

בהכירה שהבעייה הפלסטינית היא לב הסיכסוך בין ישראל והעולם הערבי, וכי מתן הזכות להגדרה עצמית לעם הפלסטיני ולהקמת מדינה עצמאית משלו לצד מדינת ישראל, תוך חכרה חדית ודוקים בשלום עימה, היא הדרך לפיתרון הסיכסוך —

סבורה המועצה כי מדיניות של תמיכה בעקיפין בפלישה הסורית ללבנון תהיה מדיניות קצרת-ראות.

תהיה זאת אשליה מסוכנת מצד הממשלה והעם בישראל לחשוב כי השתלטות סורית על לבנון תקרב את השלום עם הערבים.

ניצחון סורי יוכל רק להביא להקמת סוריה רבתי, שתקיף את ישראל מכל צדיה, מבלי לפתור את גורמי-היסוד שהביאו להקמת התנועה הלאומית הפלסטינית העצמאית.

זו העת לממשלה לנקוט מדיניות חדשה ונועזת, להושיט את ידה לעם הפלסטיני ולהכריז על נכונותה להכיר בזכותו להגדרה עצמית ולמדינה משלו, אם יכיר הוא בה, על בסיס של דו-קיום בשלום.

המועצה הישראלית למען שלום ישראל-פלסטיני

(המשך מעמוד 27)
הים וביחסי-אנוש. אומנם אינני הולך ל- בית-כנסת ואינני שומר-מסורת, אבל גמיר לות-החסדים טבועה באופיי. לכן, כימעט תמיד כשפונים אלי לעזרה, אני מטה אוון קשבת, וברוב המיקרים עושה כמיטב יכולתי כדי לעזור — אם בגיוס תרומות, אם במעשים, או בכסף שאני תורם בי- עצמי.



פרקליט לידסקי
לקרוא במקום להתפרח

לידידי הרבים, בהם מישפטנים ידועים, ספרים מיותרים בביתם. "גיוס צוות המישרד". גיוסתי מיכ- תב, שלחתי אותו לעשרות מהם, וביקשתי שילקטו את הספרים ויודיעו טלפונית למישרד. את מלאכת ההובלה לקחתי על עצמי. חלק מהמכתבים נשלחו אל לקוחות שלי, עבריינים ידועים, שהתפלאו לקבל מכתב שונה מאלה שהם מורגלים לקבל ממישרד.

"ברור לי שהמבצע כרוך בעבודה רבה, במאמץ ובהוצאה כספית. אבל אני מא- מין שספר לילד תורם להתפתחותו הרור- חנית והתרבותית לא פחות מאשר הלי- מודים. למיבצע התגייס כל צוות מיש- רדי, ובראשו מוכירי-אסתי, שלקחה על עצמה את הטיפול בתיכונות ובטלפונים. "בינתיים הגיעו כבר כמה עשרות ספ- רים, ואני מצפה לכמה אלפים. אחרי הכל, עם ישראל מכונה עדה-הספר, ואני מקווה שלא-יכדי."

מישטרה

מכות במיגרש-הרוסים

אם שניים מתזונות:

"שוטר חרג את

חכם שד בני, וקצינים

חיכו אותנו בתחנת-המישטרה"

"צעדנו יחד, אחותי, בני בן התשע ואני, לעבר תא-המעצר בתחנת-המישטרה במיג- רש-הרוסים בירושלים. מאחורינו צעדו קציני-הסיוור, רבי-פקד יצחק ברקת, וקצין נוסף בדרגת מפקח-מישטרה. לפתע הרגשתי מכה חזקה בעורפי. נהדפתי בכוח לעבר ריצפת-הבטון של חצר בית-המעצר. בני, יורם, נפל עלי. חיבקתי אותו, ואז התנפל עלינו רבי-פקד ברקת והיכה אותנו מכות נמרצות. טענות אלה היפנתה, בשבוע ש- עבר, פנינה שרון (36). גרושה ואם ל- שניים, העובדת לפרנסתה בסניף אג"ד בירושלים, אל מישטרת ישראל, בבקשתה לחקור את התנהגותם של קציני-המישטרה כלפיה וכלפי בנה.

הקצינים הסתלקו. אל תלונתה של פנינה שרון הצטרפה גם אחותה אסתר (אסתי) פרקין (40), אחות-מעשית בבית- החולים הדסה בירושלים, שנעצרה גם היא (המשך בעמוד 34)

עבודה זו, הצריכה להיעשות ללא דרישת תשלום, נעשית רק כאשר משלמים הר נזקקים לשירות מחיר מלא, על-פי תעריף שנקבע על-ידי הסבלים עצמם. "אני יודע שלמעמים לוקחים קצת כסף, מה יש? המשכורת שלנו זה משכורת-ירעב," מסביר אחראי-המישטרה.

מאות עבירות

בשבוע

ה כמבים במל-התעופה מאורגנים במסגרת מחלקת פריקה וטעינה. הם נחשבים כעובדי נציבות-שירות-המדינה, ומקבלים משכורות ממינהלת נמל-התעופה. משכורתו של סבל מתחיל היא כ-2100 לירות נטו בחודש, להוציא הטבות שגות ושעות נוספות. הסבלים עובדים במי- שירות. תפקידם הרישמי הוא "עזרה לנוס- עים בגישות משאיותיהם מן הרציף ל- דלפקי-הציאה." בכל מישמרת צריכים לע- בוד לפחות 40 סבלים. ביום השישי, ה-18 ביוני, אי-אפשר היה לאתר, בשעה 11 לפני-הצהריים יותר משיבעה סבלים, ש- התגודדו באחת הפיגות על רציף בית- הנתיבות, כשהם אחוזים בשבע עגלות של שירות-עצמי. עגלות אלה היו יחידות, או- תה שעה, בכל בית-הנתיבות, להוציא אותן עגלות שנעשה בהן שימוש אחר, לצורכי העברת משאות עבור עסקים פרטיים בי- שטח הנמל.

באולם-המכס הגדול נמצאו אותה שעה שורות ארוכות של עגלות חסרות-שימוש. התיירים שהגיעו בשעות הבוקר, לקראת סיסות הבוקר והצהריים, עשו פעמים רבות את הדרך מהרציף לדלפקי-הציאה, לנשי- את מיוזדותיהם לתוך בית-הנתיבות. אחר- רים נשאו את המיזודות על גבם, עד לדלפקים.

היכן העזרה לנוסעים, שאותה אמורים אותם סבלים לספק? "בנמל-התעופה בלוד נעשות מאות עבירות בשבוע," נאנחת, "אחת שכבר מכירה את הבעייה," דוברת- הנמל ניצה תמרי. "וזהו עובדה שהסבלים לא מבצעים את תפקידם כראוי, אם בכלל. זו עובדה ידועה שהם עוברים על חוק העובדים בשירות-המדינה. למינהלת נמל- התעופה אין כוח ואין, שיניים' לעשות נגדם משהו. אם ינסו רק להתחיל איתם, הם יסגרו את שערי שדה-התעופה. הם מאורגנים וחזקים, או הם יכולים לעשות מה שהם רוצים. ככה זה בכל המדינה."

מילחמת

שני המחנות

מ נהד נמל-התעופה, עזרא בלס, סירב למסור את תגובתו לגבי דרכי עבודתם של הסבלים בבית-הנתיבות. "היי- תם צריכים להודיע קודם שאתם עומדים לבקר בשדה-התעופה," אמר לאנשי צוות העולם הזה.

"למעשה," טוענת הדוברת, "קיימים שני מחנות בין עובדי הפריקה והטעינה: הר סבלים הוותיקים היו מוכנים, בזמנו, להגיע לפשרות עם מינהלת הנמל. דובר על מתן פיצוי כספי גבוה לסבלים, שתמורתו יפסיקו להסיר את הנוסעים ויתנו את השירותים שהם צריכים לתת. לעומתם — המחנה החדש, של סבלים חדשים, רובם עולים חדשים מגרוזיה, אשר רואים בי- עבודתם, מכל-היבט, איתם אי-אפשר היה להגיע לשום הסכם. מלבד העימותים הר- יומימיים בין הסבלים התיירים, ולנוסעים ישראלים, קיימים גם סיכסוכים בין שני מחנות העובדים.

"למרות הניסיונות החוזרים-ונישנים של מנהל הנמל, לשים קץ לפרשת הסבלים, נשאר המצב כמו שהוא עכשיו, ואין מה לעשות."

נהלת נמל-התעופה הרימה ידיים. הר מנהל החדש השלים עם המצב. גם סגן- המנהל לענייני שירותים, האחראי לפרי- קה ולטעינה, יואל תבורי, נכנע ל"מצב שקיים ואי-אפשר לעשות בו כלום." אך מינהלת הנמל וקפת לזכותה לפחות הישג אחד. נפסקה המילחמה בין הסבלים לבין עצמם. אין עוד התנפלות של סבלים על תיירים הפותחים ארנקיהם למתן הטיפ- הגבוה. עכשיו אין בכלל התנפלות על תיירים. הם נושאים את מיוזדותיהם בעצ- מם.

רק 19.75 ל"י

Water Cream
צמד צלליות
במבחר גוונים.



Outdoor Girl

Outdoor Girl מוותרת על אריות מפוארות ויקרות ומגישה לך מבחר אופנתי של מוצרי טיפוח ואיפור מעולים במחיר נמוך בכ- 50% מחברות קוסמטיקה מעולות אחרות.

מכסימום יופי
במינימום הוצאה

מביצים: הלטיס בע"מ טל' 03-255763 ; 04-665505