

# TELEGAME 2001

משחק  
הטלוויזיה  
האלקטרוני



הבילוי המשפחתי

שכבש

את העולם.

מתאים לכל הקלט טלוויזיה

מוצר איכות נוסף מבית סילורה

**סילורה**

טלויזיה ואלקטרוניקה קניון נפר-חסריה

שרות-אמינות-אחריות

הפצה: סוכנויות קופמן בע"מ, ת"א



סילורה

חירייה הסמוכה. במיקרה שציפור חודרת למנוע של מטוס. כפי שכבר קרה במקומות אחדים בעולם. עלול להיגרם אסון כבד. נעשו מאמצים רבים להברחת הציפורים. אך אלה לא הועילו.

לדעתו של ג'ו בלאט, מומחה בינלאומי בנושאי תעופה, מפגרת מערכת המכ"ם בר נמל הבינלאומי בלוד 15 שנים לעומת גימלית תעופה אחרים בעולם. המיגדל סובל מליקויים המורים ומחוסר ציוד חיוני לביקורת מטוסים באוויר ועל הקרקע. חלקם של מכשירי מטאורולוגיה אינו שמיש ימים רבים במשך השנה. קיים מחסור חמור ברקטות לשעות החירום.

## עבודה

### ללא תנאים



**סביבת העבודה** במיגדל הפיקוח מהווה מחלל כשלעצמה. כל הציוד המשמש את הפקחים בעבודתם, החל ב"כיסאות ובשולחנות עבודה וכלה במכשירים העדינים, מצוי במצב מוזנח ביותר. האבסורד הגדול ביותר הוא שפקח היושב ליד השולחן, איננו יכול לראות ממצב זה את המסלול. הוא נאלץ לעמוד על רגליו. תאורת הלילה במיגדל מסבירה וורת את עיני הפקח במצב של ישיבה. נדרשת האזהרה שעל השולחנות מושפעות ממצבי שמש נמוכים (שקיעה-זריחה). ר"ב במצבים אלה אי אפשר להבחין אם הן דולקות בכלל.

לוחמי המשיגיה (מוניטור) לבדיקת שמישות המערכות והתאורה, מושבת. כשיש לערוך בדיקה על-מנת לוודא אם מערכת מסוימת פועלת, היא מתבצעת על-ידי רכב המסויר במסלולים. או על מסך דיווחו של טייס המודיע מן האוויר שדבר-מה אינו כשורה. באיזור המיגדל, השוכן מעל לבית-הנתיבות ולמיגרשייהחנייה, שאון רב שמכביד על עבודת הפקחים, הזקוקים לריכוז ולשקט מירבניים.

אמינותם של הכבלים החשמליים מן המיגדל ואילו נמוכה ביותר. כבר אחרי גשם ראשון נוצרים קצרים וליקויים. עקב היותם חשופים - חלקית - למים.

פקח-הטיסה עובד בחדר שהטמפרטורה בו היא 10 מעלות בחורף ו-28 מעלות בקיץ, מה שאינו מסייע לו בעבודתו רבת-המתח. תנאים אלה גורמים, ישירות, לירי-דה ברמת הביצוע ולסיכונים מיותרים ביחידת המטוסים.

המסלולים עצמם מוזוהמים ביותר. את הוזהמה יונקים מנועי-המטוסים לקירבם. והוא גורם תקלות מיותרות בהחלט. ועדת-חקירה שהוקמה לבדיקת בטיחות השדה, בראשותו של הקברניט רם לוי, הורתה להשיש כל אותם מכשירים ומערכות שאינם מתפקדים. כמרכז דרשה הקמת קומה נוספת למיגדל-הפיקוח, או העברתו למקום חדש במרכז שלושת המסלולים.

## לא שמים

### על הפקחים



**כוכבא המופגעים** הבטיחותיים אירע בעת השבתה האחרונה, כאשר הפקחים טיבו לאשר המראת מטוסים. הנהלת הנמל דרשה בתוקף שיבצעו את עבודתם, אך הם עמדו בסירובם. עורא בלס, מנהל הנמל, הורה למנוע על הפקחים מבחינה מיבצעית, וכטל, לאשר את המראת המטוס שהמתין על המסלול, כשהוא מיועד לטיסה לדרום-אפריקה. וכטל היה אומנם פקח-טיסה לפני 17 שנים, אך זה שנים רבות שאין בידו רישיון-פקח. רישיון כזה מקבל הפקח רק אחרי שישה חודשי עבודה רצופים במיגדל, ואחרי בדיקה רפואית הנערכת לאנשי צוותי-אוויר.

וכטל, שלא ענה על כל הדרישות הללו ולא היה מרשה לכך, אישר את המראת המטוס בניגוד לחוק. זה היה הקש ששבר את גב הנמל. "אין לי רישיון", הסביר לאחרי-מכן, "אבל הייתי פקח 17 שנה. מבחינה פורמלית אסור היה לי להמריא את המטוס, אבל קיבלתי הוראה מעורא בלס, מנהל הנמל."

אך כל זה אינו משנה את העובדה שבר נמל-התעופה בן-גוריון שורר מצב של סכנה מתמדת.

אמר אחד הפקחים: "אין לנו כוח, והם יודעים זאת. אנחנו מתריעים כבר שנים, ומזהירים שעלול להיגרם אסון כבד בכל רגע. אבל לא שמים עלינו."

## זה לא כואב להיות יפה!

מכון להרחקת  
שערות לצמיתות  
בפנים ובכל חלקי הגוף

ללא מחט, ללא סימן או כאב  
בשיטה האלקטרונית החדישה

**DEPILAIRON**

בנהלת מלכה אשר  
בעלת דיפלומה בינלאומית

**"שרון"**

אלנבי 93 תל-אביב, טל. 291492



## ארוזור

צפוי דלתות וקירות

קבלת מודעות  
לכל העיתונאים  
במחירי המערכת



**פירסום אידיאל**

אבן גבירול 110 תל-אביב

(פינת אנטרקולסקי)

טלפון 227117, 227118

הניה חופשית