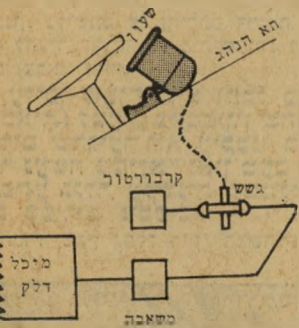




מד צריכת דלק מהפכני (מצ"ד) חדש בארץ

במה דברים אמורים: באכיוור שהוא למעשה מד זריי מת דלק המראה את צריכת הדלק במכונית (ביחידות של ליטר/שעה). גיליתי שלמודד זה מספר שימושים מעשים מעבר נינים: א) בעזרתו אפשר לקבל מידית "כמה ק"מ לליטר עושה המכונית". דוגמא: קריאת ה" ספידומטר — 60 ק"מ/שעה. קריאת המצ"ד — 5 ליטר/שעה. החלוקה של קריאת הספידומטר בקריאת המצ"ד — תתן 12 ק"מ/ליטר. יתרון שיטה זו לי חישוב הקילומטר ל"ליטר" של המכונית לעומת החישוב ה"פרטיזני" הנהוג כיום בין ה"נהגים בולט מיד לעין, התוצאה הרבה יותר מדויקת וכן יודע בעל הרכב את "הקילומטר ל" ליטר" של מכוניתו בכל מה"י רות ומחירות ולא גודל כללי אחד בלבד.

ב) כתוצאה מן החישובים הנ"ל יודע הנהג מהי המהירות הר" טובה ביותר לחסכון בדלק (ג) אתראה מידית על תקלה הר גרמת לצריכת דלק מופרזות. בלי מודד זה במכונית אין ל-



שנה בליווי צוות צוללים כדי לחקור את הנוף התת-ימי בי יסוף. לרשות הצוללים פועלת ספינת הצוללים Red Sea Diver I בקיבולת של 20 צוללים על ציודם. במסגרת פיתוח תיי רות הצלילה יפתח בקרוב בי מלון "קרואן" באילת מרכזן צלילה נוסף של המועדון ש יעסוק בתירות הצלילה. בי נוסף למועדון הקיים בשארם שהוא הגדול ביסוף ונבנה בי השקעה של כמיליון לירות. שאיפתם של מנהלי המועדון, היא להכיר למקסימום צוללים, את נופיו הקסומים של יסוף ולחנכם לשמור עליהם. תחת הסיסמה "מצלמות במקום רוי ביס". בעולם כה קסום ובלתי מוכר של החיים מתחת לפני המים, טוב לדעת שהעוסקים בדבר, הם כה בקיאים, ויודעים מה החשיבות הייחוד שבצלילה.

מועדון הצלילה היס'ת'כוני

„שאיפתנו לחנך מקסימום צוללים ברמה מקצועית ובטיחותית גבוהה ולשמירת הנוף התת-ימי“.

מעניין להכיר אותם, מסקרן לדעת כיצד מתנהג ועליוני מי ביה"ס לצלילה הגדול בישראל. פגשתי אותם במשרד ברח' בניהו 32, בית אל-על, ותאמינו לי, הופתעתי. הופתעתי, כי ישבו לפני אנשים המאר הבים בצלילה, שכל חיייה ועיר למס הוא מתחת לפני המים. מתוך מטרה שגם אנו נהנה מחוויות הצלילה ומהנוף התת-ימי הקדום את ביה"ס לצלליה הגדול בישראל. וכוונתי להאורד רונגוטיין — מנהל מרכז הצלילה בשארם, והראשון שכבש בעולם הצלליה לא את מוצרי טיראן. ויטי כבשני — לשעבר מזכיר ההתאחדות לפעילות תת-ימי מית וכיום האחראי לנושא אילת. משימתו להכשיר את ה מועדון באילת לקליטת 1000 תיירי צלילה, בעונת 77/78. השיניים הקימו את מועדון ה צלילה „הים תיכוני“ בע"מ

זו היתה תוויה לבקר במקום הזה! זה הרשים אותי מאד! אהרון חזן, ביצע ומבצע עבר דות יפהפיות מחביות. לא יאר מן מה אפשר לעשות מאותן חביות הנורקות לאחר הורקת תכולתן, מדגים או מיי. לדוגמא: ברים, דלפקים, קרי רות דקורטיבים, מדפים, סלר גים, הכל, ממש הכל, עושה אהרון מהחביות והן יפהפיות. לדעתי כדאי מאד לבקר שם (כמוני במקרה הגעתי לשם), מהסיבה הפשוטה שבמילים אני עלול לפגוע ביופיים של חביות הרהיט. שימעו לעצתי וקיפצו לביקור אצל „חבית רהיט“, כביש חיפה פינקס, ע"י ביה"ס תיכון חדש.

טריק לא הוגן. אך כדאי

צילצלתי 981-254. „שלום! הינני תייר מיפאן ר ברצוני לתקן את היישיקה שלי“. „כן אדוני! באם קשה לך להגיע תוכל לשלוח אותה בי דואר או במונית אלניו, ל"פוטו סנטר", כבר המדינה, ה' באייר 46, ותוך זמן קצר תקבלה חרחה“. „תודה רבה! שלום“. „שלום“. שיחה טלפונית זו התנהלה בי מעבדתי של שמואל, מנהלו של „פוטו סנטר“. „פוטו סנטר“ הינה המעבדה היחידה בישראל המאשרת מטעם חברת יישיקה ביפאן לתקן את מצלמותיה. הצגתי את עצמי בשיחה זו כתייר, בכדי להיווכח באם ה פרסומים אודות בקיאותו בי מצלמות יישיקה אכן אמיתיים, ולאחר ימים מספר חזרתי כדי לקחת ומה מצאתי? היישיקה שלי, ארוזה יפה (זה

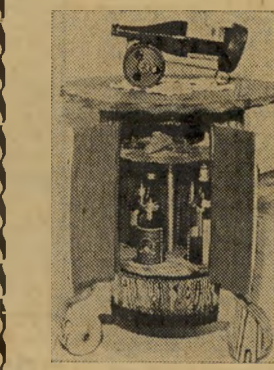
הנוצץ



איז כמו אלם „הנוצץ“ לחוג בו את שמחותיכם. האווירה הנעימה והסוחפת ומטעמי הגריל המשובחים והכשרים למהדרין הם המב-דילים את אולם „הנוצץ“ מיתר האולמות. אולם „הנוצץ“ הופך כל בריית מילה ושמחה לאירוע בלתי נשכח. האדיבות והיחס האישי אך מר סיפים לכך שאת השמחה הבאה נחוג באולם „הנוצץ“. „הנוצץ“, רח' המסגר 49, טל. 31179.

יש לו חביות בראש!

טל. 446379, והמיצר ידבר בעד עצמו.



אחד מהנמני הכיתרהיט

זו היתה תוויה לבקר במקום הזה! זה הרשים אותי מאד! אהרון חזן, ביצע ומבצע עבר דות יפהפיות מחביות. לא יאר מן מה אפשר לעשות מאותן חביות הנורקות לאחר הורקת תכולתן, מדגים או מיי. לדוגמא: ברים, דלפקים, קרי רות דקורטיבים, מדפים, סלר גים, הכל, ממש הכל, עושה אהרון מהחביות והן יפהפיות. לדעתי כדאי מאד לבקר שם (כמוני במקרה הגעתי לשם), מהסיבה הפשוטה שבמילים אני עלול לפגוע ביופיים של חביות הרהיט. שימעו לעצתי וקיפצו לביקור אצל „חבית רהיט“, כביש חיפה פינקס, ע"י ביה"ס תיכון חדש.

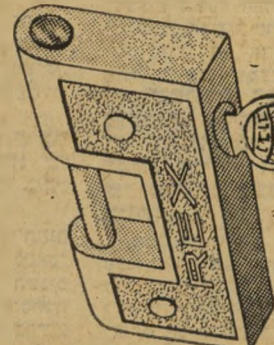
משהו על אמון ואחריות

היריהורים בעקבות ביקור ב„גל ה-120“ בע"מ חשמל — „גל ה-120“ בע"מ. את שוקי וירחמיאל מנהלי „גל ה-120“, פגשתי במקום. שוקי צעיר כבן 30, טכנאי במקצועו, מודע לכך שהעדר אמנות הינה תופעה מקובלת בחנויות ל-ממכר מוצרי חשמל ושמוקבל לספק פרטים לא נכונים או לא מדויקים, על איכות המוצר. שוקי מתקומם נוכח תופעה זו: „כשם שאני רוצה שרות טוב, בלכתי לקניות — כך אני גם נותן אותו, אחרת המשחק אינו הוגן“ וזה המוטו שלו. מי שנכנס פעם ל„גל ה-120“, חזקה עליו שיהיה פנים מוכרות במקום. את הסיבות להצלחתו, זוקף שוקי למחירים הוולים ולשירות הטוב והאמין שהוא מספק ל-לקוחותיו. ואמנם בביקורי בי-חנות נתקלתי בלקוחות „עזר לים לרגל“, ל„גל ה-120“. תופעה הנובעת ישירות מהאמון

נכוב: „משימה בלתי אפשרית“ „שמואל“ - תגר לפורצים

שבאמינותם מוכיחה נכוב היעד שרכשה במשך 32 שנותיה. לאחר ניסיון נואש של פורץ מומחה מה יש עוד להוסיף על נכוב. הרי המוצר עושה זאת טוב ממני, שאלו את הפורצים ויאמרו, שאכן משימה בלתי אפשרית היא לגבור על שמואל 5001, או כל מנעול אחר של נכוב.

אתם ודאי זוכרים את קטע ה"משימה בלתי אפשרית", כושי בידית רועדות וזיפה ניגרת, ניצב מול כספת וזו מסרבת ל-היפתח, תחכומים למיניהם מכ-שירים עם הרבה חוטים ורס דבר לא עוזר, מבט לאחור ו-הבלונדי (ראש הצוות) אף הוא מגלה סימני עצבנות, וכך נמ-שך לו התסריט אך הפעם הסיפור אמיתי, הצגה חיה, אותה אירגנו לי בעליו של „נכוב“ יצרני מגעולי ביטחון (ברח' הכישר 1 ת"א, טל. 826328).



לא, לא אני הייתי הפורץ אלא אדם מוכשר ממני ובעל ניסיון בתחום זה, וגם זה האחרון הרים ידיו לאחר ניסיון נואש לפתוח את „שמואל“ 5001. „שמואל“ זה, הינו מוצר חדש של נכוב. כמו „שמואל“ — 5001, קיימים סוגי מנעולים שונים ומיוחדים כגון רוטות — 7002, 7001, או זיתון 7091.