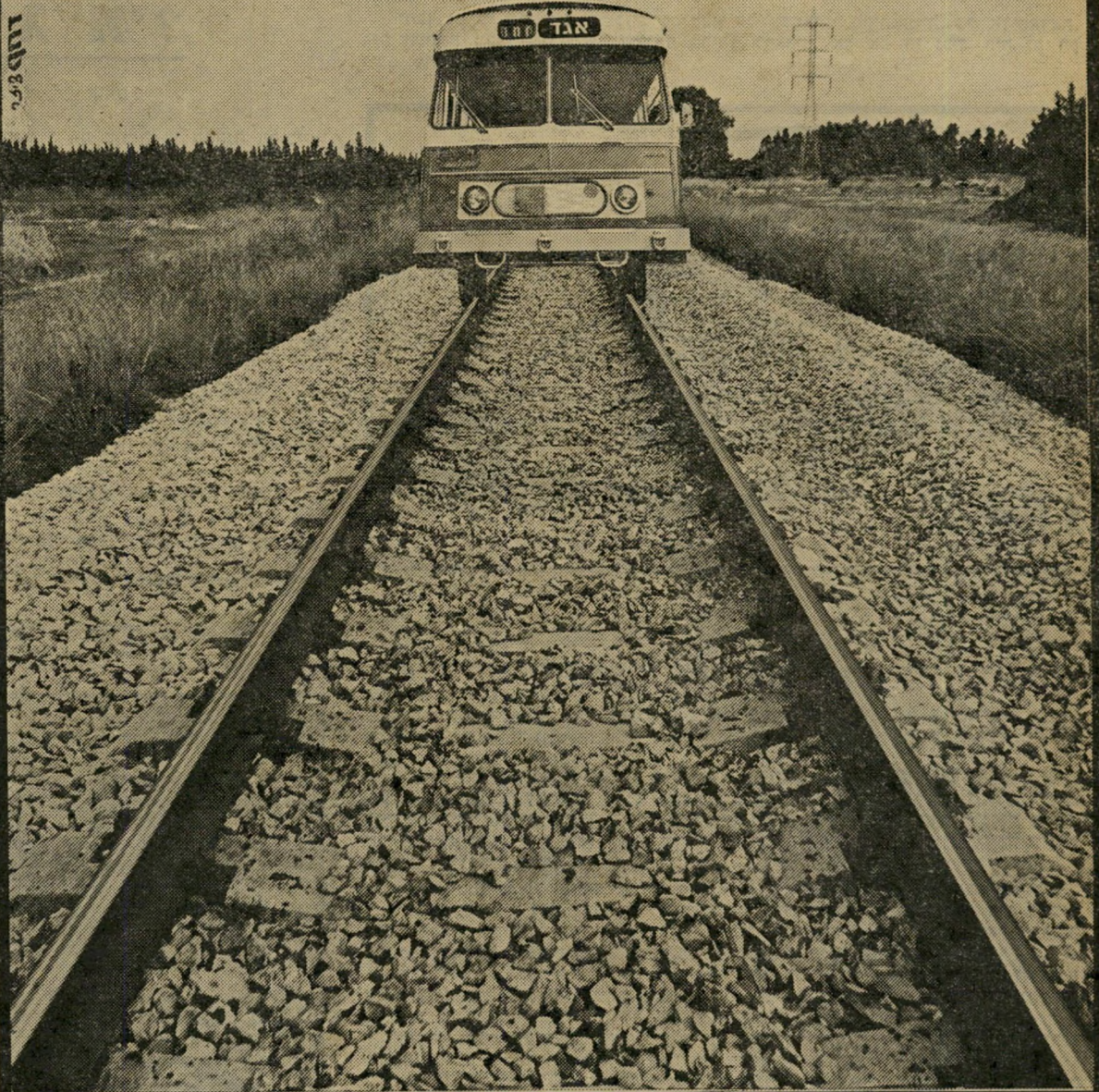


# לא לרכבת בלבד ...

לרכבת יש מסילת ברזל ולאוטובוסים נחוצים נתיבים מיוחדים. תחבורה ציבורית חייבת להתנהל בנתיבי תנועה מיוחדים לה. האוטובוסים של אגד מסיעים למעלה ממיליון אנשים יום, 18 שעות ביממה, לכן אסור להם להתקע בפקקי התנועה עם כל כלי הרכב הפרטיים הממלאים את הכבישים. בעולם הגדול פועלים נתיבים מיוחדים לתחבורה הציבורית. הגיע כבר הזמן לכך גם אצלנו.



למען ציבור הנוסעים  
אנו דורשים נתיבים מיוחדים



## המהפך הצה"ל

(המשך מעמוד 21)

בצעי אוויר או ים, שהם אולי קשים לא פחות אך פשוטים לאין-שיעור יותר. למשל: מפקד חיל-האוויר יכול לשבת ב"בור" ולנהל — כמו שתיארו את מוטי הוד במלחמת ששת-הימים — באמצעות פקודות-מיקרופון ישירות, כל אחד ממטרי סיו שבאוויר. פקודה של מפקד יבשתי מק ביל, עד שתגיע לתחתית הפירמידה הלור חמת, תעבור כ-10 דרגי-פיקוד שונים, אשר כל אחד מהם חייב להעביר את הפקודה הלאה רק אחרי שלמד אותה ו" עיבדה, כך שתתאים לרדת כפקודה מטעמו לפקודיו.

צריך לזכור כי מפקד-הפיקוד יכול לתת את הפקודה לאוגדה אחת, אבל מפקד ה- אוגדה יפעיל לצרכי המשימה שלוש חטי- בות, כשכל מח"ס מפעיל שלושה גדודים — או יותר — וכן הלאה.

כך, אותה דרך שעשתה פקודת מוטי הוד, מלמעלה עד למטה, משך שתי שניות — מתן הפקודה עד להגעתה ולביצועה בפועל — עשתה פקודה דומה של שייקה גביש (מפקד פיקוד הדרום בששת-הימים), במקרה הטוב ביותר, כמה שעות, ב" עוברה ובהתפרטותה בין כמה עשרות — או מאות — גופי-שליטה שונים (עד ל- טנק, או החייל, הבודדים).

מסיבות אלו, וכן עוד אחרות, אין כל מקום או צידוק לקיים, בנסיבות של צה"ל, מיפקדה מיקצועית עליונה (מיפקדת "זרוע") לעוצמת האוויר או הים, שיעודה בניין עוצמת העוצמה ב"ממד" שעליו היא מופקדת; ולהימנע מלהטיל על אותה מיפי קדה גם את הניהול המיבצעי, הריכוזי, של הלחימה באותו "ממד" ושל הכוחות הפועלים בו. בד"בכך, קיים הכרח ודאי ו" מוחלט לקיים, ב"ממד" היבשה, הפרדה מיסית מוחלטת בין שתי הפונקציות.

## החלטה גורלית

### לצה"ל



**ע**ם זאת ראוי להדגיש כי להלכה, הפיקוד המיקצועי ("הזרועי") של כוחות האוויר או הים אינו מאוחד באופן מהותי עם הפיקוד המיבצעי, אלא מדובר בשני "כובעים" תפקודיים נפרדים ושונים באופן ברור, אשר רק מעשיית הם מולבשים על אותו ראשי פיסה. יתר על כן, מיפקדות חילות האוויר והים, כמיפקדות מיבצעיות, פועלות ברמה האו- פרטי ב"ת, תחת המצפ"ע (המטכ"ל) — שהוא המיפקדה המיבצעית האסטרט- גית האחת והיחידה, עבור כל הכוחות, בכל ה"ממדים".

המיפקדות האופרטיביות היבשתיות הן, כידוע, מיפקדות "הפיקודים" המרחביים; לכן, אם המיפקדה היבשתית המוצעת תוגי דר ותוכנס כדרג-פיקוד מיבצעי, היא תגי רום כפילות הכרחית — מיותרת ומזיקה — ברמת המטכ"ל (האסטרטגית), או ברמת ה"פיקודים" (האופרטיבית).

אבל אם תתפקד המיפקדה החדשה כמעין "שלושה" של המטכ"ל, או ציגור-מגע, ל" צורכי קישור הדדי בינו לבין הפיקודים- המרחביים היבשתיים, לא תיווצר הכפילות המפריעה, ועוד ייקל על המטכ"ל, כמצפ"ע, להתרכז בניהול המילחמה ברמה האסטרט- גית.

מה שנכון לצורכי השליטה המיבצעית איננו תופס — או נכון — לגבי הניהול המיקצועי. כאן, הזיקה הישירה הקיימת כיום בין המטכ"ל לבין כוחות-היבשה מח- בלת באופן קבוע וחמור — המחמיר ו" הולך — הן ביכולתו ובהתאמתו של הר מטכ"ל לתפקד כמיפקדה העל-זרועית הי- עליונה והן בבניית עוצמת-היבשה והכנתה למילחמה.

נושא זה כבר טופל בעתון זה ("למה נעול המטכ"ל בפני אנשי האוויר והים?" העולם הזה 2098). בהקשר דיברי האלוף בני פלד, עם פרישתו, אם אומנם כוללת הצעתו של טל צעדים ממשיים ויעילים לגיתוק הזיקה הישירה בין המטכ"ל לבין זרוע היבשה, הרי זהו הצעד הראשון — אבל גם הגדול החשוב ביותר — לתקן אי-נומליה חמורה ומסורתית זו שבצה"ל, לתועלת המוחלטת והמיידית של המטכ"ל, זרועות האוויר והים. וקודם ומעל לכל, למען עוצמת-היבשה עצמה, אשר "בכי- רותה" זו איננה לתועלתה, אלא בעוכריה. לכן, החלטתו של שרי-הביטחון לקבל או לדחות את הצעת האירגון-מחדש שתוגש לפניו, עשויה להיות גורלית מאד לצה"ל — ולכל הכרוך התלוי בו.

## אורלה

השפטים המעוצבים כיצירת אומנות

## מדריך הכרויות ונישואין

הופיע מרריך הכולל ש- מות כתובות ומספרי ט- לפון של מאות רבות נשים וגברים הרוצים לה- כירך, מכל הגילים (17-60) ומכל המקצועות. ב- רצונכם לקבל את המר- ריך: שלח/י 100 ל"י ל- פרסומים, ת.ר. 652 ת"א. סוריות מובטחת

## הוצאת ברונפמן

קראו את הספר המרתק

## אידי אמין נשיא ורוצח

מבצע יהונתן פרטים מזועזעים על רצח דורה בלוך רצח 3 נשי אידי אמין רצח בעליהן של פילגשות אידי אמין ועוד ועוד

המחיר — 30 ל"י + מע"מ להשיג בחנויות הספרים 40% הנחה

## למכירה בהזדמנות

דירת חדר עם כל הנוחיות במרכז ירושלים, ליד הדוידקה.

לצלצל לטלפון 02-65222 בשעות משרד רגילות

## רובקס

המתנה שבאופנה