



**5 תחרות כרכיבה על גלים שנערי**  
 כה בשבת האחרונה מול המרינה בר תל-אביב, התייצב מיכאל ("יומי") ברי קאי, מפקדו המזוקן של חיל-הים, עם תשעה שייטים נוספים.  
 רוח-סערה שנושבה במהירות של 14 קשר (25 קמ"ש) לא מנעה מעשרת ה"רוכבים" להתייצב על קו-הזינוק במועד. דקות אחדות אחרי שניתן אות-הזינוק מצאו עצמם עשרות הרוכבים בתוך המים, אך לא לפני שהרוח העזה טילטלה אותם בפראות לצדדים. אפילו זאביים כמו "יומי" נכנעו לאיתני-הטבע.  
 מטיילים ששוטטו באקראי על שובר-הגלים במרינה זכו לחזות בתחרות שייט יוצאת-דופן. אך הם לא ידעו לזהות מראייה ראשונה, את כלי-השייט שטולטלו על הגלים, שגובהם הגיע לגובה של שני מטרים ויותר.  
 לעיניהם ניגלה ספורט חדש, הרפתקני, המוכר בעולם בשם "ווינד-סרפינג" (רכיבה על גלים). התנפצות הגלים במרחק מאות מטרים מן החוף, הזכירה להם בור דאי את תמונת-הפתיחה של סידרת המתח הטלוויזיונית הוואי חמש-אפס.  
 הכלי, הקרוי גם הוא "ווינד-סרפינג" (מיגל-שיירווח), כולל מלבד מכשיר-הגלישה — שאורכו שלושה-רבעי מטרים — מיפרש המתנשא לגובה של ארבעה מטר (גובה הנחשב זעיר, בהשוואה למיפרשים המוכרים). תוספת המיפרש מאפשרת לגלשן להשתמש בכלי-השייט שלו כבסירת-מיפרש רגילה. יתירה מזו, מישרק לו המועט של כלי הווינד-סרפינג, מעניקה לגלשן אפשרות לבצע אקרובטיקה במים. "גלשן זקוק להרבה כוח בידיים", מסר ביר מפקד חיל-הים, המשמש, בין השאר, כראש ההתאחדות לווינד-סרפינג בישראל. אל, "היום, למשל (בשבת האחרונה), הפי סיקו רוב הגלשנים את התחרות ביגלל הרוח החזקה, שהצריכה אימוץ אדיר של שרידי הידיים".



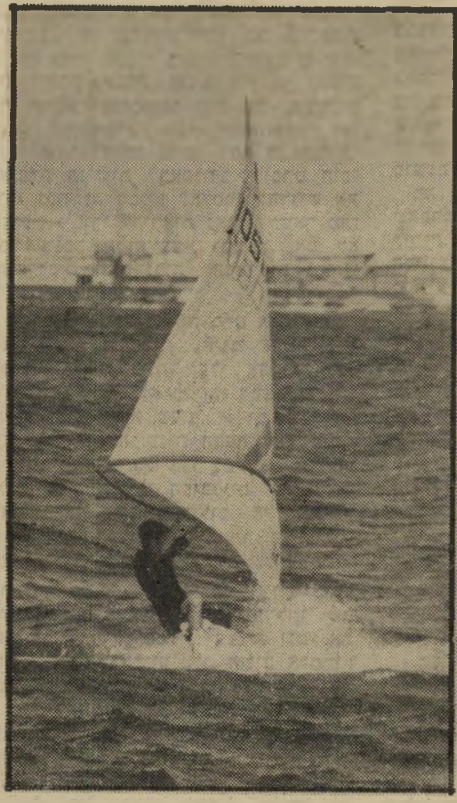
**האפקד**  
 מפקד חיל-הים המזוקן, מיכאל ("יומי") ברקאי, שהביא את ענף הווינד-סרפינג לישראל.

# הששיגנון

# של מפקד חיל-הים

נבלע בין הגלים הגבוהים. בישראל מצויים כיום כ-40 איש העוסקים בספורט נועז זה. ביניהם אפשר למצוא גם שתי צעירות, הגולשות רק כשהים שקט, וכשהגלים "לא מגיעים לגובה מפי-חיד", כדיבריהן. מחירו של כלי הגלישה מגיע לסכום של 6000 לירות בקירוב. בי מחיר זה אפשר לקנות סירת-מיפרשים קטנה.  
 ריגועיהשיא של הגלשן מתבטאים בי פעולת הפלנינג (קיפוץ על המים), פעולת הפלנינג מתבצעת כאשר הגלשן זוכה ב"רוח גבית חזקה והוא למעשה מחליק על המים — בדומה לסקי-המים, שבו הגולש מנתק את המגע מן המים בפירקייזמן קצובים ומהירים.  
 דווקא מאחר שהווינד-סרפינג הוא, מי טיבעו, ספורט נועז והרפתקני בהשוואה לדגמי-שייט אחרים, הוא רוכש לעצמו במהירות מעריצים ואוהדים רבים, הרואים בעצמם כ"משוגעים לדבר".  
 בישראל, מנבאים ראשי ספורט הווינד-סרפינג, ירכוש הדגם החזיש מאות מעריצים תוך תקופה קצרה למדי. אולי מפי גי שהארץ משופעת במשוגעים כאלה.

נוסף על כוח שריירי-הידיים, זקוק הגלשן גם ליציבות ברגליים ולתיאום בין חלקי הגוף, יותר מזה של שייט של מיפרש רגיל. "המיומנות של הגלשן", אומר אילן אהרון, סטודנט (23) מאוניברסיטת בר-אילן, "הופכת את הספורט הזה לספורט הרפתקני, אפילו כשמדובר ב"זאביים ותיקים. מי שחווה בתחרות מן ה"חוף, נדהם מעצם הגלישה עצמה ובמיוחד כשהגלשן נופל לים, ונראה כאילו הוא



**אות-הזינוק**  
 אהרון בוצר, האחראי על ענף שייט הווינד-סרפינג, נותן את אות-הזינוק לעשרה גלשנים שנשלחו חלק בתחרות, שנערכה במרחק מאות מטרים מחוף המרינה בתל-אביב. גובה הגלים, בעת התחרות, יותר משני מטרים, הפריע למהלכה. הים הסוער הניע את רוב הגולשים לפרוש ממנה עוד לפני סיומה.

גלשן של ספורט הווינד-סרפינג זקוק לכוח רב בידיים. בתמונה נראה אחד הגלשנים בתחרות הרכיבה, כשהוא מנסה לאזן את הסירה בעזרת גופו. **צילום: פיטר פן**

**קיפוז**  
 שני גלשנים מבצעים קיפוז על הים, בעזרת רוח גבית. הקיפוז על המים דומה לקיפוזים בסקי-המים.