

רותיה; וכל מיוע והגנה אמרי קאיים יוכלו להחשב בעלי משי מעות ותועות מעשיים, רק אם יתבטאו בתוספת כזו.

מחץ לזה — ואולי קודם לכך — בסדריהעוצמות הקיימים כבר כעת בוי רה, כוח משורייני, הינו ה"אגרוף" הקטן ביותר, שניתן לראותו כבעל מישקל ר עוצמה מספיקים, ליצור הכרעה אפרי טיבית, בעלת משמעות איסטרטגית, בכל חזית מסוימת; לא לבדו, כמובן, אלא כתיגבור לכוחות, המחזיקים אותה חזית במיגונה.

האמת המציאותית היא, שבגבולות 1949, או דומים להם, לא תוכל ישראל להחזיק מעמד אפילו תתגבר בכוח גדול יותר משתיארנו, ועל כך עוד נעמוד בתמשך. אבל, לצורך הברור — ובעיקר לאור

תוך 48 שעות יכולה ישראל להעמיד כוח העולה על כל הכוחות המזוינים הצרפתיים, הבריטיים והאמריקאיים באירופה

האפשרות שתוצע פשרה מסוימת, שבה לא תידרש ישראל לנסיגה צבאית מוחלטת — נגיה, "לצורך הוויכוח", כי בעיני תנו הביטחוניית-הצבאית מתמצית כולה ב" תחום יחסי-הכוחות וכי תיגבור, ממקור רות-חזק (כלומר, ארה"ב) של גייס-משורי יין מקטן, תלת-אוגדת, יספיק לנו לשם שמירת יחסי-כוחות סבירים.

שדוש האפשרויות הבסיסיות של התיגבור האמריקאי — ועד כה, רק בכוחות-יבשה עסקנו — הן: היערכות-קבע של הכוחות במקום; הימצאות הציווד לכל הכוח כאן, במחסנים, כאשר האנשים מוכנים רק כעת הצורך; הימצאות הכוח וציוודו מעבר לים, והוכנתם לארץ, לפי דרישה.

קיימת, כמובן, גם ואריאציות, שתאחדנה את שלוש האפשרויות הנזכרות, בצירי רופים שונים, כומר, או כוחים את הנושא על פי שתי הנחות הכרחיות: שלעולם לא יפרעו שיקולים פוליטיים את שליחת התיגבור הזה, ולא יגבילו את הפעלתו; ושלרשות ארה"ב הכוחות הדרוים. לכך נוסף, שוב, "לצורך הוויכוח", את ההנחה, שאף פעם לא יעמדו האמריקאים בפני מיגבלות של כושר-תובלה, אפילו יאלצו לטוס או לשוט ישירות, ללא חניית-ביניים, מארצות-הברית גופא.

הכוח לא יגיע

התיגבור האמריקאי, כדי שיהיה אפקטיבי, צריך לבוא לידי ביטוי, ב" מלוא עוצמתו, בתוך פרק-הזמן, החולף בין קבלת ההתראה שעומדת לפרוץ מילי-חמה — המתקבלת כידועה ודאית וישיי רה, או כמסקנה מניתוח נתונים מצטבריים — לבין תחילת מעשי-האיבה.

המודד הקובע, לצורך זה, הוא כמובן, "פתיחת יחסי-הכוחות" — התקפת-פתע ערבית מוצלחת, כי כל החזיתות ובכל העוצמת, לכן התיגבור האמריקאי חייב להיות ערוך ונכון לקרב בעמדותיו תוך פרק-זמן של 12-24 שעות מקבילת ההתראה.

לפי נתונים האמריקאיים, מישקלה הי כולל של אוגדת חי"ר שלהם הוא כ-30 אלף טון. להעברתה בדרך האוויר — בים לא בא בחשבון בנסיגותינו, מפני משך-הזמן — נדרשות 120 גיחות של מטוס גאלקסטי (ס"ט), מיטען מירבי 100-110

טוטו ספורט טוטו

ה שבוע

משחקי הליגות האוסטרליות

מינימום הפרס הראשון

200.000 ל"י

*

מינימום כלל הפרסים

350.000 ל"י

* יום ה' — המועד האחרון למסירת הטפסים

עשה לך מנהג קבוע — מלא טוטו בכל שבוע!

המועצה להסדר ההימורים בספורט

לנשף בחירת נסיכת הים התיכון

אשר ייערך ב-27.8.77 באשקלון עז שפת הכריכה של

אלון גני שולמית

ולנשף בחירת נסיכת ים-כינרת

אשר ייערך ב-3.9.77 בטבריה

ב"חוף השקט"

תגענה המועמדות באוטובוסים הממוזגים של חברת



כי הנסיעה באוטובוס של "אגד" בטוחה יותר מכל אמצעי תחבורה אחר על הכביש.

מדראנו

CIRCO MEDRANO

גדול קרקסי אירופה היום ובכל יום

2 הצגות, באוהל הענק והמפואר, בשד' רוקח, צומת אבן-גבירול (ליד גשר ברי-יהודה) בצפון תל-אביב

100 משתתפים בתכנית עשירה ומגוונת הכוללת: ליצינים, לולינים, חיות מאולפות אקרובטים והפתעות לרוב...

התעבורה הימית והאווירית של הקרקס, על ידי "מונרוס טורס" בע"מ.

בימים א' — ה'	בימי ששי	במוצאי שבתות
5.00 אח"צ 8.30 בערב	3.00 אח"צ	7.00 בערב 9.45 בערב

כרטיסים: ביום המופע בקופות הקרקס (החל משעה 13:30)

בתל-אביב: "הדרן", רח' אבן-גבירול 90, טל. 248787 וביתר משרדי הכרטיסים בעיר. ברמת-גן: "רכניץ"; בחולון: "בידורון"; ביפו: "גוטוויץ"; בת-ים: "היוזם"; הרצליה: "המרכז"; נתניה: "סיגל".

למוסדות וקבוצות מאורגנות, כרטיסי הנחה במשרד "הדרן" תל-אביב טל. 248844

של "מדראנו" תחבורה מובטחת לכל הכוונים

השתתף ב- **מנצע פרסים ענק! מיקי ברקוביץ עם מסטיק**

עלית