



המועדון נוסד לפני חמש שנים, עליידי שני בחורים מדרום-אפריקה. האחד עזב וחזר לארצו ואילו השני, בריאן סטריט, נשאר, והיום הוא משמש מדריך ראשי של המועדון. בריאן (28) עלה לישראל ב-1971. בדרום-אפריקה עבד במיפעל של הוריו, אולם אירח-החיים לא היה לרוחו. "צניחה זה לא ג'וק, זה ספורט", הוא אומר. "באתי לכאן כי רציתי להמשיך להתעסק בספורט שלי. הישתי מועדון ולא היה, אז הקמתי את מועדון-הצניחה הזה". בריאן, נשוי עם ילד בדרך, אשתו,



ציוד המועדון מאוחסן במשאית הישנה, ובו חלפים, עזרי-צניחה, סימוני-קרקע, מיצנחים וישראל אביזרים. לחלק מן האנשים, בדרך-כלל הוותיקים שבהם, יש ציוד אישי. הציוד האישי תמיד טוב יותר, כיוון שכל צנחן דואג להשיג לעצמו את פריטי-הציוד הטובים ביותר שבמצא. בעוד שציוד המועדון הוא בסיסי בלבד, הציוד מותאם לשני סוגי צניחות: אוטומטית וחופשית. הצנחים מוגבלים על-ידי תנאי מזג-האוויר, במיוחד עננים ורוח. בסיס העננים חייב להיות בגובה של 2500 רגל (כ-800 מטר) לפחות, כלומר שיכבת העננים מתחילה בגובה מסוים ומעלה. 2500 רגל הוא המינימום המותר, וזאת רק לצניחות אוטומטיות.

לגבי הצניחות החופשיות, המיגבלות חמורות יותר. חייב להיות קשר-עין עם הקרקע, ומשום כך על שיכבת העננים להימצא בגובה רב יותר, ולהיות בעלת מסיכות מסוימת, לגבי הרוח, המיגבלות משתנות בין חניך שמאפשרים לו לצנח כשהרוח נושבת במהירות של 10 קשר,

לפני

הצנחן הקרב אל הקרקע במהירות בולט את עצמו בעזרת תרגילים מיוחדים, המונעים חבטה אדירה בקרקע. המיצנחים המשוכללים מאפשרים ניהול כמעט מירבי של הצנחה, ובעזרתם הוא מסוגל לכוון את מיצנחו לכל נקודה על הקרקע בתנאי מזג-אוויר טובים.

צנחנות אף היא ובעלת ותק של 80 צניחות, היתה בין הראשונות שהצטרפו לחוג המצומצם של המועדון, כימיו הראשונים. היא היתה הניכה של בריאן, והיום הם נשיאים.

בשבתות הומה המועדון, השוכן בין שדות קיבוץ עין-שמר, המון רב. יש בו כ-300-200 חברים, אך מתוכם פעילים רק 50 או 60. "כל השאר באים, עושים צניחה, מצטלמים והולכים הביתה", אומר בריאן.

החתך האנושי, במועדון מגוון מאוד. הצעירה ביותר היא בת 17, והמבוגר ביותר בן 56. ביניהם גברים ונשים, תלמידיים ובעלי-עסקים. כל אחד מן החברים משלם 120 לירות דמי-חבר לשנה, וכן 70 לירות עבור כל צניחה. הצניחות מתקיימות רק בשבתות, ובדרך-כלל צנחן כל חבר שחיים עד שלוש פעמים ביום. כעבור עשר צניחות מקבל הצנחן רישיון צניחה, והמגמה היא להגיע לדרגה הגבוהה ביותר, רישיון ד', רישיון כזה ניתן לאחר 150 צניחות חופשיות לפחות, תוך ביצוע תרגילים מסויימים הקבועים מראש. את המועדון משמש מטוס קל אחד, הי נושא עימו תישעה צנחים בכל גיחה. "ובינתיים זה מספיק בהחלט", אומר בריאן.

מהי הצניחה

החופשית

המועדון בעין-שמר הפך שידבר ברחבי בי העולם, וחבר באיגוד הצנחים הבינלאומי. הצנחים, בכל העולם, זו מישפחה אחת גדולה. אומר יריב טל (25), חבר בוועד המועדון. "אני יוצא לחו"ל מציג את עצמי במועדון-צניחה, ומקבלים אותי כמו מלך. אותו הדבר כאן. אם בא צנחן מחו"ל, אחד החברים לוקח אותו הביתה,

בדרך לשמיים

הצוות הבכיר של מועדון-הצניחה בעין-שמר מונה מיספר קטן של צנחים מעולים. כאן הם יושבים במטוס, המטפס לגובה מירבי של עשרת-אלפים רגל (כ-3 ק"מ), שממנו הם נשלחים אל הקרקע. צוות זה מתאמן בימים אלה לקראת צניחת-ראווה לאיצטדיון במכביה הקרובה.

אמיצה. אין ספק ששני האסונות הטרגיים שאירעו באחרונה הועילו לגיבוש החברה.

האסון הראשון אירע לפני כחודשיים. היה זה דויד סרור, צנחן בעל ותק של 55 צניחות ברמה גבוהה. נוסף על פעילותו העניפה במועדון נהג לצנח גם בחו"ל, וביצע 17 צניחות בארה"ב ובדרום-אפריקה, שם קיימים מרכזי-צניחה מן הגדולים בעולם. חבריו מספרים, כי (המשך בעמוד 54)

זמן של 30-45 שניות של צניחה חופשית. מעבר לזה, גובה טיסתו של המטוס מוגבל.

הטעות

שעלתה בחיים

האווירה המציינת את המקום היא מישית פחתית ומלוכדת, למרות הפרשי הגילים, הקרקע והדיעות, ניכרת בין החברים אחווה



בול

הצנחן הצליח לגלוש עד לנקודת הבול, המונחת על הקרקע בצורת טי, נחיתה על הבול היא הישג חשוב בדרך של כל צנחן. להוציא את החווייה המרשימה של שהייה באוויר, הרי הירידה בול היא חלומו של כל צנחן.

לבין צנחן מתקדם הצנחן במהירות-רוח של 18 קשר.

כל חבר במועדון שואף להגיע לשלב הצניחות החופשיות, שהשלב הבסיסי בהן צניחה חופשית בת שלוש שניות. הצנחן יוצא מפתח המטוס, וכעבור שלוש שניות מושך בידית-הפתיחה. המיצנח נפתח, והוא מכונן את מיצנחו אל סימון ה"בול" המונח על הקרקע. עם הזמן הוא מתקדם, בהתאם לביצועיו, עד לצניחות חופשיות בלתי מוגבלות (תיאורטית). בדרך-כלל עד פרקי



בחזרה על הקרקע

הצוות הבכיר שב לאדמה מרחוק בשחקים, מדי-שבת מבצעים חברי-המועדון כשתיים עד שלוש צניחות. בין צניחה לצניחה משמש המקום כמקום-מיפגש לחברים הבאים מכל קצוות הארץ. הימני בתמונה הוא בריאן סטריט, יוזם הרעיון ומנהל המועדון היום.