



"העולם הזה" שבועון החדשות הישראלי • המערכת והמינהלה: תל אביב, רחוב גורדון 3, טלפון 243386. תאריך: 136 • מען מברקי: "עולמפרם" • מודפס ב"הדפוס החדש" בע"מ, תל-אביב, רחוב ב' אביגדור • הפצה: "גד" בע"מ • גלוניות: "צניקוגרפיה כספי" בע"מ • העורך הראשי: אורי אבנרי • המוציא לאור: העולם הזה בע"מ.

ק/א קרי

קשה דובר, שנושאי איכות-החיים עומדים במרכז ההתעניינות הציבורית ב"מדינה בימים אלה.

לפיק, הופתעו לא במעט מעוצמת ומכמות התגובות שקיבלנו על כתבה מ"תחום זה, שהתפרסמה לפני שבועיים (העולם הזה 2045), ונשאה את הכותרת הצילון את תל-אביב.

בכתבה תוארו דיעותיו הבלתי שגיר תיות של האדריכל ישראל גודוביץ, לי שינוי חזות העיר, פתרון בעיותיה האור-בניות והעלאת איכות החיים שבה. גודוביץ בן ה-43, מהמקוריים שבאדריכלי ישראל הצעירים, אינו זקוק להצגה מאז ומתמיד היוו רעיונותיו האדריכליים מוקד לויכוחים לוהטים.

כיוון שתמיד יש עניין ברעיונותיו, גם לקורא שאינו מתעניין בעיצוב ואדריכלות, שמחננו להביא לפני שבועיים בהר-חבה כמה מהפיתרונות החדשניים שמציע גודוביץ לבעיותיה של תל-אביב.

בין התגובות שקיבלנו היו הדעות חלולות, כצפוי, אחת מהן תוכל לקרוא ב"הרחבה במדור פורום בגיליון זה. ואילו תגובה מסוג אחר באה מסגן ראש עיריית תל-אביב והאחראי לחיק התחבורה ב"מועצת העיר, דוד שיפמן. בתגובתו ב"רשמית על הכתבה ועל רעיונותיו של גודוביץ, מביע למעשה שיפמן את דעת פרנסיס-העיר. מכיוון שאין מדובר כאן בעניין אישי שבינו לבין האדריכל, אלא בנושא הנוגע לכל אחד מתושבי העיר, בחרנו לפרסמו ביתר הבלשתי.

האדריכל מר ישראל גודוביץ, מציע שיפמן הכתיר את תגובתו לדעותיו של גודוביץ, כפי שהובעו בכתבת העולם הזה בכותרת הצלה או הלצה. להלן רשימתו במלואה.

האדריכל מר ישראל גודוביץ, מציע להתגבשות פתרונות מקוריים, אומרת ה"כתבה, הגנה שומו שמיים, ראשי העיר מסורים לקבל! מן הראוי לקבוע, כי הרעיונות שהובאו בכתבה אינם מקוריים, אינם בהתגבשות והעירייה אינה סרבנית.

האדריכל גודוביץ, הועסק ע"י חב' נתיבי אילון בע"מ כאדריכל התכנון. ה"רעיון לעשות שימוש מתקדם ברחוב לוויתסקי, במבואות התחנה המרכזית שה — סוכס בפגישה בין ראשי-העירייה, הח"מ ושרי-האוצר, כיו"ר חב' נתיבי אילון בע"מ הטלתי על מר גודוביץ להכין קוג צפיה ארכיטקטונית לרעיון הזה.

עבודה זו נעשתה במשרדי החברה, עם צוות החברה ובשכר מלא. אם חושב האדריכל, כי אדם המבצע את עבודתו במקום תמורת שכר הוא מתגנב, אזי אכן לא פסח התגבשות מקרב הארץ.

לעצם הפרויקט מן הראוי להסביר, כי הוא מותנה בהפעלת התחנה המרכזית החדשה והוא בחזקת, תוצר לוואי של התחנה — כל עוד לא הושלמה התחנה — מי יכול לדרוש ברצינות ביצוע תכנית גלויות!

העולם הזה מציג את דגם התוכנית של כיכר דיונוגוף, עיצובה מחדש של הכיכר מעסיק את הנהלת העירייה זה זמן ממושך. הוגשו מספר תוכניות-ביניים וביניהן גם תוכניתו של מר גודוביץ, ה"מציע להקיף את הכיכר בגשר עילי עד לגובה הקומה הראשונה של בתיה. כל

גורא לי שמר גודוביץ הגוים בשלשה דברים, ביומנות, כרות-התגבשות וב"הטלת אשמת-שווא בהנהלת העירייה. עד כאן מכתבו של דוד שיפמן, סגן ראשי-העיר.

ביקשנו את תגובתו של גודוביץ להערותיו של שיפמן.

דומני שסגן ראשי-העירייה נזעק בגין כותרת יותר מאשר בגלל גופו של ה"עניין", כתב גודוביץ בתגובתו. "כל ה"פרויקטים שהוצגו בכתבה — ורבים אחרים שהצעתי לשיפור איכות החיים בעירי שלי — הינם מאד מקוריים, בהתגבשות מלאה וחבל שמר שיפמן הטיל ב"אשמת-שווא ולא טרח לקרוא את הטכסט כהלכה. "הנה וסע" הוא רעיון טוב. אבל הרעיון שהצעתי היה שונה מזה של השר יעקובי. הצעתי לא להסתפק בהקמת מגרשי חניה במבואות העיר, כשם שהציע שרי-התחבורה, אלא לגבות כסף מאורחי ערים שכונות, הבאים לקבלת שירותים בתל-אביב ומכבידים על בעיות התחבורה וה"חניה בעיר, ואינם מחנים את מכוניותיהם בתחנות שבמבואות העיר.

"עובדה היא ש,חנה וסע" מרצון אינו פועל — ואילו לפי הצעתי ישקול כל אורח, שאינו תושב תל-אביב, פעמיים, האם כדאי לו לשלם אגרת-כניסה לתוך העיר, אגרת חניה בעיר וקנסות אחרים — בטרם יחליט להכנס לעיר עם רכבו. "הפיתת רחוב כ"ג יורדי-סירה, פינת



סגן ראשי-עיר שיפמן



אדריכל גודוביץ

הצלה או הלצה?

מדבר שיפמן, נכון הוא שתוכניות לשיפור איכות החיים בתל-אביב נותרו עדיין על הנייר, וזאת על אף העובדה שתוכניות האחרות עומדות וקיימות בכל רחבי ה"מדינה, משארם אישיה בדרום, דרך איילות, שדות, חצבה, כרם שלום, ימית, ועד אולם הספורט החדש בצמח בצפון. "אני מקווה כי תוך פרק זמן קצר ביותר, אוכל להזמין גם את מר שיפמן ואבות העיר תל-אביב האחרים, לראות את ה"שיכון לזוגות צעירים ההולך ומוקם באחד מפרבריה הדרומיים של תל-אביב — באורי יהודה. זהו פרויקט, שללא ספק יהווה מיפנה בגישה לבעיות איכלוסן של מ"פחות זוגות צעירים ישראליים, ומשפחות מרובות ילדים — בעיה, שהיא מהכאובות ביותר, וזועקת לפיתרון, ובהקדם. "הוויכוח הזה אינו צריך להשאר רק בין סגן ראשי-העיר והאדריכל. קוראים, שיש להם דיעות ורעיונות בנושאים אלה, מוזי מנים לשלוחן למערכת.

עוזר שרי-הפנים, אבי יעקובוביץ

העביר אלינו העתק ממכתבו של השר, יוסף בורג, אל הרב יצחק דוד גרוסמן ממגדל-העמק.

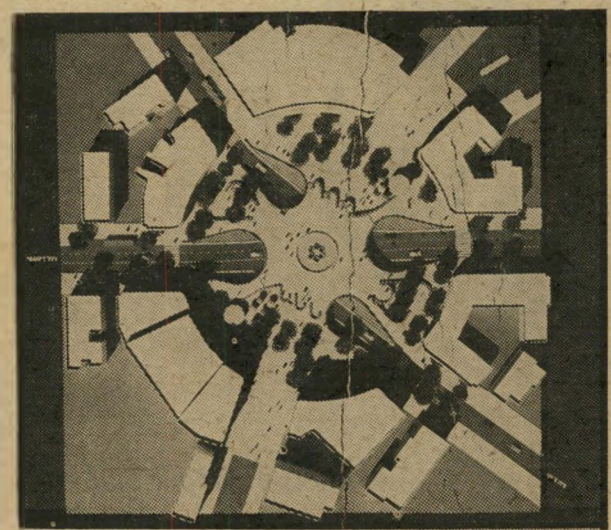
במכתבו אל הרב גרוסמן, כותב השר בורג: "בעניין רב קראתי את מכתבך, כולל הכחשה מוחלטת של הסיפור, כאילו הזמנתי לארוחה וכבודו סרב לסעוד יחד אתי. לא ידוע לי מי המציא סיפור זה שפורסם בשבועון מסויים. בכל אופן תודה על דברי ההכחשה."

שמת לב ודאי, שהשר בורג נמנע לנ"קוב בשמו המפורש של שבועון זה. אבל אין מקום לטעות. הוא התכוון לסיפור שפורסם לפני שבועיים (העולם הזה 2045) במדור דת במדינה, ושהציג את ייחודו של הרב הנונקופורמיסטי של מגדל-העמק. באותו סיפור הופיעה גם פסקה שסיפרה כיצד דחה הרב גרוסמן הזמנה להסב לארוחת-צהריים עם שרי-הפנים.

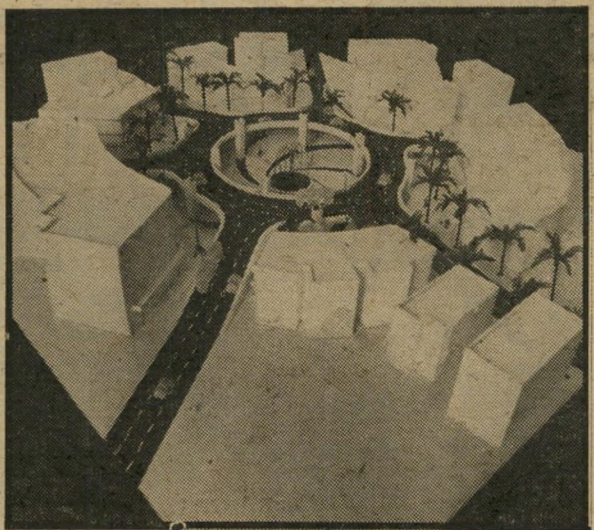
ממכתב החשובה של שרי-הפנים אל הרב גרוסמן ניתן להסיק, שבטקנות הפירסום בהעולם הזה, כתב הרב גרוסמן מכתב אל השר, בו הכחיש את פרשת הסירוב לסי עוד עם בורג. בהסתמך על כך, ביקש עוזר השר מאיתנו להצטרף להכחשה.

לא העולם הזה ולא כתבו הם שהמציאו את הסיפור. כתב וצלם העולם הזה שמעו את הדברים במפורש מפי הרב גרוסמן, עליו מופעלים לחצים כבדים מטעם אנשי המפד"ל כדי לשלבו במיסד הדתי. אם הרב גרוסמן מצא לנכון, מטעמים השמר רים עימו, לכתוב מכתב הכחשה לשרי הפנים, זו הבעיה שלו.

לשבועון המסויים לא שלח הרב גרוסמן



תוכנית כיכר דיונוגוף שאושרה לכיצוע



תוכנית כיכר דיונוגוף עדי-פי גודוביץ

תחבורה עילית או תחתית?

שום מכתב הכחשה. בשיחה טלפונית ש"קויימה עימי, בעקבות קבלת המכתב מעיר זר השר בורג, הוא לא חזר בו מהדברים שאמר בשעתו. כך, שעם כל ההבנה לאי-הנעימות שנגרמה לשר בורג, אין העולם הזה יכול לפרסם הכחשה לדברים, כפי שהתפרסמה.

הירקון, למעין ריו ריבולי של תל-אביב, היא רעיון מצויין. שיאפשר לאורחי תל-אביב להסתובב בצומת הבידורי הלילי של צפון העיר, תחת קורת-גג ובגיתות. "לגבי עיצוב כיכר דיונוגוף — מה פסול מצא סגן ראשי-העיר בהעברת התחבורה למעלה? האם עדיף יהיה להעביר את כל התחבורה במעברים תת-קרקעיים, מלאי צחנה ופיח?

ואם אכן בחרה העירייה בתוכנית כזו (דבר שהוא לגיטימי לכשעצמו) — מדוע לא הוצגה התוכנית שנבחרה בפני ציבור האדריכלים שביקשו לראותה? באשר לארכיטקטורה של נייר, עליה

האדריכל צבי לישר ואגף-התנועה בעירייה, והתוכנית נמצאת בשלבי מימוש. "כאחת ההצעות המקוריות שלו, מספר עתונכם על הרעיון להקים בכניסה לתל-אביב מגרשי חניה — לבאים אליה מחוץ לעיר. מעניין לדעת מה יאמר על כך שרי-התחבורה, מר גד יעקבי, אשר תוכנית זו היתה פרי יזמתו והיא מפורסמת בשמה "חנה וסע".

מתוך ניסיוני למדתי, כי כשם שיש נמר של נייר כן יש ארכיטקט של נייר. כוחה של כל תוכנית בעניין הקיים לי ביצועה, בכדאיות ההשקעה, ובאפשרות לחיות עמה.

העולם הזה 2047