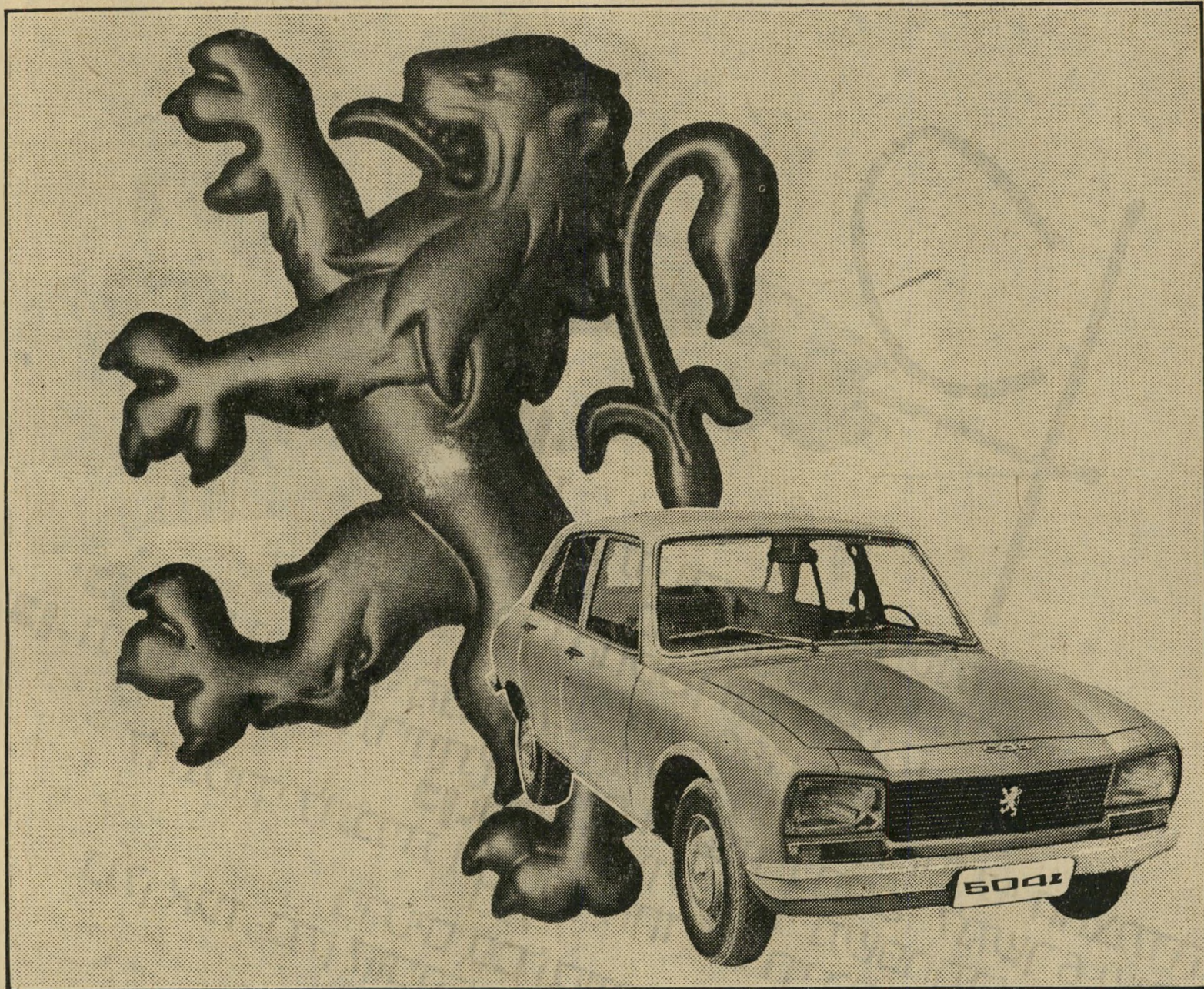


מה עומד מאחורי ה-504L?



מונע ה-504L בעל יחס-דחיסה נמוך ולכן מחאים לשמוש בדלק 83 אוקטן. החוסך לך כ- 18% מהוצאות הדלק ו צריכת הדלק הממוצעת שלה היא 10.7 ליטר בלבד ל-100 ק"מ וגם הטיפולים השוטפים בה מינימליים. כל זאת, הודות לאיכות הגבוהה של מערכותיה המכניות וחלפיה ולבלאי הנמוך שלהם. אמינותה המרשימה זכתה מזמן להכרה בינלאומית - ה-504L זוכה מדי שנה במקומות הראשונים במרוצי ה"ספארי" האפריקניים הקשים בעולם.

אלו מעט מן המעלות שמציבות את פיג'ו 504L באחד המקומות הראשונים בטבלת המכירות של כלי-רכב מסוגה, בישראל. לכן, אם היית מרוצה מה-404, תהיה מרוצה עוד יותר מהמחליפה שלה 504L.

לבחירתך, דגם סאלון ל-5 נוסעים עם או בלי תיבת הילוכים אוטומטית או דגם "סטיישן" עם דלת חמישית מאחור וכושר טעינה של 670 ק"ג.

מפעלי פיג'ו - מתעשיות הרכב המובילות באירופה. על כל המשחמע מכך. מעצבי רכב עמורי-ידע ונסיון. מעבדות מחקר משוכללות עם מכשור חדיש. ניסויי-דרך מקיפים. מוניטין בינלאומי ובישראל-רשת מוסכים עניפה לשרות מהימן. במילים אחרות.

אותה החברה בדיוק שעמדה מאחורי ה-404 "הפופולרית" - סיפור ההצלחה של פיג'ו.

בפיג'ו לא מסתפקים בהצלחות. אדרבה - שואפים לשפר אותן עוד יותר. החוצאה היחה 504L, מכונית מודרנית וחסכונית עם מנוע משוכלל על 1796 סמ"ק, שכבשה עד מהרה את מקומה של ה-404 בשווקי חבל.

תמורת הבדל קטן במחיר בהשוואה לקודמתה, אתה רוכש מכונית המצויידת במיטב השיפורים ההנדסיים ועשירה באביזרי נוחות ובטיחות כמו אחוחה המהודרת 504GL עם זאת, מחירה הוא בין הנמוכים בהשוואה למכוניות אחרות בנפח מנוע דומה.

פיג'ו 504L

שיפור של הצלחה