

זמנו של ג'יימס בונד יקר...



**לכן הוא עונד *
סייקו קוורץ
דיגיטלי**



**SEIKO
QUARTZ**

גם לסופרמנים

*ראה בסרט "המרגלת שאהבה אותי" המופץ ע"י חברת יוניטס ארטיסטס

מקור

מיקס-שווא

(המשך העמוד 36)

רחי, וכל שלא יעקבו וישנו את נתיביהם, אליו יגיעו.

לכן נקד האויב לרכז נ"מ קרי קעי, וגם לבצע שינוי מיקום תכרי פים, בתוך הרדיוס היעיל מן המטרי רות הוודאיות. בוודאי כך עתה, כאשר המצעי הנ"מ ניידיים ביותר ומזוהם היעיל של טידי נ"מ מגיע לכמה עשרות קילומטרים. אם בכך לא די, הרי מטוסיתובלה, שהם גדולים, מסורבלים ואיטיים, הינם המטרות הנזחות והקלות ביותר, למטוסייירוט וגם הנ"מ קרקעי.

מטוסים, במיוחד כמשתתפים בלוחמת היבשה, הם עבדי מזג-האוויר ומצב-הראות. מקובלת הדעה, שמכל ה"אילו" של "גן השוק", ובעיקר הקרב בארנהיים, הגרוע ביותר היה זה של מזג-האוויר. כי גם אחרי שכבר החל הקרב, והובררו השגיאות העיקריות, עדיין ניתן היה להציל את המצב, באמצעות ניצול העליונות האווירית המוחלטת, גודל המשאבים האוויריים — של תור בלה ושל מתן אש מכל הסוגים — ושיימוש בעתודות הגדולות בכוח-אדם ובציוד. המיכשול היה מזג-האוויר הגרוע, בעיקר מי על הבסיסים באנגליה, שמשך יומיים קרייטיים ביותר מנע המראות. ביצועי המטוסים המודרניים, המסתייעים בבקרה מתקדמת, משופרים כמובן הרבה יותר. אבל מזג-אוויר וראות גרועים (לילה, ערפל, אובך) עדיין מגבילים מאד את יכולת עוצמת האוויר להשתתף במיצעי קרקע, לעתים עד כדי ניטרולה.

מחוץ למטוסי-התובלה, מרתק האיגוף האנטי-העמוק סיוע מטוסי-לחימה בהיקף, באינטנסיביות ובצמידות, שבדרך כלל

הצניחה במיחלה היתה מחוסרת-היגיון יותר מכל שאר האיוגים האנכיים העמוקים

יעלו בהרבה על אלה שייחבעו בסיוע אווירי רי כוח-יבשתי רגיל, בגודל והמשימה דו-מיים. מטוסי-לחימה הם שיבטחו את העליונות הכללית ואת השליטה המחלטת המקומית, באיזור המיבצע ובנתיבים האוויריים אליו. בכלל זה, הם אשר יצטרכו לשחק את הנ"מ הנמצא שם, ולמנוע החי דרת נ"מ חדש.

כבר הזכרנו, במאמר הקודם, כי בעיית השליטה האווירית באיזורי-היעד ובגישור תיהם היתה נימוק עיקרי בהחלטות לפי תוח את "גן-השוק" ביום ולהנחיתו הישר צפונה (בנות-הברית שלטו טוטאלית בשמי היום, אך לא היה בידם מענה למטוסי-הירוט הליליים הגרמניים; והכיוון האלי טרנטיבי למיבצע, שהיה קצר יותר, הכי תיב צליחת הריין בסמיכות לחבל הרוור, שהוא ומבואותיו הוגנו על-ידי מערך נ"מ אדיר).

למחות להלכה, הבעייה בימינו חריפה יותר, משום שיפור ביצועי מערכות ההתראה והבקרה ואמצעי הנ"מ; ובמיוחד כאשר מדובר בזירות ומגבלות, שבהן המערכות והאמצעים הללו מפורדים מראש לכל רחב ועומק המרחב שבירי האויב, מקרה-חזית והאחורה.

אם חיל-האוויר של האויב לא יושמד קודם כליל, וכל הנ"מ המצוי המקום או בטוח הגעה לא יאותר וייהרס — וקשה מאד להניח שאמנם יינתן להשיג הצלחות מחלטות כאלה — יידרשו תסקידים אלה ריתוק קבוע של מטוסים בכמות, שתביטיח כיסוי מלא ורצוף של איזור הנחיתה ונתיבי הטיסה אליו; ותאסור להרשות אפילו חור קטן — והקפת-תע אחת על קבוצת מטוסי-תובלה לא מוגנים, או מארב נ"מ רציני בודד, שייחפרס כלילה ויתרורר לפתע ביום, עשויים לגרום אבי דות כבדות.

כל מאמצי הסיוע הקרבי הללו מכוונים ומיועדים למיבצע המוטס — ואין מנוס מביצועים ומחשצאת כל העוצמה הנחוצה, ולא חשוב מהן משימותיו האחרות של חיל-האוויר ומהו סדר-העדיסויות הכללי שלו.

כאשר רואים את המרחב היאווירי חזירתי כשלמות אחת, יכוד אינדין זה לחיות בגדר ביוצצום, מפני שויתכן כי לשם

דעים

מכון ארצי להכרות
בהנהלה צטידה ודינמית

זר ברכות ואיחולים
לזוגות הצעירים
שהכירו באמצעותנו
ונרשמו לנישואין
בחודש אוגוסט

**היטי
פז**

**חדרי-סלון
שינה ואוכל**

מ"ת : הרצל 29,
טל' 913766.

**נמצאים למכירה
שבועונים לגבר**

- Hustler
- Knave
- Photo World
- New Q.T.
- King Size
- Adam

דחשיג בחנויות