

טונו



השבוע
פתיחת משחקי הליגות
הישראליות

מינימום הפרס הראשון
500.000 ל"י
כולל העברה

מינימום כלל הפרסים
1,000,000 ל"י
כולל העברה

יום חמישי המועד האחרון
למסירת המספים.

עמיד לך מנהג קבוע -
מלא טונו בכל שבוע!

המועצה להסדר הימורים בספורט

— גם בצבאות עשירים מאד,
ובוודאי בכאלה שאינם.

בעת המערכה בצפון-מערב אירופה, היו
„הצנחנים" ופטרוניהם לוחצים בהתמדה
למיבצעים מוטטים, ומתכננים כאלה בזה
אחר זה. טיעונם העקרוני היה, שכיוון
שהגרמנים נמצאים בנסיגה או במצב הת-
מוטטות (לפי המקומות והזמנים), הרי
הנחת כוח מוטט גדול בעורפם, בנקודות
המתאימות, תגיב פירות אופרטיביים ו-
איסטרטגיים חשובים וכדאיים.

אבל למרות שלרשות אייזנהואר עמדו
אז כ-2000 מטוסי-תובלה שמישים, ולמרות
שהוא עצמו חיפש הזדמנות נאותה להפ-
עיל את הארמיה המוטטת שלו, היו הר-
אנגלואמריקאים מתקדמים, בין מחצית
יולי 1944 למחצית ספטמבר, בקצב כזה,
שהיעדים המתוכננים לתפיסה בהיטס היו
נופלים במועד מוקדם יותר בידי הודי-
החנית הקרקעיים.

ההחמצה לא הייתה כורח-המציאות, ו-
למרות השגיאות בניהול האיסטרטגי, הייתה
הצלחה כזו כמטחוי השגה. גם בעניין זה
קיימים כמה „אילו" — כלומר, כמה אירו-
עים, או התפתחויות, אשר אילמלא אירעו,
או שהיו פועלים במ בצורה נכונה יותר,
אפשר מאוד שבנות-הברית היו חוצות
את הריין כבר בספטמבר 1944.
בין מוקרי „אילו" אלה מונה
יודל-הארץ, בעקבות גנרל עומר
ברדאני ואחרים, את ניטרודם הי-
מוחלט, במשך שישה ימים שלי-

מזיו משומותיו העדיפות יותר,
בראיה בליזרתית, לא היה חילי
האוויר צריך לתקוף את מערכי
הנ"מ המפריעים את האיגוף-האנ-
כיהעמוק, אלא יכול היה לעק-
פם ולרכז את מאמציו בגיזרה
אחרת, חשובה יותר.

אלה שיקולים חיוניים וראשוניים, בעי-
קר כאשר עוצמת-האוויר מוגבלת, משימ-
תיה רבות, ומן מהלכה לקבוע מראש את
סדר-הקדימויות-לפעולה ואחר לדבוק בו
בעיקשות.

מימזר התובלה

האווירית

מ שאב חיוני אחר הוא מטוסי-התור-
בלה עצמם. כלים אלה הם, קודם-כל,
אמצעי-תחבורה מהירים, המסוגלים להע-
ביר אנשים וציוד במהירות רבה, ממקום
למקום, וכשהם מטילים את מיטענם —
הם מייחדים גם ביכולתם להביא כמויות
ניכרות של פריטים שונים כימעט לכל
נקודה ותוך פרק-זמן קצר ביותר. עם זאת,
לעולם אין מטוסי-התובלה יכולים לשנע
הכל, לכן שימושם היעיל, הכדאי והמוכר-
מאליו הוא, בראש ובראשונה, לביצוע
משימות-הספקה דחופות, כהשלמה למער-



מזר (גיימס קאן) נושא את מפקדו (ניקודס קאמפבר) שם מה דרוש חיל-צנחנים?

כות אחרות ולסתימת חורים לוגיסטיים
קריטיים. אבל כפעולתם במיבצע של אי-
גוף-אנכי-עמוק אין מטוסי-התובלה מתפ-
קדים כך. שם אינם אמצעי-תחבורה משי-
לים אלא בילבדי, והם משמשים במקום
אמצעי-תחבורה השיגורתיים והמתאימים
יותר — המשאיות או הרכבות — שאינם.

זוהי בהחלט „בסטרדיוזציה של
התובלה האווירית", מעין שרי-
מוש במטוסי-הלחימה כארטיילריה
לכך רבה, רק מעופפת.

יורה מואת, כפי שהדעת ננתנת והגסיון
המעשי מאשר באופן מלא, מיבצעי איגוף-
אנכי-עמוק אינם ניתנים לביצוע, כאשר
החזית מיוצבת והאוויר ערוך היטב בה
ומאחרית, לכל העומק. אלא, מיבצעים
כאלה מתאימים למצב שבו האוייב הוא
במצב של איימוכנות, או אובדן-איוון; או
שנתגלה בהיערכותו חור הקורא לניצול
הזדמנות; או שמצבנו שלנו כה חמור,
עד שמתרת או נדרשת הפעלת כוחותינו
באופן נועז ומסוכן מה הרגיל.

והנה, רווקא בכל המצבים הללו
תיווצר דרישה רבה, חשובה ורחב-
פה מן הרגיל, לתובלה אווירית,
בתפקודה הייעודיים „השיג-
רתיים", דרישה זו תתגש או עם
כל נסיון לבצע איגוף-אנכי-עמוק

מים (29 אוגוסט — 3 ספטמבר)
של מטוסי-התובלה, כיוון שנגדקחו
לשם הכנת מיבצע מוטט — בנוי
סח „גוהשוק" אך מוקטן — באי-
זור טורני, מדרום גבריולה.

בראדלי התחנן להשארת המטוסים בי-
תפקידיהם הרגילים, כמתספקי החירום של
חודי ארמיות-השדה, וגם הודיע כי כוחותיו
יגיעו לטורני קודם למועד המיבצע הי-
מוטט. כך אמנם היה, אך הנוק נעשה:
כדי להכין מיבצע מוטט דו-אוגדתי, נגרם
עיוכוב ההספקה בהיטס לארמיות המתקד-
מות, שעלה לכדי 5000 טון אספקה. בדלק
שוות הכמות למיליון וחצי גלון — אשר
די בהם לשאת שתי ארמיות עד הריין,
ללא הפסקה, עשה שהאוייב היה שרוי
עדיין בתוהו ובוהו.

כלומר, „צריכת" כושרי-התובלה
האווירית היומי של מרבצעו די-
אוגדתי מוטט ערכה שווה לתים
שוק יומי של כוח בן כ-20 אוגדות
(מחז 4—5 משורינות), עם כ-
100,000 כלי-רכב, אשר יחס הי-
עוצמה המציאותי בינו ובין שתי
אוגדות מוטטות עולה בהרבה על
היחס המיספרי של 10 ל-1.

התנגשות דומה נוצרה גם בוירת בורמה,
שם חיבנו התנאים הקשים הישענות רבה
(המשך בעמוד 44)

ציפנץ

רהיטים להרכבה עצמית



רהוט קומפלט
לדירה רק
14.400 ל"י



- * מיטה מעץ אורן 1.000 ל"י
- * 2 ארונות לילה + מגירה 690 ל"י
- * 5 כורסאות אורן כולל רפוד קורדרוי 4.950 ל"י
- * מזנון 1.90x2.40 כולל יחידת בר
- * סטריאו וספריה 2.730 ל"י
- * ארון קיר 4 דלתות 2.780 ל"י
- * שולחן אוכל מעץ אורן + 4 כסאות 1.150 ל"י
- * מיטת נער מעץ אורן + מיטה תחתית + מגירה 1.100 ל"י

אפשרות לרכישת כל יחידה בנפרד.
חניה ומיווג אוויר במקום.
פניפים: באר-שבע, ראשון-לציון

ת"א הרצל 125
כנת הפטיש 4
טל. 821795

