

הכרזת העצמאות במיליון דולר

בעיתונים אחדים הנמוצים באמריקה, מתפרסמת באחרונה מודעה המציעה למי קיימה במוזיאון תל-אביב, מדובר בשיבועה שמזמנה אמהות-תקליט, באורך ארבע דקות כל אחד, במהירות של 78 ומשך-נגינה כולל של כחצי-שעה. זוהי ההקלטת המקורית של הטקס ש- נערך עם הקמת המדינה, ואשר עותקים רבים ממנו נמכרים בחנויות תקליטים. את התקליטים מציע למכירה רלף הלינגר, בעל "רדיו-דוקטור". הוא הק- ליט בזמנו את הטקס, וכעת ברצונו למ- כור את ההקלטות. המחיר שהוא מב- קש: מיליון דולר. עד כה לא היתה כל היענות להצעתו.

UNIQUE OFFER

The original historical Master Record Set, recorded at Tel Aviv Museum, May 14, 1948, of the Proclamation of the State of Israel.

\$1,000,000. Only serious applications considered.

P.O.B. 26221, Tel Aviv.

הצעת המכר אין תגובה

ילדי יונדף שוברי הרפודמה

החשמל מתשלום בול-ביטחון על צריכת החשמל שלהם. יוזמת שר-האוצר נובעת מהבטחה של חברי-הכנסת של המפד"ל לטייסי "אלי על", בעת פרשת ילדי יונדף. תפקיד פעיל בשיחות עם הטייסים, ובשינועם לבל יקחו את הילדים, מילא ח"כ יהודה בן-מאיר מן המפד"ל.

נראה כי בשיחות אלה תבעו הטייסים חידוש הפטור שהיה להם עד לפני הר- פורמה, ואשר פטרו ממס-נסיעות על נסיעות לחו"ל שלא-בתפקיד. כעת הם גובים את החוב.

כאשר הגיש שר-האוצר, יהושע רבי- נוביץ, לוועדת-הכספים של הכנסת הצ- עה לפטור ממס-נסיעות ציוותי-אוויר ח"כ יוצאים לחו"ל שלא-בתפקיד, הנדיר ח"כ יחזקאל פלומין את הצעתו כשערו- רייה. בדיקה קצרה העלתה, כי ההצעה אינה יוזמה של מינהל-הכנסות-המדינה, המתנגד לה חריפות. שכן, אם תאשר ועדת-הכספים את הצעתו של רבינוביץ, יצטרכו לתת פטור כזה גם לשאר עובדי החברה, וגם לציוו- תי-אוויות. ואם מגיע לצוות-אוויר פטור ממס-נסיעות, על נסיעות שלא-בתפקיד, יצטרכו לפטור גם את עובדי חברת-

„אמקור“: המיסוי מפלה לטובה ייבוא על ייצור מקומי

221 לירות, וסך ההוצאות עד כה 1580 לירות. על כך יש מס-קנייה של 72.5% ותמ"א של 45%, הנותנים ביחד 1661 לירות. עתה המחיר הוא 3241 לירות. היבואן מוכר את המכונה לסוחר ב- מחיר של 4900 לירות, כאשר הוא מרוויח לפחות 1659 לירות. הסוחר מוסיף 600 לירות רווח, ומוכר את המכונה לצרכן ב-5500 לירות לערך.

לעומת היבואן, המשלם מכס של 221 לירות, משלם היצרן המקומי 115 לירות, היינו 106 לירות פחות. אולם במס- הקנייה הוא דפוק. היבואן משלם מס- קנייה של 1560 עד 1762 לירות לפי סוגי המכונה, בעוד שהיצרן המקומי משלם מס-קנייה של 1880 עד 1954 לירות. כאן מופלה היצרן לרעה, לעומת היבואן. כתוצאה מכך מקטין „אמקור“ את שיעור הרווח שלו, כדי שיוכל לעמוד בתחרות עם היבואן.

פוקס אומר, כי עדיין נמכרים מדי- שנה 60 אלף מקררים, שמהם מוכרת „אמקור“ 45 אלף. במקום השני עומדת „תדיראן“, שתפסה את מקומם של „פרידמן“ ו„קורעו“. בשנה שעברה היה היבוא של מכונות-כביסה בשיעור של 12 מיליון דולר, ואילו מקררים יובאו ב-5 מיליון דולר.

המיסוי הקיים על ייבוא וייצור מקומי של מכונות-כביסה או טלוויזיות, מפלה לטובה את היבואן. הנהלת „אמקור“ הודיעה לשר-המיסוח והתעשה, כי אם לא ישתנה המצב, לא יהיה מנוס מסגירת מיפעליה — כמו מיפעל „רדמונד-אמקור“ בירושלים, המעסיק 100 עובדים בייצור מנועים-חשמליים למוצרי „אמקור“. יורם פוקס, המנהל את „אמקור“ יחד עם אורי ברנשטיין, אמר כי כיום, על ייבוא מנועים-חשמליים יש מכס של 27% בלבד, בעוד שעל ייצור מקומי, המכס על החלקים הוא 37%.

ניתוח מרכיבי מחירי מכונות-כביסה מגלה, כי על מכונית-כביסה בינונית ש- מישקלה עד 20 קילוגרם, מוטל מכס של 17%, מס-קנייה של 72.5% ותמ"א של 45%. (התמ"א מייצג את אחוז הרווח של היבואן לדעת הממשלה, ועל היבואן לש- לם מס בשיעור זהה לרווח שלו).

מחירה של מכונית-כביסה כזו בנמל אי- רופי 140 דולר, או 1075 לירות. הוצאות הובלה והביטוח הן 10% (על הובלה של מכונות מאיטליה יש הנחה של 30%, ומחיר הובלה של מטר מעוקב הוא 21.6 דולר). מחיר הובלה הוא, אם-כן, 107 לירות. היטל הביטוח של 15% נותן עוד 177 לירות. מכס בשיעור של 17% נותן

העצמאיים והנוס

220 אלף עצמאיים חייבים בניהול ספ- רים החל מחודש אפריל השנה. לפי הע- רכת יודעידבר, מקיימים את החוק בין 20 ל-40 אלף בלבד. 220 אלף עצמאיים אלה, הם שמנהל-הכנסות-המדינה יודע על קיומם, ויכול לאתרם פיסית. נוסף להם מצויים עוד כ-80 אלף עצמאיים שאינם מופיעים כלל בכרטיסות מינהל- הכנסות-המדינה, אולם ניתן לאתרם ב- אמצעות רישומים אחרים, כמו הביטוח הלאומי או צה"ל.

על-מנת לעודד את העצמאיים לנהל ספרים, הורה האוצר לקבל את הכרוז- תיהם כמות-שהן, ללא בדיקה עד לשנת הרפורמה. הוראה זו פירושה ויתור על 6 מיליארד לירות מיסים, שהאוצר הע-

שנתיים

למכירה הפומבית

השבוע מלאו שנתיים לפעילות המכירה הפומבית ביפו העתיקה. במשך הזמן קמו מתחרים רבים ל„סותבי“ הישרא- לית. בעל העסק, דני רומן, מספר כי עיקר הקניית הן של ציורים. המחיר הגבוה ביותר שהושג במכירות הוא 60 אלף לירות, תמורת ציור של מאנה כץ. נוסף לציורים קונים בעיקר הפציניו, ואם יש להפץ קשר ליודאיקה, הרי זה משובה. העסק גובה דמי-מכירה בשיעור של 15% מן המוכר, ו-10% מן הקונה.

צפוי מחסור

בעץ ללבידים

מיכסת עציה-הגלם לתעשיית הלבדים הישראלית קוצצה במחצית, אחרי שהבי- רת הספקת העצים בגאבון עברה לניהול מקומי. קודם-לכן נוהלה החברה על-ידי צרפתים. השנה תקבל ישראל עד 70 אלף טון, במקום המיכסה הקבועה של 130 אלף.

כדי למנוע את שיתוק הענף, מנסים עתה לייבא עציה-גלם מן הפיליפינים, ו- נחתמו כבר הסכמים ראשוניים בתחום זה.

אנספורט

או אימפורט?

התאחדות-בעלי-מלאכה בתל-אביב ה- קימה, לפני שנים, חברה בשם „פאס- אכספורט“, שנועדה לארגן את הייצוא של חברי ההתאחדות מישראל. החברה התקשרה עם כמה מקורבים לראשי ההת- אחדות, ונתנה להם אחוזים מההכנסות שיהיו לחברה.

אולם, מאז החלה החברה פועלת, היא הגיעה למחזור של כמה מיליוני לירות — הכל מייבוא! החברה מייבאת חומי- ריגלם שונים עבור חברי ההתאחדות, ושכחה כי הוקמה מלכתחילה כדי לעסוק בייצוא. כיוון שהתאחדות-בעלי-מלאכה היא גוף שנתמך על-ידי קופת המדינה, הרי למעשה, כספי המדינה מסבסדים את החברה שהוקמה לעסוק בייצוא ועוסקת בייבוא.

מי יהיה דובר „אלי-על“?

מאבק על טיסות-שכר ועל הקמת החברה למיטענים של האלוף (מיל.) מוטי הוד. על רקע זה, וכדי שיטפל במאזן הכושל הבא של החברה, החזיר בן-ארי את שרמן לענייני החסברה, בקשר לחברה החדשה של מוטי הוד, במסגרת תפקי- דיו באגף המיסחרי של לרממילאל שרם. בנוסף, הוא מחפש עתה דובר חדש לחברה. הוזכרו כבר כמה שמות, ביניהם חגי אשד, דן פתיר ועוד עיתונאי בכיר מ„ידיעות אחרונות“.

הדובר הנוכחי, אליעזר לזרסון, יהיה נציג החברה באוסטרליה. לזרסון לא ידע להגיב על הידיעות בדבר מינוי הדובר החדש ובדבר העברת-שלו לתפקיד בסיד- ני, אולם אישר כי כיום פועל הצוות ב- הרכב הכולל אותו, את דויד הלוי ואת לובה וולק.

מנכ"ל „אלי-על“, מרדכי בן-ארי, החליט למנות לחברה דובר חדש, שית- פוס את מקום צוות-ההסברה הנוכחי. הדובר הקודם, ארנולד שרמן, התפ- טר מתפקידו לאחר שבן-ארי מינה את מזכירת החברה, לובה וולק, כאחראית לנושא הדוברות במקומו. וולק מינתה במקום שרמן את אליעזר לזרסון, ושכרה את החברה של אשתו של אלקנה גלי לעריכת הסברה בחו"ל. אלקנה גלי הוא דובר התעשייה האווירית.

אביבה גלי מעסיקה מטעמה, בעני- ייני ההסברה של „אלי-על“ בחו"ל, את דויד הלוי, נציג „טיים“ בישראל, וכך נוצר פורום קבוע של הלוי, וולק ולזרסון, האחראי להסברה של החברה.

מאז פרש שרמן, נחלה „אלי-על“ מפ- לות רבות בתחום ההסברה, ובעיקר ב-



מתי דויד אין מיסים

ריך כי יגבה כאשר יתקן את החכרות שניתנו לפי סקר של האוצר, שנחשף על- ידי חבר הוועדה-הפועל של ההסתדרות מתי דויד.

הפרשי המס שיפסיד האוצר כתוצאה מווייתור זה הם 710 מיליון לירות בשנת 1971, 940 מיליון לירות בשנת 1972, 1200 מיליון לירות בשנת 1973, 1500 מיליון לירות בשנת 1974 ו-1900 מיליון לירות בשנת 1975.

מתי דויד סבור, כי אחד האמצעים ל- עודד תשלום-אמת הוא הענשה הולמת של המתחמקים ממנו. לשם כך הציע הקמת בתי-דין למיסים, שלא ירחמו על עברייני-מס כבתי-המישפט הרגילים. ב- אחרונה דחה שר המימון את ההצעה, והבטיח ייעול עבודת בתי-המישפט ב- תחום זה.



ארנולד שרמן אין דובר

משבר חמור בעבודות-עפר

ענף עבודות-העפר וההנדסה עובר מש- בר חמור ביותר, ומרבית כליו מושבתים. קבלני העבודות הגדולים מפטרים יותר ממחצית עובדיהם, בגלל המחסור בעב- דות. כדי לעמוד בזמנים הקשים, מקימים הקבלנים אירגון משלהם במיסגרת איר- גון-הקבלנים-החובנים, שיקיף את 300 ה- קבלנים הפועלים בענף.