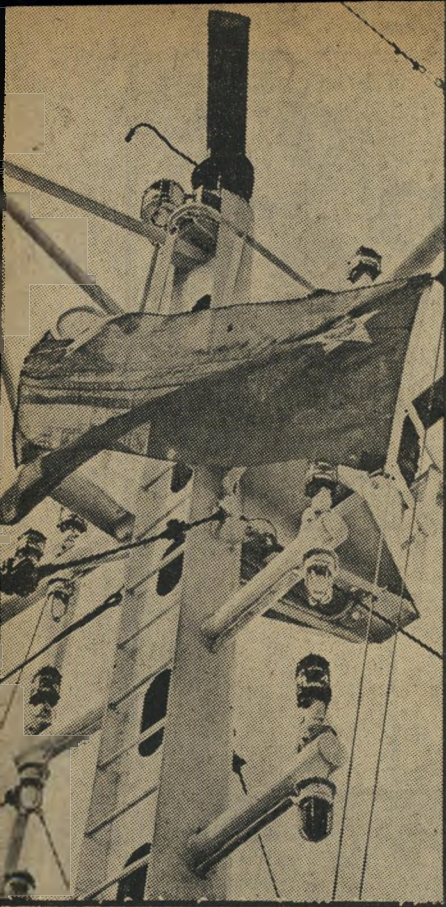




בישראל יש שלוש חברות-ספנות, ומבחינה ביטחונית היא תלויה בהן — אך הממשלה אינה מוכנה לעשות דבר למען הצלת אוגרות ישראליות.

בתחילת 1976 חשו ראשי החברה הימית, כי בנקרס טראסט הבנק לחדש את המימון לחקופה נוספת. הבנק סבל הפסדים כבדים בעסקי קרקעות בארצ"י וכן בעסקי ספינות, כאשר חברה בריטית גדולה שסימן, קורט-ליין, פשטה את הרגל. בהנחלת בנקרס טראסט בלונדון התחלפה, והנימה השתנתה. אולם רק בשבועות האחרונים גילו ראשי החברה הימית כי בנקרס טראסט עומד בראש קבוצת בנקים שהקימה בנק ערבי אמריקאי, וכי משום כך רצה לנתק את קשריו עם אוניות ישראליות. לבנקרס טראסט אף נציגים בנהלת הבנק הערבי-אמריקאי. בשנת 1976 הקימה החברה הימית חברה משותפת בשם סירס עם קונצרן טאלן השוודי. סירס הפכה הגוף ששלט בהובלה בקיור. החברה הימית התחילה לסירס 40 אוניות-קיורור, טאלן החזיק 20 אוניות-קיורור, והתכרה החדשה חזרה 40 אוניות נוספות מגופים חיצוניים. סירס היתה לגוף ירוחני ביותר, ורווחיה השנה היו 25 מיליון דולר, שמהם מציעה לחברה הימית כמעט מחצית. אולם טאלן עסקה בענפי נוספות. היא קנתה את מיספנת-הבנק גוטאוארטר, שלה 10 אלפים עובדים, וכן בנתה אף מיכליות ב-3.5 מיליון טון, שעמד כולו ללא עבודה ועלה לחברה מיליון דולר לשבוע. לפני כשנה עמדה טאלן בפני התמוטטות, והיה עליה לעשות צעד מהיר כדי להינצל.

ראשית לכל פנתה סאלן לממשלת שוודיה, שקנתה את מחצית המיספנה ב־30 מיליון דולר אשר איפשרו לסאלן נשימה לטווח

Sharehold

Arab Regional Bank
—Arab African Bank—Cairo

Arab Republic of Egypt
—Central Bank of Egypt—Cairo

France
—Union de Banques Arabes et Francaises—
U.B.A.F.—Paris

Germany/Luxembourg
—Union de Banques Arabes et Europeenes—
U.B.A.E. Luxembourg/Frankfurt

Hong Kong
—UBAN—Arab Japanese Finance limited—
Hong Kong

Italy
—Unione di Banche Arabe ed Europee—
U.B.A.E. (Italia) S.p.A.—Rome

Jordan
—Arab Bank Limited—Amman

Kuwait
—Alahli Bank of Kuwait—Kuwait

Libya
—Libyan Arab Foreign Bank—Tripoli

Morocco
—Banque du Maroc—Rabat

Saudi Arabia
—Riyadh Bank Limited—Jeddah

Sudan
—Sudan Commercial Bank—Khartoum

Sultanate of Oman
—Central Bank of Oman—Muscat

Syria
—Commercial Bank of Syria—Damascus

United Arab Emirates
—National Bank of Abu Dhabi—Abu Dhabi

United Kingdom
—UBAF Ltd—London

United States
—Bankers Trust New York Corporation—N.Y.
—First Chicago Corporation—Chicago
—Security Pacific Corporation—Los Angeles
—Texas Commerce Bancshares Inc.—

כמו מעשה נור
סף. אחרי שפינתם ספיר קרא לברנר ו-
מרדור, במסגרת מלווה-המילחמה, ביקש
מהם תרומה של מיליון לירות, הם הודיעו
מייד כי יתנו 30 מיליון לירות — ועד כניס'
תה של החברה לקשיים הגיע הסכום שתרמו
20' מיליון לירות.

לפני חצי שנה החזיקה החברה ב־40 אגניות קירור מין החדשות בעולם. ועוד 30 מיכליות מין בשלב בנייה. חברה זו הייתה הגורם הכלכלי הישראלי הגדול בענף. שעוצמתו התקרבה ל־750 מיליון דולר. החברה שללה על נפח הובלה של 1.5 מיליון טון, היה לה אחד הצייט הגדולים בעולם והיא שלטה שילטון מוחלט בתחום ההובלות בקירור. והעיקר: החברה מעולם לא קיבלה ממדינת ישראל אף פרוטה אחת או הלוואה כלשהי. הצי הענקי הוקם ללא עזרת המדינה. בגלל שיקולים נכונים והבנת ההתפתחות בתחבולת של גאופוספנות מילה ברנר, שתוכניותיו ממשו עליידי אשף־הפיננסים יעקוב מירדור.

מה גרם לחברה לכך שכמעט התמוט-
טה, ורק לאחר מלחמת-איתנים בינלאומית
נותרה עם מחצית הצי שהיה ברשותה קר-

המייסד

ההייסטר

זהו צילום בעלי-החיות של הבנק ה-100 באמריקאי, המראה כי בנקס-טראסט ימנה עם מקימי הבנק החדש. מימין אונ' ותקירור של החברה ומשמאל דגל החברה.

האנונימיות הגדולה

גרימת קשיים כספיים לחברה והוצאת אנוני
חיה למכירה דרך בתי-מיפוט, תרכוש או-
תן סאלן בזול ותפעילן בעצמה, וכך תש-
תלט על שוק הקירור בעולם ותיקח את
ריווחיה הענק משוק זה לעצמה בלבד.

ראשי טאלן הכירו את ראשי בנקוס
טראסט, ויחד עימם תכננו את הפלת
החברה הימית. טאלן עיכבה אצלה את
כספים המגיעים לחברה הימית וכן את
הדמיים והשכירות על פעולות חברת טרנס-
המחשפות. בנקוס טראסט, מצידו, פנה ל-
בתי המימון וביקש את מכירת האלויות
בגלל אי-שלום-בזמן של הלוואות. בית-
המימון היה מכריז על מכירת, וטאלן
שנה את האלויות בהשא.

באותה עת סטה לישיבת הנהלת החברה הימית ממשלחת של סאלן ובנקוס טראסט, בראשות האנס מבנקוס טראסט ובונד מ"סאלן. השניים הציעו להנהלת החברה ימית הארכת מועד התשלומים, בתנאי שימדידו וברבר יותרו על גיהול החברה ועל זכות השימוש במגניתיים – הם החזיקו ב"40% ממניות החברה הימית. למרות התדמיה של החברה הימית למראה השותף סאלן, יחד עם הנושה, גבר הרצון האצלת החברה. הצעת השניים אושרה, וסטרוב האטל מונה כנשיא החברה הימית.

בונד והאנט הפכו שליטי החברה הימית, מתחילת שנת 1976. בפברואר 1976 השיג סטרום האנשל הסדר, עם קבוצה פיגועית שרצתה לקנות ארבע אוניות-קירור ב-20 מיליון דולר. ועוד שתי אוניות-קירור גדורות יותר ב-10 מיליון דולר האחת, ולשלם יחד 40 מיליון דולר. הצעה זו יכלה להעמיד את החברה על הרגליים. ההסכמים הוכנו, אך זמן קצר לפני חתימתה האחרונה בנקסטרטאט על סירובו לעיסקה. הסיבה לסירוב: הקונה החדשה הסכימה להשאיר את ה"אוניות תחת דגל ישראל, ואילו בנקסטרטאט סירב למעיה זה.

באמצע מאי הוציא בנקרס טראסט למכירה את אוניות-הקיורור של החברה, ואז עמד מרידור וברגר על המזימה ולקחו את הדין. חברה חורה לידיהם, השיגו תוך זמן קצר הסדר עם קונארד ליין.

לפני זמן־מה, בעת חתימת ההסכם עם קונארד, אמר אחד מראשי החברה הבריטית לברנר: "אם הגעתם לצי שלכם כשלא היה לכם ניסיון, למה תגיעו עכשיו, כשיש לכם כל הניסיון?"



בנין

ברנר קפטן אוניית-מילחמה ב-
מלחמת-השיחור, חזה את
הביקוש בעולם להובלה בקירור והקים
יחד עם מרידור אימפריית-ספנות אדירה.

קצר. אחר חיפשה דרך להשגת כספים נוספים. היא הגיעה אל ארצות ערב. טאלן היקמה חברה משותפת עם הוון סעודי, ורשמה שלוש מכליות תחת דגל סעודי. כן פתחה קורסנות משוויה לערב הסעודית, וכמה מאוניברסיטאות רשמה תחת דגל סעודי. אחר הקצרה עם ממשלת לוב, שהוגינה כמה אוניות במספנת גוטאורטן.

המזימה לא

עלתה יפה

א ודם כד אלה לא פתרו לסאלן את
הבעיה, ובשלב זה היא תיכונה ל-
השתלט על אוניות-הקירור של החברה
היומית. התוכנית היתה פשוטה: עלידי

א'יך חבירו יחד חבדת

„בנקדס-טראסט“

האמריקאית וחברת

„סאלן" השוודית כדי

להפיל את החברה

היציאת להובלת פרי"

ולהשתלם על מניותיה

אותן מהירות והצלחה שבהן הומינה ארתן.
כיוון שמרבית המיכליות, 22 במספר, הוזמנו
בבריטניה בתנאים יוצאים-מן-הכלל,
הצליחה החברה למכור אותן על חוזהן
למשלת ברית-המועצות, נשארה עם שמר-
נה מיכליות בלבד, המכסות את עצמן בחוזה
הובלה.

במאי 1972 קיבלה החברה הלוואה לחמש שנים מחברת בנקוס מראטס, בגובה 30 מיליון דולר. היתה זו הלוואה למימון אובדן ית, והביטחונות לא היו אוניות החברה. נוהג מקובל הוא בעולם הספנות, כי בעוד משך חיי האונייה הוא 20 שנה, האשראי לקישתה הוא לחמש עד שבע שנים. אחרי ארבע שנות תפעול ממגלים את הלוואה לעוד תקופה דומה, כאשר הפעם סכום הי הלוואה קטן, ולכן הביטחון-שיעבוד טוב יותר. אונייה משלמת את עצמה בדרך-כלל אחרי שתי תקופות-הלוואה.

כך פעלה גם החברות הימית עם אוגויר תיה. בשנת 1976 היא האריכה כך חוזים על מיליונים עם מספנות גורוונות ודגיות ועם בנקים בארצות אלה. לנורווגיה, על ארבעה מיליון תושביה, יש 230 חברות ספנות והממשלה אינה מניחה לאף אחת מהן ליפול בשפל הכוחי. ביוון יש שיבעה מיליון תושבים ו־300 חברות ספנות, וגם שם איז הממשלה מניחה לאף חברה ליפול.



מִרְיָדָה

מרידור מי שהיה מפקד האצ"ל, ומראשי תנועת החרות, הצליח להיחלץ ממזימה בינלאומית של הש"י. תלמות על אוניברסיטה. כמיוע הון סעודי.

דוסי'לכן ? התשובה המוסמכת לכך ניתנה ב"כתב"המישפט של אנגליה, שם מגישה ה"חברה בימים הקרובים תביעה על פיצוי של כ-150 מיליון לירות נגד קונצוריהספנות השוודי סאלו, ונגד חברת בנקוס טראסט הבבריתניה, שהיא חברה"בת של בנק בנקוס טראסט בניוירוק.

הממשלה

לא הצילה

השנתיים האחרונות היו שנות שפל למיכליות, וגרמו קשיים גם לחברה הימית. שהזמינה 30 מיכליות בתקופת הגייא