



אתה וזהירה

אשרת „אל-על” המחבל בתיירות

בריקדות בנושא זה. האישור ניתן לפני שבועיים, וייבא ארצה אלפי תיירים מ"אנגליה".

החבלה של בריהודה כלפי „תומסון” הגיעה לשיאה בשיבת הוועדה הבינמיש-רדית לתעופה, שבה הודיע לטפלה רבין לברייהודה כי עליו להחליט על הפוסט בנושא „תומסון”.

ברייהודה הצליח, בין השאר, לבטל את

לחברת „אל-על” יש משרת נרצע ב"אנגלית לתעופה אזרחית, העושה כול ש"י יכולתו תחת תחת מלא-מקומם הכישרוני תוקף תפקידו עליו לתת יחס שווה לכל גורמי התעופה. שמו: נפתלי בן-יהודה. ד"ר. העם היה בריהודה ראש מנהל התעופה-האזרחית, אך כישלונו בתפקיד היה כה בולט והעדפותיו את „אל-על” כה צרמו, עד שהודח מתפקידו לתפקיד דיפלומטי באפריקה. למרבה הצער נותן קו היחסים עם אפריקה, והוא חוצר לתפ-קידו וחתר תחת מלא-מקומם הכישרוני אפרים זוסמן. לבסוף ניתנה לו משרת מנהל האגף ליחסים בינלאומיים ב"י מנהל התעופה-האזרחית, שבראשו עומד להודה רבין. עם התפקיד החדש מחבל בריהודה בכל ניסיון להגביר את זרם התיירות לישראל, ובעיקר בתיירות השכר.

ברייהודה מקבל מ„אל-על” תמורה מלאה לשירותיו. הוא מרבה בנסיעות לחו"ל, על חשבון „אל-על”, ומקבל גם איורח על חשבונה.

ניסיונו האחרון היה למנוע את הטיית שות של חברת „תומסון” הבריטית ל"ישראל, המוכרת טיסה ושבעה ימים במ"ל לון בישראל ב-99 לירות אנגליות. בטר יהודה שיגר ל„תומסון” מיבק מבטל עוד לפני שהגישו הצעה פרמלית. „אל-על” כימעת שהצליחה לבטל את הטיית שות של „תומסון”, לולא איום של ש"ר התיירות משה קול, שהודיע אישית ל"ישראל-החבורה גר יעקובי, כי יעלה על



שמעון יעקובי
— טוב לישראל? —

תוכנית הסתדרות-ציוני-אמריקה להביא ארצה אלפי שנים בטיסות-לחגיגות יובל 75 שנים לארגון. כן חיבר לגם בבקשת ליגת-הנשים-למען-ישראל להביא

צרות למורים קאהו

המיפעל החדש שהקים המשקיע הצרפתי יהודי מוריס קאהו, המצפה גרם לו צרות מארצו זרפת. אצל קאהו נערך לאחרונה בצורה מיקרית חי-פוש שדה התעופה של מירסם. בזווית המיסמכים שלו נמצאו מסמכים שונים על השקעותיו בישראל. המיסמכים ער-רוו את חשד הבודקים כי מדובר ב"הוצאת כסף בלתי חוקית מצרפת. שיל-טונות צרפת מקאהו 500 מיליון דולר הסברים כיצד גייס כספים להשקעותיו בישראל.

קאהו שותף יחד עם משקיע צרפתי אחר, מכס ליברטי, במיפעל לייצור חמצן שנפתח לאחרונה במיצפה רמון.

ההבדל בין

מיפעל-שירותים

למיפעל-תעשייה

פסק-דין חשוב נתן בית-המשפט-המחוזי בתל-אביב (ה.ע.ה. 27/74) ובו אב-חנה חדשה של ההבדל שבין מיפעל-שירותים למיפעל תעשייתי לצורכי מס. המחלוקת בערר נסבה על סירובו של פקיד-השיעור להכיר במיפעל המערער, מיפעל לייצור מפות באמצעות מכונות ומכשירים על יסוד צילום-אוויר — כי מיפעל תעשייתי. פקיד-השומה טען כי המיפעל עוסק בשירותים, כיוון שעיסוקו במיסוף נתונים ובתיאומים למעשה. בית-המשפט קבע כי נכון שלא חל שניו בצילום-האוויר על-ידי יצירת ה"מפה, אך יש חשש באופן מוחלט כי הפיכתו של יש מוחשי אחד ליש מוחשי אחר. בית-המשפט קבע כי ניתן לצמצם את המושג ייצור והפיכת יש מוחשי אחד ליש מוחשי אחר, ובהנחה זו יש משום צימצום ניכר של סוג החברות שהחוק חל עליהן.

כתוצאה מפקס-הדין צפוי כי חברות רבות הרשומות בהתאחדות-בעלי-התע"ש ישיה או אף בשנתון הסטטיסטי כתע"שייתיות, לא תהיינה כאלה לצורכי ה"חוק הנדון.



שמעון יעקובי
— טוב לישראל? —

ארצה אלפי חברות של הליגה לכנס שנותי.

אופייני הוא אופן טיפולו בבקשת „יוגוסלביה” הברית-שכר מיוגוסלביה. כיוון שבקשתה של חברה זו ענתה על כל הדרישות, שלח את תשובותיו שלא לכ"תובות הנכונות, וכך הצליח למנוע מתן תשובה במועד וגרם לביטול התוכנית. כאשר פנתה החברה הספרדית „ספיני” טקס”, וביקשה רשות להטיס תיירים ל"ישראל, השיב לה כי יאשר אם תשיג ל"י „אל-על” זכויות-טייס במדרד. כאשר הצ"ל יחיו הספרדים להשיג זאת עבור „אל-על”, הודיע להם על דחיית בקשתם ב"נימוק שיביאו ארצה לא רק תיירים ספרדיים.

הטייס שנה בבקשת „ספיניטקס” החברה, כי בידי בריהודה אין מיסמכים מסוימים ששלחה החברה וכי אלה נמצאים בתיקו של נציג „אל-על”, שאליו מעביר בריהודה כל הצעה מצד מתח"רות של „אל-על”.

למרות החבלות של „אל-על” ודורש-טובתה, בריהודה, טסו ארצה בנת 1976 בטיסות-שכר 36 אלף תיירים, וב"שנת 1977 יבואו 117 אלף, כשמהם 14 אלף לאיתל לבדה.

המיפעל התעשייתי כיום בפני הרחבת התיירות בטיסות-שכר הוא החלטתו של ש"ר-התחבורה שמונת לנחות בירושלים, אך לא בלוד. מנהל האגף לפיתוח בעיר-יית ירושלים, עוזי ילין, ערך מחקר בין-חברות-תעופה אחדות, ומצא כי חברות אירופאיות מסרבות לנחות בירושלים מסיבות פוליטיות. חברות אמריקאיות ו"וקטאדיות אינן יכולות לנחות כיוון שהן באות במטוסים גדולים. מבחינת שערךו חברות קאנדיות ואמריקאיות העלו, כי „בואינג 707” המכיל 189 מקומות לא יר"כל לנחות עם יותר מ-53 נוסעים. הם מציינים כי „אל-על” נוחתת בעטרות עם „בואינג” הכולל 10 נוסעים בלבד, וטר"ענת כי זוהי הוכחה לכך שניתן לנחות שם בלי חשש.

ילין טוען, כי כל עוד יחייב יעקובי נחיתות לא תהיינה טיסות-שכר בהיקף ניכר לירושלים.

הבורסה

„אוניקו” נמכר

קבוצת „דיילין” האמריקאית מכרה את בנק „אוניקו” בישראל לקבוצה ברא"ש שות עורף-הדין מיכאל פירון. „דיי-לין” היתה שייכת בעבר לאיש-העסקים אמנון ברנס, שהודח מן החברה אח"רי שנקלעה לקשיים כספיים. בנק „אוני-קו” הוא בנק-למשכנתאות קטן, שלא חילק רווחים משך כמה שנים. בעלוות ה"קבוצה החדשה להגביר את פעילותו. מניות „אוניקו” קשות ביותר להשגה, שכן הן נסחרות בבורסה בכמויות מצומצמות מאד. למי שנשאר קצת כסף פנוי, כדאי לו להשקיעו באופציות של בנק „דיסקונט”, ששערן נמוך לעומת שער ה"מניות של הבנק עצמו.

אגב, למי שמחזיק במניות בנק „אי-גוד”: לא כדאי למכור! צפויה חלוקת זכויות בתנאים מפתים ביותר.

מיהו

בנימין זמל?

מישטרת בראזיל מחפשת אחר בנימין זמל, ישראלי שהוא בעל עסק גדול לתכשיטים בסאו-פאולו. מישטרת בראזיל מחפשת אותו ואת אהובתו, ניקול רולניק, שסייעה לו בעסקי רכישת אבי-רוקחות מאהובה הוודי, צ'אנדרה גאלצ'ה. גאלצ'ה נעלם, ועימו חצי מיל"יון דולר שהביא לרכישת האבנים היק"רות.

זמל מוכר היטב בישראל, ובאחרונה ביקר בארץ לפני חצי שנה, ותיכנן הקמת בורסה לאבני-חן. הוא נשאר חייב 30 אלף דולר לרכשט שנתה ונחזר לאת הבורסה. זמל רכש לפני שנה וחצי מיכ"רה של אבנים יקרות נדירות ממי שהיה בעל בנק „אגודת ישראל”, שפגש את ה"רגל בנימין גלאזר, שהעשה אתה בעל מיפעל למצתים בסאו-פאולו.

חשוד נוסף בפרשה הוא ג'ון אשלין, בעל חברת-התכשיטים „סולאס” מז'נבה וידידו המקורב של זמל.

גבייה מואצת

בתיקי קבלני-מישנה

פקיד שומה 3 בתל-אביב פתח באחרו"נה במיבצע מזוהל של גבייה וחיסול תי"קים של קבלני-מישנה ונהגי-משאיות, ב"איזור חולון — בתיים. במיסגרת המיב"צע נפתחו 500 תיקים חדשים של קב"לנים, על סמך הודעות של ניכוי-במקור שהועברו ממערכת-הביטחון. המחסור ב"עובדים במשרדי פקיד-השומה הביא כמה חוליות שם לידי התמשעות נוספות רבות ללא תמורה.

נגיד בנק-ישראל

העיתונאים והשוק המשותף

לפני שבוע ימים התפרסמה במדור זה ידיעה כיצד מרמים ראשי „בנק-ישראל” את קרן המטבע הבינלאומי. הידיעה סיפרה כיצד נגיד „בנק ישראל” ארנול גפני, וכן קודמו לתפקיד וגם מנכ"ל הבנק, אליעזר שפר, מקבלים מקרן המטבע הבינ"לאומי כסף כהסעם נוסעים לכנסי הקרן, על-מנת לרכוש כרטיס במחלקה הראשונה; הם קוננים כרטיס רגיל ונוטלים את ההפרש לכיסם הפרטי. מעשה זה הוא בגדר הונאה של קרן המטבע הבינלאומי וכן של האוצר של מדינת ישראל, שאליו חייבים להכניס את הכספים הנגבים מקרן המטבע.

ידיעה אזה. אף הידיעה לא פורסמה ביום עיתון. בדיקה קצרה העלתה, כי רבים מבין העיתונאים בירושלים כבר יודעים על כך, אולם הם מסרבים לגעת בעניין.

בימים אלה טרודים עשרה כתבים בירושלים בהכנות לנסיעה לבריסל על חשבון הממשלה, כאורחי השוק המשותף. נסיעה זו היא שנייה במספר, שכן לפני שנה נסע כבר מחזור ראשון של עיתונאים, כאורחי הממשלה הישראלית והשוק המשותף.

הידיעה שפורסמה לפני שבוע סיפרה, כי ראשי המשרדים הכלכליים הנוסעים כאורחי השוק המשותף באירופה נוהגים כפי שנוהגים ראשי „בנק ישראל”. ראשי אותם המשרדים המרמים את השוק, הם שהזמינו עתה את העיתונאים לנסיעה, על חשבון משרדיהם.

חייבתן כי זו הסיבה לקשר-השתיקה של העיתונות סביב הונאת הכרטיסים?

צפויה ירידה בנכוחי הבשר

מחירי השיא של הבשר בשוק, 60 ל"י רות לקילו בשר-בקר משובח לסטייקים, יירדו בקרוב, עם מכירת בשר קפוא אוס"י טרלי בגייע ארצה. המחירים הגבוהים נגרמו בגלל מדיניות מכוונת של ייקור הבשר שמטרתה לאץ את הצרכנים ל"כוש עופות. כיום קיים עודף עופות בשוק, כיוון שמגדלי העופות מצמצמים על מו"עצת הלול ומגדלים כמויות כאוות-נפשם. השבוע הובא מיכרז למכירת 500 רא"שי-בקר במחיר ממוצע של 17.1 לירות הקילו. זהו מחיר גבוה בהרבה מן ה"מחיר המובטח למגדלים. המחירים הג"בוהים של הבשר החי גרמו למגדלים רבים למכור בקר ישירות לסטונאים ולא דרך המועצה, כדי להעלים את המכירות ממס-הכנסה.

סטונאים מצוינים, כנורם לעליית מחירי הבשר החי, את הביקוש הגובר לבשר של ערביי רצועת עזה, שרמת-חייהם עלתה. ערביי השטחים אינם צורכים כלל בשר קפוא.

הבשר האוסטרלי שישווק השבוע יכיל 10 חלקים בקרטון, ויימך לסיטונאי ב"25 לירות הקילו. זוהי, למעשה, העלאה של מחירו בלירה אחת לקילוגרם.

רנואללה בנקום ואדוך

מי שרוצה לרשום חברת ולעשות ע"י מה עסקים מבל לשלם מסים, אינו צריך לנסוע לוואדוך, לאיי קאימאן או לפנמה הרחוקים. די לנסוע עד רמאללה, שם חוקי רשם-החברות הולנדיים מאזללה הש"חיים הכבושים של ירדן. באחזרה חל גידול במיספר הישראלים הרשומים חב"רות ברמאללה.

חברה כזו אינה משלמת מיסים ליש"ר, ראל, אלא לירדן. אולם מי ינבה מנמה מיסים? מי מייצג בישראל — או בשט"חים הכבושים — את מס-ההכנסה ה"ירדני? הנציג הוא הממשלה הצבאית, ש"אינו מוכן, כמובן, לעשות זאת.

בקריית-ארבע ובירושלים כבר פועלות כמה חברות הרשומות ברמאללה, והן חיות בנ"יעדן שאין בו מיסים.