

להגנת היעד שאותו הם תוקפים, אלא כי עיקר נגד המסוף הלוגיסטי והפעילות הלוגיסטית הממוקדת בו. כך, ברגע ששטחו הגרמנים על כף שטחיהם ההסדה האפשריים כי איזור ארנהיים ומנעו תיספוק אווירי של הכוח הבריטי, נחרץ גורו המיבצע וגם גורד אותו כוח — העובדה שעדיין החזיק כי נשר, שהיה יעדו המיבצע, לא שינתה משהו.

עקב אכילס זה ראוי לראותו וגם להביי בו, כחלק מן התורפה הבסיסית ביותר של האיגוף האנכי-העמוק — תלותו המוחלטת בעוצמת-האוויר (הגורמת, ניתן לומר, ש' יהיה תלוי באוויר, תרתי-משמע). לענייננו, בעייתה העיקרית של עוצמת-האוויר מת' בטאת במיגבלות הטכניות של אמצעי התובלה האוויריים — במיוחד ארוכי הטווח; וכן בפגיעותם.

מן הצד השני, התזות בעוצמת האוויר יוצרת מעצמה דרישות מן המיבנה, האירגון, האיזור הפנימי, הפעולה וסדריה הקדימוניות של עוצמת-האוויר, שיש בהם משום הכפפתה למיבצעים ובשתיים ודי צרכי כוחות ובשתיים מובהקים, תוך ניגוד אי אי-הסכמה הכרחיים עם הדגש שמכתיבים הייעודים ה' טבעיים והראשוניים של עוצמת אוויר.

בהקשר זה חשוב — ומרעיל מאד — לעמוד על תופעת-רקע מעניינת. לכאורה, היו השפעות אלו צריכות לגרום לכך, שהאווירים הם אשר יעמדו בראש ה' מתנגדים לרעיון האיגוף-האנכי-העמוק. אך במציאות אירע ההיפך, והאווירים הם אשר עוררו — לרוב אף יזמו — את החדרת הרעיון והיו הראשונים והרא' שיים במאמץ מכירתו וקידומו.

הסיבה לכך אנושית, אך לא בהכרח מחנפיה: הרי היה ברור, שאין אפשרות לוותר על עוצמת-האוויר בכל תפקודיה הייעודיים. לכן, הקניית היכולת לבצע איגופים אנכיים-עמוקים בקנה-מידה גדול ובתכיפות, כרוכה בהקצאת משאבים עצומים נוספים — מה שיגדיל את האמי' פריה, החשיבות והמישקל-היחסי. כאשר קחצ"ר מטויים מצטט את חזונו של ראש כוחות-האוויר האמריקאיים במלחמת העולם השנייה הנגדל ארנולד, בדבר ארמיה מוטסת שתנחת ליד ברלין, מן ה' ראוי שיבין, כי כדי לממש חזון זה, היה נחוץ קודם להקנות לעוצמת-האוויר ה' אמריקאית מעמד של בכירות וקדימות מכריעת בהקצאת משאבים וגם בתיכנון וניהול המלחמה. בעבור הטייסים, הכר' חות המוטסים צריכים להיות מעין "מא' רינס אוויריים" — כלומר, להיות לחילי האוויר, מה שהמארינס הם לחיליהם.

והי, כמוכן, אנוגיה מעניינת אך חסרת-בסיס, כי לענין זה אין המימד הימי דומה לאווירי. אבל כאן תמצא התשובה, עיקרה אי חלקה, למי שיבקש לדעת, איך זה הכוחות המוטסים הגרמניים במלחמת העולם השנייה, שנחשבו — בצדק — השאור בעיט כוחות-היבשה, השתייכו עד סופה ל"לופטוופה" וראשם ומפקדם, הנגדל שטרונט, היה קצין חיל-האוויר; או היאך קרה שמינו כמפקד הארמיה המוטסת של בנות-הברית את נגדל ברי' טון מחיל-האוויר האמריקאי אשר — בניגוד לשטרונט — לא היה ולא התיימר להיות מומחה גדול בלוחמת יבשה, למרות שתחת פיקודו נמצאו עוצמת-היעילות ה' מוצהרות — היחידות שהוגדרו ככאלו — של עוצמת-היבשה האנגלו-אמריקאית. בפועל, יצאו מן השיוך הזה כל הנוגעים נפסדים; וכעיקר כוחות-היבשה ומיבצעייהם.

### ביזבוז חיל-האוויר

ה' תנאי המיבצע הראשוני לביצוע איגוף-אנכי-עמוק הוא עליונות אוויר רית מוחלטת, שניתן ליישמה לשליטה אווירית מקומית מוחלטת, במרחבים ה' מעל אוויר-הנחיתה, הלוחמה של הכוח המאגף, ולאורך נתיבי-הטיסה לשם. שלי' טה מקומית מוחלטת משמעה לא רק מני' עת הופעת מטוסי-אוייב, אלא גם ניטרול מערכי הני"מ הקרקעיים, אשר מצויים כי מיטוחי-פגיעה יעילה. זו בעיה המורה מאין כמותה, כי יעד המטוסים קבוע והכי



הרמקול יכול המדריך להוהיר את הרוכב העיוור מפני מיכשול הנקרה בדרכו או לתת הוראות מתאימות לטוס בשעת הצורך. הרוכבים העיוורים מגלים מיומנות גבוהה ושלטיה מעולה בסוסים.

הוראות ברמקול מדריך הרכיבה של המועד דון ניד מאסטר, נותן הוראות במגבר הקול לרוכב העיוור ארז ביטון (35). בעזרת

# עיוורים על הסוס

של המועדון, העיר הערות החילק להם הוראות מיקצועיות. לכאורה הם לא גיבר' או שונים מקבוצות רוכבים אחרות המרי' בות להתאמן באותו שדה ירוק סמוך לקרי' בוץ עין-שמר. עוד קבוצת רוכבים של אחד ממעודוני-הרכיבה הצצים לאתרוגה בישראל, כהיבט מאופנה חברתית מתפש' טת.

רק כשהתקרבו ניתן היה להבחין שאין זה כך. השלושה היו עיוורים, חלק מקבוצ' צה גדול יותר של נכי צה"ל המתאמנת כיום במועדון הרכיבה של עין-שמר ומר' כיחה, שבכוח הרצון ניתן להתגבר על כל מיכשול — גם לדהור במהירות שיגעונית על סוסים מרוצים מבלי לראות כלל את הדרך.

לידתו של הרעיון בעין-שמר, והגה אותו חבר הקיבוץ, עוזי מור, סגן-אלוף במילואים שאיבד את מאור עיניו במלח' מת יום-הכיפורים.

### קומץ משוגעים

#### לדבר

מ' ועודן-הרכיבה של עין-שמר הרי קם לפני כתשע שנים, לנחשב כיום אחד המיקצועיים והטובים בענף ספורט זה, שבאירופה הוא עתיקי-ימין ובישראל נמצא עדיין בחיתוליה לרוב הוא נחלתם של בני השכבות העשירות. בתחילה היה זה שיגעון פרטי של כמה מהברי המשק, בהם ברוך שיינפלד ועוזי מור. הם, "אירגנו" כמה סוסים, טיפלו בהם, התאמנו ברכיבה תחרותית ואף העזו לנסות את כוחם בכ' מה מירוצים. התוצאות היו מאכזבות. במ' שק צחקו לאידם וליגלגו על הרשגיהם המסקפיים, אך הם לא נואשו. תוך שנים אחדות רכשו כמה סוסי-מירוץ מעור' לים, צברו ניסיון שעימו גבר הביטחון. צעירי המשק נדלקו לרעיון, ובמהרה הח' לה נבחרת מועדון עין-שמר קוצרת ניצ' חזונות, ושלל הגביעים והמדליות שבצי' ריף המועדון תפח והתעשר.

במלחמת יום-הכיפורים נפצע עוזי מור והתעוור. גדוד הטנקים שבפיקודו היה מתכוחות הראשונים שהגיעו לרמת-הגולן במוצאי יום-הכיפורים. הוא הוביל את ה' כוח הדל לקראת כוח סורי בואכה ציר הנפט, ובקרב שהתפתח נפגעו מרבית ה' טנקים, בתוכם גם הטנק של עוזי. הוא חולץ, פצוע קשה, בידי אנשי צוותו. ופרי' נה לבית-החולים רמב"ם.

כששוחרר, הסתכמה יכולת-הראייה שלו רק באפשרות להבחין בין אור לחור' שך. אך הנכות לא הרתיעה את עוזי ש' היה אז בן 39, אב לארבעה ילדים ומורה

מעולה בסוס. באמצעות פקודות חדות שנתנו לטוסים, עברו מהליכה איטית לריי' צה קלה ומריצה לדהירה מהירה. מן הצד השקיף עליהם בקפדנות מדריך הרכיבה

הישיבת הפרשים קרבו בדהרה קלילה, רוכבים על סוסי-מירוץ אציר' לים. הם ביצעו שורת תרגילים, מהם כי' אלה המצריכים מיומנות גבוהה ושלטיה



### בלי עיניים בלי ידיים

קוטי גרשוני, קצין-הנדסה לשעבר, שאי' בד שתי עיניים ושתי ידיים בהתפוצצות מיטען-חבלה בביקעתי-הירדן ב'1969, הוא מן הבלוטטים ברוכבי חוג העיוורים של מועד' דון קיבוץ עין-שמר, הוא אוחד במושכות בעזרת וו מיוחד, המשמש לו תחת כף יד.