

במדינה



מתחרה יורם בצלאל
"הכל נעשה בנועם!"

וזמבריק. "אני מעולם לא שלחתי אנשים לפגוע בטנדרים של זומבריק, וגם לא לאיים על הנהגים שלו" אמר. בצלאל מודה כי חברתו נכנסה לקשיים בעיקבות הפסד המיכרו של משרד התיק שירות, ומודה אף שכניס את הנהגים וביקש מהם לעבוד עבורו ולא עבור זומבריק, אך לדבריו נעשה הכל בנועם, ללא איומים. באמצעות עורכי הדין יעקב אמיר תי עומד בצלאל, לדבריו, להגיש תביעת פיצויים נגד זומבריק על לשון הרע. בינתיים זכה, לאמתו של דבר בצלאל

(המשך מעמוד 34)
בישראלי. אך גם אם לא ימצא מפיץ לסרט כזה, הנה יש מי שטוען כי קיים כבר האירגון המפחיד של בעליהמשאיות. אלא שישראל היא ארץ קטנה — כאן מדובר בסך-הכל בטנדרים.
מבקר המדינה מבקר. יצחק זומבריק

עבד משך שנים רבות כנהג ובעלי-טנדר בחברת אייל להובלת נוסעים ומשאות בי-טנדרים, הנחשבת לחברה הגדולה בארץ. כמו שכירים רבים, הסבורים כי הם טובים יותר מהמעסיק שלהם, החליט לפני כשנה זומבריק, עולה החדש מרוסיה, לעזוב את אייל ולפתוח לו חברה פרטית משלו ל-הובלות בטנדרים.

הוא התחבר עם עולה חדש שני, נון עירו של זומבריק, יזה פירו/ניקוב, סוכן ביטוח במיקצועו. השניים הקימו את חברת-ההובלה אביב.

הזדמנות-הסו שלהם באה בנובמבר, כי שנה שעברה, בעיקבות דו"ח מבקר-המדינה, שהתריע על מהות היחסים בין משרד התיקשורת לבין חברת-ההובלה אייל, פירסם משרד-התיקשורת מיכרו פתוח, ל-צורך הסעת עובדיו לעבודות-חוץ.

למיכרו הגישו שלוש הצעות רציניות. אייל וחברת איתן שמיר הגישו הצעות לאספקת טנדרים, על נהגיהם, במחיר של 180 לירות ליום. זומבריק, המכיר את השוק ואת מעבידו-לשעבר, תבע 157 לירות בלבד. כדי להשיג נהגים וטנדרים לעבודה זו, הציע זומבריק שכר גבוה ב-20 לירות מזה המקובל בשוק.

ההצעה הוללה ביותר זכתה, וזומבריק ושותפו נגנו. פירוש הזכייה היה, לגביהם, הכנסת-ענק של למעלה מ-13 מיליוני לירות.

ערב תחילת העבודה, ריכו זומבריק את הטנדרים שלו במיגוש ליד אבוכיבה, חילק לכל אחד מהם הוראות לגבי עבודתו למחרת היום. אך למחרת לא יצאו מרי בית הטנדרים לעבודה. סיפר זומבריק כי ביתה-המשפט: "במשך הלילה היו אנשים,



זוכה במיכרו זומבריק
"הם איימו להצית את הטנדרים!"

במיכרו. כאשר נוכחו אנשי משרד-התיק שורת כי זומבריק אינו מסוגל לספק את הטנדרים והנהגים שעליהם התחייב כי מיכרו, הם העבירו את העבודה לחברה של בצלאל, אייל. צעד זה היווה את העילה לתביעה המישפטית שהגיש זומבריק באמר צעות עורכי-הדין דב פישלר, נגד משרד התיקשורת וחברת אייל, שמנהליה הם מרדכי בצלאל ושני בניו, יורם ומשה. תהיה אשר תהיה תוצאת המישפט שי הגיש זומבריק, כבר עתה ברור כי המפסידים האמיתיים הם הנהגים, שביניהם לא נותרה ברירה אלא לעבוד עבור החברות הגדולות, אייל ושמיר, הקובעות את שכרם מבלי שיוכלו לעבור אצל חברה מתחרה. אם בית-המשפט לא יחליט במהרה, מה גורל המיכרו של משרד-התיקשורת וגורלם של מיכרוזים דומים נוספים, ייתכן שבעתיד הקרוב אפשר יהיה לצפות בקרבות ביריונים, נוסח אלה המתוארים בסרטים האמריקאיים, אבל הפעם לא בין נהגי משאיות כבדות — אלא בין נהגי-טנדרים כחולילבן.

שדאגו לעבור ליד הבתים של הנהגים שלי, והוציאו את האוויר מגלגליהם-מכור. ניות, אני יודע שאת הנבלה הזאת עשו אנשים של החברה המתחרה שלנו, אייל. "אבל לא רק בגלגלים טיפלו", הוסיף זומבריק. "כאשר הבינו בעלי אייל שאני בכליזאת איתן בדעתי לבצע את העבודה עבור משרד-התיקשורת, הם שלחו אנשים שניסו להצית כמה טנדרים שלנו". לדיברי זומבריק, כפי שהוא טוען בתביעה מישי פטית שאותה הגיש נגד משרד-התיקשורת, ובה הוא מבקש לאלץ את משרד התיקשורת להשאיר בידיו את המיכרו, שלחו מנהלי אייל גם ביריונים לבתיהם של כמה מהנהגים שלו, כדי לאיים עליהם שלא יעבדו עבור חברת אביב.

המפסיד זכה. בעל חברת אייל, מרדכי בצלאל, הכחיש מכליול את טענותיו של

שמנהלה, מרדכי בצלאל, נעצר השנה בחשד של שיחוד פקידים במשרד-הביטחון בקשר עם מיכרו, אך שוחרר והתיק נסגר.



האק את יוצאת כצד לזכות בשיער יפה. בריא ומטופח

תשובה נכונה תוכלי למצוא במדרוך לשמוש נכון בתכשירי וולה

לכבי אינטרוקומא — וולה בע"מ
ת"ד 1365 ירושלים
נא לשלוח לי את המדרוך לשמוש נכון בתכשירי וולה
השם: _____
הכתובת: _____



שי את המדרוך לשמוש נכון בתכשירי וולה, בפרופוריות, בתימרוקת, חנויות כלבו, שק"ס, או ע"י תלוש ההזמנה הר"ב

גלריה תוראל

רחוב ז'בוטינסקי 3 ת"א (מול מלון "הילטון")

מציגה:

רשומים ורשמים מעבר למסך של הבמאי

שמואל בונים

התערוכה תפתח ביום ראשון 6.6.76, ותמשך עד 18.6.76
שעות הביקור: יוביום מ-11.00-13.00 ומ-21.00-18.00
מוצ"ש 18.00-21.00

תן טרמפ לחייל