

# חוליית

## הטולם הזה

### מתלווה אל צייד

### גונבי פרי ההדר

**מכונת ה-**פורד טרנזיט" הכחולה, שקרבה אל מחסום משמרי הגבול. נעצרה לפתע. נהגה ביצע תפנית חדה ושב בחזרה לכיוון ממנו בא. שוטרי משמרי הגבול שהבחינו במתרחש על הכביש ממולם, זינקו אל הגיפ שמעד מוכן לפעולה. הם דהרו בעקבות הסנדר הנמלט. כעבור מספר קילומטרים הבחינו השוטרים במכונית הנמלטה כשאנשיה מנסים להיפטר מסחורה כלשהי באופן חפז. הם הקיפו אותם ותפסו בשעת מעשה. השלל היה שקים של תפוזים, שנגנבו מאחד הפרדסים. היה זה אחד מרגעי הדרמה במבצע המקיף נגד גניבות חקלאיות שבוצע בסוף השבוע שעבר, ביוזמת "סיירת הפרי" של עמק-הפרת בשיתוף עם משמרי הגבול.

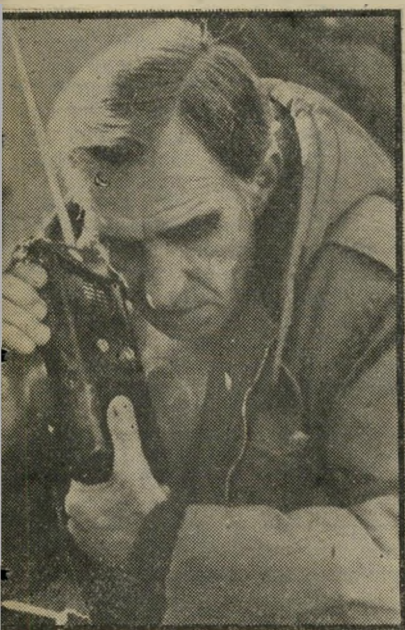
הסיירת הוקמה לפני כחודשיים ע"י המועצה האיזורית עמק-הפרת שבשטח שיי-פוטו 55 ישובים, ברובם חקלאיים. היא באה לבלום את הגניבות הגואה בשטחים החקלאיים, שהגיע לשיאו ברצח החקלאי גואל אייזנברג מרחובות בעת שנאבק עם גונב פרי.

הגניבות החקלאיות, שהפכו מכת הי-מדינה, מתחלקות לשלושה סוגים:

- הוצאת פרי מהמטעים ומהפרדסים ע"י הפועלים בתום העבודה, במסווה של "לקיחה לצרכים משפחתיים". תופעה זו הפכה למכה קשה. הכמויות שלוקחים הפועלים גדלו. מידי יום נגנבים בדרך זו עשרות טונות של פרי. לעיתים מצרפים הפועלים אל הפרי גם כלי-עבודה, ממטרות וציוד חקלאי אחר.

- יש גם גניבות פרי מרוכזות ומאורגנות. את הפרי שנקטף יש צורך להשאיר בפרדס בין 24 ל-48 שעות לאחר גמר הקטיף בתוך מיכלים. כל מיכל מכיל 400 ק"ג פרי והוא קורץ לבוויזים. בסוג זה של גניבות התמחו כנופיות מאורגנות. אלה מקבלות מידע מדויק מהפועלים בפרדסים, מהראיסים (קבלני-העבודה), לעיתים אף מהשומרים השכירים. הכנופיות מקדימות את בעלי הפרדסים באיסוף היבול, כך למשל, במושב בורגתה הסמוך לכפר-יונה רוקנו בדרך זו 20 מיכלים (8 טון פרי) בלילה אחד.

- וקיימות הפריצות למחסני ציוד חקלאי. בכל שטח העיבוד יש מחסנים ובהם דשנים, זבל-כימי, חומרי-הדברה וכלי-עבודה שונים. יש גם ציוד יקר המפורז בשדות, כמו ממטרות וצינורות



**מיצפון** תפוח הרעה, מבטיח יואל מיצפון, מפקדה של הסיירת הראשונה שהוקמה למיחמה בתופעת הגניבות החקלאיות. יואל הוא רס"ן (מיל.), לשעבר מ"פ בחטיבת גבעתי.

# במדינה

## עסקים

### סחורה תמורת סחורה

כמיפקד הנערך עתה

בין דייגי הרצועה

עזודה להתגלות רשת

הונאה שבין אנשיה

פקידי משרד-החקלאות

"אין דגים למכירה. אסור עכשיו לצאת לים בשביל לדוג." זוהי התשובה שמקביר לים בימים אלה ישראלים המבקשים לקנות דגים טריים באל-עריש.

למשך חודש אחד בשנה, בדרך-כלל בינואר, נפסקת פעילות הדייג בצפון סיני ובסבחה ברדאויל. זוהי תקופת ההסלה של הדגים המבטיחה את התרבות הדגה. הדייגים מנצלים הפסקה זו להתארגנות ולעריכת תיקונים ושיפוץ בסירותיהם. אגף-הדייג במשרד-החקלאות עורך בתי-קפה זו את המיפקד השנתי של הדייגים והסירות בצפון-סיני. המיפקד נערך באל-עריש, בשכונת אבו-סגל שבמזרח העיר, שאליה מגיעים מאות סירות מכל מרכזי הדייג שבצפון-סיני כדי להתפקד.

**שביתת העשירים.** שכונה זו, שהיתה בעבר כפר-דייגים עלוב, הפכה שכונת עשירים המתפרנסת בכבוד מן הים. כאן נערכים המיכרוזים על שלל הדיג של צפון-סיני, ובקירבת-מקום נמצא גם מיפעל לייצור עיבוד הדגים, המאכסן את שלל הדגה ורדוגא לייצוא הסחורה.

במיפקד הנוכחי יבדוק אגף-הדייג גם חשדות על הונאת המדובר. המדובר ב"קניית מנועים חיצוניים לסירות, בסדר-גודל של עד 20 כוח-הסוס, שהם המנועים הנפוצים ביותר בשיטת הדיג המקובלת בצפון-סיני.

דייגים ישראלים שניסו לרכוש מנועים מסוג זה בחודשים האחרונים נתקלו פעמיים אחדות בתשובה: "אין מנועים. סוחדים רים מאל-עריש ומעזה קנו את כל הסטוק." מה קרה למנועים? מחירו של מנוע כזה הוא כ-11 אלף לירות, אך דייג בעל רשיון-דיג זוכה בהנחה של כאלפיים לירות, הניתנת על-ידי הסדרים מיוחדים עם משרד-החקלאות. מחירו של רשיון-דיג הוא 15 לירות בסך-הכל.

אגף-הדייג מחזיק בתיק לכל דייג, שבו מצויין מתי קנה הלה מנוע בפעם האחרונה. חייב להיות משך-זמן סביר בין קניית המנוע והתבלותו — כשלוש שנים. אחרי הסדר-הגבול האחרונים עם מצרים, נוצר מצב מוזר שבו דייגים המוציאים את שללם באתרי-דייג משותפים, נאלצים לשווק אותם בשני מקומות שונים — באל-עריש מצד אחד, ובשוקי מצרים מצד שני. הדייגים שמצאו עצמם בצד המצרי של הגבול נזרקו מהסדר זה, היות שמחירי הדיגים בשוק אל-עריש גבוהים בהרבה מאלה המקובלים במצרים.

**הברחה דרך הים.** הדייגים המצרים מעדיפים למסור את שללם למכירה בשוק אל-עריש, אך בשל קשיי הברחה היבשה תית, פותחה כנראה רשת הברחה בדרך הים. דייגי שני הצדדים נפגשים באישון-לילה בים הפתוח, ושם מועבר השלל לדייגי הצד הישראלי, המוכרים אותו בשוק אל עריש במחיר גבוה.

כאן מתעוררת, כמוכן, בעיית אמצעי-התשלום, שכן המסבע הישראלי הוא כמעט הסרעך מעבר לקו הגבול המצרי. הפיתרון שנמצא — חזרה לשיטת-החלי-פין, סחורה תמורת סחורה.

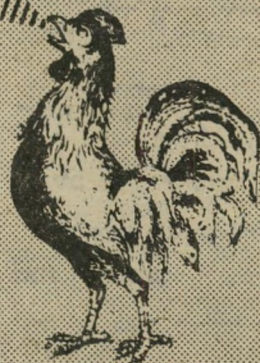
במשרד-החקלאות חושדים, כי כאחד מאמצעי-התשלום לדייגים המצרים שימי שו המנועים שאת קנייתם מסבסדת המדינה. במיפקד הנערך עתה באל-עריש ינסו הבודקים לאתר כל מנוע שניקנה בישראל. אם אכן יתברר שכמויות המנועים הגדולות לא ניקנו עקב בלאי פית-אומי שהתרחש דווקא בחודשים האחרונים, יעמוד משרד-החקלאות לפני הצורך לערוך חקירה יסודית בנושא זה.

אם יתגלו החשדות בדבר העברת המנועים למצרים כנכונים, הרי במיקרה הטוב התרשלו נציגי המישרד בביקורתם על דייגי וסוחריו צפון סיני, ועל האישורים שהם מוציאים. במיקרה הגרוע עלולה להיות חשף רשת-הונאה מתוחכמת, שבין חבריה גם אנשי המישרד עצמם, שהרי הם היחידים הרשאים לספק את האישורים לקניית המנועים.

# מפעל הפיס

## מחדש: מעכשיו סך הפרסים בכל האדלה הפריס הראשון בכל שבוע

4,800,000 ל"י  
750,000 ל"י



מפעל הפיס

# הכף שבקפה

יש מקום נכלא להכש בו אחר-הצהריים: סברה קופי-שופ, נעים להיות בסברה קופי-שופ, להנות מקפה טרי ומעוגות טעימות; משרות מעולה ומאווירה מקרבת-ולבבות. סברה קופי-שופ — מקום שתענוג לשבת בו בחברה.

מלון דן תל-אביב, מלון דן-כרמל, חיפה, מלון המלך דוד, ירושלים.

