

(המשך מעמוד 19)

לא רק ענה מייד למעמד הבכורה והריח ממנו את החי"ר, אלא אף רמס אותו תחתיו.

כך, בסקירה שכתב אל"מ וולאך בי "מערכות" ב־1967, כבר לא היה החי"ר "המסד העיקרי" ו"חוט-השרדה"; אלא "מביצע קדש אימת את עמדת גייסות" השיריון, כי השיריון הוא הנשק המכריע של כוחות-היבשה, וביכולתו להביא את ההכרעה בקרב היבשתי...

האחריות של שרון

ש ינוי-ערכין קיצוני זה לא נמנע, ואפילו לא עוכב, למרות שבארץ תה תקופה — כלומר, מאמצע שנות ה־50, דרך "קדש" ועד ראשית שנות ה־60 — נחשבו הצנחנים, שהיו חי"ר פארי אכסלנס, כאלמנט רבי-היקרה והמוביל של כוחות-היבשה. אמנם, כל המכיר את משה בריל (היום, תא"ל בריכוכבא) יודע, כי לא נדרשה לו כלל דוגמת הצנחנים כדי שיבצע את הסתערותו, בראש פלוגת הטנקים שלו, על מוצב "הסכר" רווי-הג'ט באבו-עגילה. אך עובדה היא, שלא הסתערו, זה, אלא פעולות-הצנחנים, הן הטרעו את חותמן על צה"ל והסכותו — שלא לומר, אנסותו — לשנות את המג'טליות המסורתית שלו ולהפוך לצבא מס' תער, בו "אין חוזרים עד שמבצעים".

מהפך זה הוא "טביעת האצבע" הגדולה וההיסטורית של שרון בי תוקדות צה"ל. שרון, עם צנחניו, סיפק את הדוגמה והיה מקור ההשראה.

הצנחנים היו לוחמים עזים וכך אנשי קומנדו יעילים, אך לא יותר מן מיק צועיותם החלה, וכמסתבר גם בסתיימה, בדרגי הכיתה עד הפלוגה, וכן בתיפעול הנשק האישי — ולא על כל סוגיו, אלא במיוחד קצרה-טווח. מפקדי-הצנחנים, מאריק שרון ומטה, היו, לפחות בחלקם מפקדי-שדה טובים. שרון עצמו נמצא משכמו ומעלה, כמצביא (כלומר, כמפקד עוצבות גבורות) וכמנהיג צבאי, אשר עד היום לא קם לו בצה"ל מתחרה, או שני. אולם כבר בששת הימים איבד שרון את צביונו החי"רי המקורי.

יכולתו הבולטת בניצול חי"ר והפעלתו רק שיקפה את יכולתו הכללית כמפקד; יכולתו המוכחת בהפעלת טנקים או אר-טילריה לא היתה פחותה. יש לזכור כי שרון הוא אשר שימש כראש "מחלקת ההדרכה" (מה"ד) במטכ"ל, אחרי ששת-הימים. שם היה מוסקד, בין היתר, על הפקת לקחיה של אותה מילחמה לגבי כוחות ולוחמת-היבשה, ועל יישומם. אין חשיבות לדבר, מה נרשם פורמלית בקבי ציילקחים שריכוזו או מה"ד. מעשית, ה"לקח" העיקרי שהפיק צה"ל מששת-הימים לגבי כוחות-החי"ר היה, שחשיבותם, לצר-כי בניין-הכוחות למילחמה של ממש (להב-דיל מפיטות, לחימה במחבלים ושאר סר-גילוחמה מישניים כאלה) כימעט התאפ-סוה, לכן, לא רק שאין לפתחם ולטפ-חם, אלא ראוי להורדם בסדר-הקדימויות.

אם גם לא כמעשה אלא רק כמח-דל, נושא כך שרון בחלק חשוב מן האחריות להדרדרות החי"ר, בעיקבות ששת-הימים.

כך, למרות שהצנחנים, יותר מכל גורם אחר, הם שעיצבו את צה"ל כצבא התקפי ותוקפני, שעיקרון-המילחמה של "הדבקות במשימה" קודם לכל אחר בו, גם במצי-אות הקרב ולא רק ברשימות, הרי השפעתם בתחום המיקצועי היתה אפסית, ומעור-לם לא היוותה מישקל-נגד, או אפילו רק משלים ראוי-לשמו, לתפיסות המשתלטות של אסכולת השיריון — כלומר, בראש ובראשונה, של ישראל טל.

לפחות עד יום-הכיפורים מלכו הצנחנים בלוחמה-המיוזמת לצורותיה, אבל, דוק-טרנירית ומעשית, התבטלו לגמרי בפני השיריון, כחובבנים גמורים, בכל הנוגע לחלקו, השתפותו וחשיבותו של חיל-הרגלים בלחימת-היבשה הממשית.

התבטלות הצנחנים משמעה התבטלות החי"ר כולו, כי מאז "קדש" הצנחנים הם המייצגים והמהווים את עיקרו האיכותי והכמותי של חיל-הרגלים, "המשמעות" בצה"ל: יחידות החרמ"ש היו מלידתן לא יותר מאשר "העבדים על הטנקים" ושאר החי"ר, להוציא גולני וכמה יחידות ברי-דדות מוכרות, נעשה או הופעל בתור מה שמכונה בעולם "גייסות קו שני" — כלר-מר, שאינם מיועדים, ללחימה בקריהחזית.

טיולים מודרכים

במחירים מפתיעים עם דיזנהויז



טיול שאין כמוהו!

- תאריכי יציאה: 6 ביולי, 3 באוגוסט.
- 20 ימים נפלאים באנגליה, בלגיה, גרמניה, אוסטריה, איטליה, שוויץ, צרפת
- שהייה בבתי מלון נוחים, סיורים באוטובוסים מאווררים בלויית מלווה קבוצה מנוסה ואחראי.
- 3 ארוחות ליום במשך מרבית ימי הטיול.
- ברומא ופריז 2 ארוחות ליום, בלונדון ארוחת בוקר בלבד.
- טיול מושלם במסגרת ההקצבה ב־5,700 ל"י + 450 \$.
- נותרו מספר מקומות. הזרז פן תאחר.
- כמו כן: 23 יום באירופה
- כולל ארוחת בוקר 5,700 + 450 \$
- 20 יום אנגליה, גרמניה, דנמרק, שבדיה, נורבגיה, הולנד — 5,700 + 450 \$
- 12 יום יוון — קורפו, אתונה ושייט לאיים 3,595 ל"י + 325 \$
- 12 יום יוון — טיול יוקרה — אתונה, קורפו ושייט באיים, 3,595 ל"י + 435 \$
- 21 יום טורקיה יוון — כולל שייט לאיים 4,395 ל"י + 435 \$
- 32 יום למזרח הרחוק — 14,500 ל"י + 995 \$
- 15 יום ספארי בקניה 6,900 ל"י + 280 \$
- 20 יום דרום אפריקה 8,995 ל"י + 520 \$
- המחירים הנ"ל נכונים ל-1.6.76.
- בקשו את חוברת הטיולים שלנו ("אירופה פלוס").
- פרטים והרשמה בכל משרדי הנסיעות ובמשרדי דיזנהויז; תל-אביב — רח' נחלת בנימין 57, טל. 03-622406 — רח' בן יהודה 33, טל. 03-54676.

דיזנהויז 50 שנות נסיון בשרות התייר והנוסע