

חוק למים הסריטוריאליים של ישראל, אולם רק כדי לתפוס מחבלים הנמצאים בדרכם לישראל.

היה זה תירוץ שקוף למדי. אירי גוני הפיראיון, הדוחמים עתה על נפשם בכבונן, בוודאי אינם סגורים לפתיחת מיתקפה גדולה על ישרי אל, כים או ביבשה. אך בצורה זו נמנע לפחות השימוש במיזיה הי מסוכנת, "הסגר".

אקם של מילחמה

צורך להימנע ממילה זו, לפחות להלכה, נובע מן העובדה שהטלת הסגר ימי היא פעולה מסוכנת ביותר מ בחינת החוק הבינלאומי. הטלת הסגר ("בלוקאדה") היא אחת המשימות העיקריות של כל חיליים בעור למ, מאז ימיתן של סירות-המשוטים העי תיקות.

התפקיד הראשי של כל חייהים הוא להגן על חופי-היבשה מפני פרי שח עויינת. המשימה הקדאפית הי שנייה היא להפיד הסגר על החוף העויין, ולמנוע הטלת הסגר על הי חוף הביתי.

כל מכונית-מילחמה זקוקה לאספקה שור ספת, וזו באה לעיתים קרובות מעבר ליס. במדינות רבות זקוקה גם האוכלוסיה הי אזרחית למזון ולסחורות הבאים מעבר ליס. לכן משתדל כל צד לוחם, שיש לו חיליים, לנתק את עורקי-האספקה של אויבו. הרעבת האוייב ומניעת צידו מצבאו

צי, על הממשלה שלו לאשר אותו רשמית. **ההסגר חייב להיות יעיל.** זה עיקרון חשוב ביותר. "ההסגר של נייר" אינו חוקי. ההסגר הוא חוקי רק כאשר עומד לרשות מטיל-ההסגר כוח מספיק כדי להבטיח שאכן שום אונייה אינה יכול לעבור את טבעת-המצור בלי הסכמתו. **ההסגר חייב להיות רצוף,** ומופעל בלי משוא-פנים כלפי כל. אם מופסק ההסגר בשל נסיבות כלשהן, כגון מזג-האוויר, יש לעבור מחדש על הליכי הטלתו.

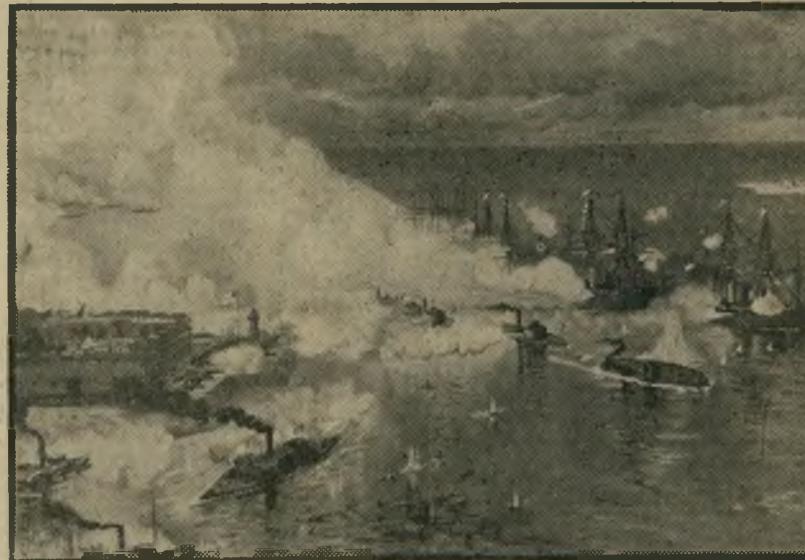
דבר ההסגר צריך להיות ידוע למסעירי האוניות, שעליהן הוא חל.

סכך זה של הוראות גרם לכך שלעיתים קרובות הוטל הסגר-למעשה, מבלי שמטילי-ההסגר הודו בפה מלא שהם מקיימים אותו, אך את זאת יכולה להרשות לעצמה רק מדינה שהיא די חזקה כדי לכפות את רצונה. אחרת היא מסתכנת בסיכסוך מזור יין עם מעצמה גדולה יותר, המבקשת לשור מור על חפשי-המיסחר שלה.

טבעת של חנק

זיכמות העת החדשה גודשות דוגמות של הסגרים ימיים, מוצלחים ובלתי-מוצלחים.

אחד ההסגרים המפורסמים ביותר, שי עליו נכתבו ספרים ללא-ספור, הוא הי הסגר הימי שהטילה בריטניה על חופי צרפת וספרד ב-1803, בפרוץ המילחמה



במילחמת-האזרחים האמריקאית הטיל הצפון הסגר ימי יעיל ביותר על הדרום, ובכך תרם חיליים תרומה מכרעת לניצחון הפדרלי. בתמונה: במהלך ההסגר הצליח הצי הצפוני, שכלל אוניות משוריניות, לכבוש ב-1864 את העיר מוביל באלאבמה, אחרי קרב בין האוניות לבין מוצבי הייבשה.

מצור מוביל

הן שיטות זולות יותר להכנעתו, מאשר מינורו בשדה-הקרב.

זהו מהותו של הסגר ימי.

אולם כל הסגר מעורר שלל של בעיות. אינו אספקה יש למנוע מן האוייב? האם יש לשלול ממנו רק תחמושת לתותחיו, או גם חלב לתינוקותיו? האם מותר לתפוס רק את אוניותיו של האוייב עצמו, או גם אוניות נייטרליות, המביאות את האספקה לנמלי? ומה אם האספקה אינה מובאת על-ידי האונייה הנייטרלית אל נמלי אוייב, אלא לנמל נייטרלי, וקיים חשד שהיא מובלת משם בדרכי-הייבשה אל ארץ-האוייב? איך יכולה המדינה הנייטרלית להתגונן מפני הסגר, כשאין היא מס-כימה לו?

במרוצת הדורות, וככל שהתפתח המיסר-חר הבינלאומי, התעורר הצורך להשיג כללים מוסמכים בדבר הטלת הסגר, ולי צור מעין חוק בינלאומי בנדון. ואמנם, כללים כאלה התבטשו בהדרגה, והגיעו לידי גיטוח ברור במיסמך המכונה "הצי הרט פאריס", משנת 1856.

הצהרה זו קבעה את כללי-היסוד לי-הטלת מצור חוקי. בין השאר:

יש להטיח את ההסגר רשמית, בדרך מלכותית. כלומר: הממשלה המטילה את ההסגר צריכה להודיע על כך, אם ההסגר מוטל על-ידי מפקד של

פאראגווס

האדמירל האמריקאי הנודע, דייוויד פאראגווס, השיג את תהלתו בניהול מערכות-הסגר נגד מדינות-הדרום. התמונה מראה אותו בקרב מוביל בפוזה מפורסמת: כדי לראות את מהלך הקרב למרות העשן הסמיד של ההפגזות, טיפס האדמירל על חבלי המיפרשים של טפנית-הדגל, פיקד על הקרב מגבוה.

שנים נוספת, עד לחתימת חוזה-השלום. תמונות-הנועצה של תינוקות חולים ומתים מת-תחוזה הרעילו את הנשמה הגרמנית במשך דור שלם. הן עורו לאי-במעט לסלול את הדרך לפני היסלר.

במילחמה השנייה חזר אותו חסריט, כי צורה חריפה עוד יותר. המטוסים, המוקי שים המתוחכמים, הראדאר והסונאר הור סיפו ממדים חדשים להסגר. בריטניה הי טילה הסגר חמור על כל הייבשת האיי רופית, והגרמנים הטילו על בריטניה הס-גר של צוללות אשר, לעיתים, התקרב לניצחון.

יחידות כאלה יכולות להטיל חסגר ימי כלשהו.

כמה שנים לפני כן ניצלה ארץ-ישראל מכיבוש צרפתי תודות להסגר שהטיל נל-סון על חופי מצריים. באחד באוגוסט 1798 השמיד נלסון במיפרץ אבו-קיר, מול חוף מצריים, את הצי הצרפתי שהביא את נפוי ליון לארץ-הנילוס. בעיקבות ההסגר של נלסון נותק חילי-המישולח הצרפתי במר-חב מצרפת. תוכניותיו של נפוליון (כגון כיבוש עכו) נכשלו, ונפוליון עצמו נאלץ בסופו של דבר לברוח הביתה לבדו, כשי הוא נוטש את צבאו ומשאיר אותו לאבדון.

כפי שיודע כל מי שקרא או ראה את חלק עט הרוח, מילא חיליים הצפוני תפקיד מכריע במילחמת-האזרחים האמריקאית, על-ידי הטלת הסגר ימי רצוף על נמלי הדרום.

אחד מגרזי האדמירלים שי ארצות-הברית, דייוויד פאראגווס, לא השתתף מעולם בקרב ימי, וכל תהילתו באה לו מהצלחתו בהטלת מצור זה על הדרום, שהגרם את מיטתו וניתק את אספקתו, עד שהתמוטט הדרום מאפיסת כוחות.

אולם הדבר מעורר בעיות טכניות. מי-פסיות ופוליטייות.

אינו רצתה ישראל להטיח חסגר רשמי על חופי לבנון, היתה נתקלת ביער שלם שד בעיות חוקיות מסוי ככות.

האם יש ביכלל בכוחה של ישראל להי טיל הסגר "יעיל", בלתי-חידר — תכונות שביעדיהן אין ההסגר יכול להיות חוקי (המסך בסמוד 34)

גם במילחמת ויאט-נאם מילא ההסגר הימי תפקיד חשוב. חיליים האדיר של ארצות-הברית גוייס כדי למנוע אספקה לצפון ויאט-נאם בדרך היס, ובשיא הי מילחמה חסם חילי-האוויר האמריקאי את נמל הייפונג החיוני על-ידי הטלת שדות מוקשים במבואותיו. בכליאות ניצח הצי פון.

כך אחד מן ההסגרים האלה עורר ויכוחים מישפטיים מסוככים ביחס לחוקיותו, אך במילחמות ער למיות טוטאליות אלה לא טרחה שום מדינה להקפיד על החוק הביני לאומי.

גם במילחמת ויאט-נאם מילא ההסגר הימי תפקיד חשוב. חיליים האדיר של ארצות-הברית גוייס כדי למנוע אספקה לצפון ויאט-נאם בדרך היס, ובשיא הי מילחמה חסם חילי-האוויר האמריקאי את נמל הייפונג החיוני על-ידי הטלת שדות מוקשים במבואותיו. בכליאות ניצח הצי פון.

כרישים וסרדינים

פי הידיעות בעיתוני העולם, נכ-נסה ישראל עתה למודעת אנסקלרי טיבי זה של גדוליהים.

הדבר נשמע ברגע הראשון כאבסורד. חיליים היה תמיד האח החורג והקטן של כוחות הייבשה האוויר, רק במיל-חמת יום-הכיפורים וזה בתשומת-לב כל-שהי. כל כוח מורכב מסירות ננסיות. אף שהגיע פעם לשלש משחמות (שאחת מהן נלכדה מחיליים המצרי במילחמת-קדש) מורכב כוחו העיקרי כיום מסטיילים — יחידה ועירה במושגים של חיליים גדול. אפילו בים התיכון, שבו שטים כריי שים כמו נושאות-המטוסים ונושאות-המ-

המילה, "אדמירל" היא שיבוש התור-אר הערבי אמיר-אל-בחר ("נטיח היס").