

גופתו של המדיירנה

היועץ הכלכלי של שובינסקי והמושך בחוטי כל הפרשיות של אוטוקרס, הבטיחה חנינה לכל הנאשמים, בתנאי שיגישו לה את ראשו של רפיח על טס. כך עשתה גם עם יהודה אילת, נציג מערכת הביטחון בלונדון וקודם-לכן ראש-מינהל-ההרר כשה במישרד-הביטחון, שעשה עיסקות רבות עם אוטוקרס.

תוך כדי המירוץ אחר רפיח, נתקלה המישטרה בשלושה צ'קים של בעל מוסך בשם מ.ל.ט. שלושה הצ'קים, בסכומים שווים, היו לפקודת בוחן של מישרד-הביטחון, בנימין דרור ועמי אבטיחי. כשי חקרה את הבוחן ואת דרור, קיבלה מסיחה הסבר כי המדובר במכוניות שהשלושה קנו בשותפות ממישרד-הביטחון, שיפצו במוסך מ.ל.ט. ומכרו, ואחר-כך התחלקו ברווח.

מוסך מ.ל.ט. היה רק תחילתה של הר פרשה. ראובן מנגל התלונן לפני מצ"ח (מישטרה צבאית חוקרת), כי במוסך זה נעלמים חלקים. מצ"ח הציב מארבים מול המוסך, השיג תמונות המוכיחות את הדבר, בעליהמוסך נעצר, והסך עדימדינה בספרו על קנונייה בינו לבין השמאי זאב יהודאי ולבין בנימין דרור ויחד עם מרדכי קרטוני האחראי לתשלומים לרכב במישרד-הביטחון. תוך כדי חקירת פרשת הקנונייה, שעליה הוגש כתבי-אישום נגד קרטוני, התגלו הצ'קים — שאחד מהם היה על שמו של עמי אבטיחי.

ב-9 בפברואר השנה נקרא עמי אבטיחי למטה-הארצי של מישטרת ישראל ביפו. נחקר על-ידי רס"ר קלאמרו בדבר הצ'ק שנועד לו. בתום החקירה חזר לביתו. אך מכוניתו התאבד, למחרת היום, לא מצאו אנשי המטה-הארצי של המישטרה כל קשר בין ההתאבדות לבין החקירה שנחקר או שעמד היה להיחקר. גם הם הסתפקו בקביעת מישטרת מרחבי-הירקון כי מדובר בהתאבדות בגלל החשש מן הפירסום ש-תביא החקירה.

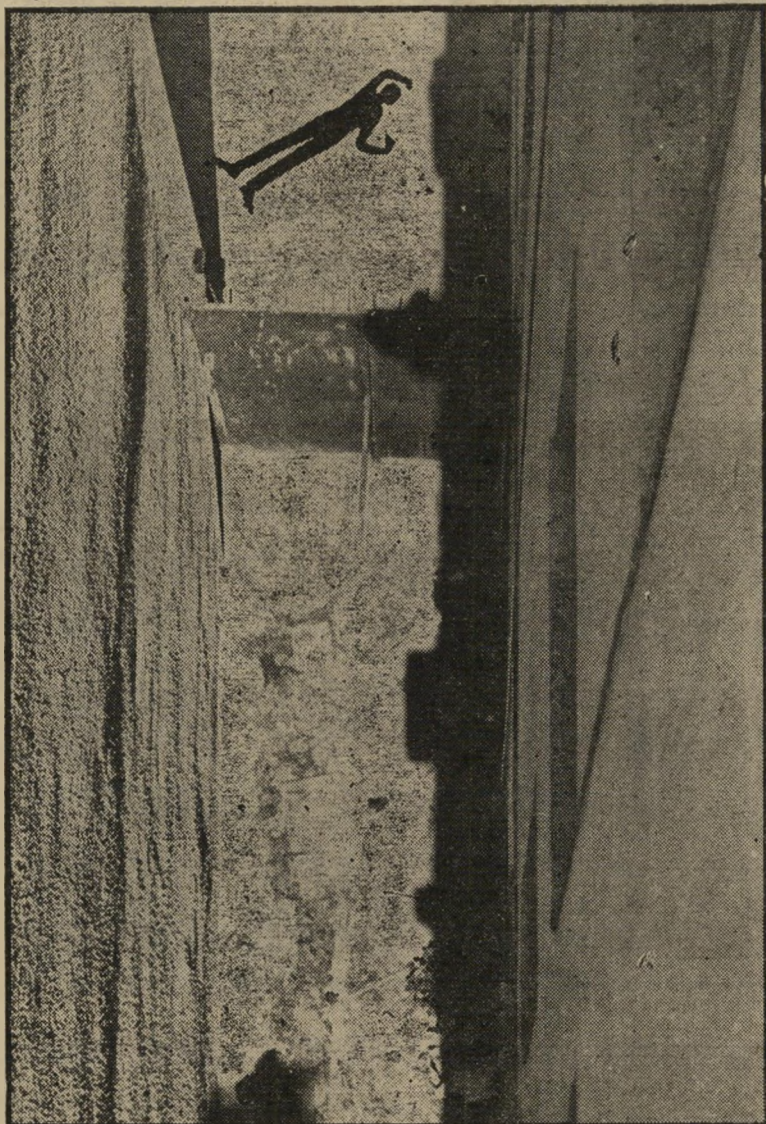
רצח, לא

התאבדות

ח בריו של אבטיחי, עימם שוחחתי, סיפרו לי על הגלויה ותוכנה, כפי שהסבירו. עורר חשד כי אין זו גלויה-התאבדות. שכן, אדם המתכוון להתאבד, יכתוב לאשתו בעניין ילדיו, רכושו וכו'. פרט לכך, כל מכריו ומי שהיו קשורים עימו, עזבו את הארץ סמוך למותו. בניגוד היו ראובן מנגל, ידו הטוב, שלמה טמיר, שהיה אחראי מטעם כונסייה-הנכסים על מכירתו לנירדכב, ערבי מרמאללה בשם בילאל, שהיה מנהל מוסך בקריית-אריה ועימו היה עמי קשור. האם הם נסעו מפני שחששו מחקירה, או האם מפני שהיו קשורים במותו? אחרים מהם, ובי עיקר טמיר, רבו עם עמי, ובאחת הישיבות עם כונסייה-הנכסים האשים עמי את טמיר בשחיתות ובגניבות, וכתוצאה מכך פוטר טמיר על-ידי הכונסים.

אבטיחי עצמו, כך הסתבר, גרף הון רב בתקופת כונסייה-הנכסים. קודם-לכן היתה לו דירה בשדרות שאול המלך בתל-אביב, הוא קנה לעצמו דירה חדשה, ברחוב פינקס 6, מבלי שמכר את הקודמת. נוסף לכך קנה דירה להוריו, את דירתו מילא בתמונות יקות. לפני שנה וכמה חודשים הפסיק לעבוד, ואמר כי יש לו די כסף כדי לחיות בלי לעבוד. הוא נסע לאנגליה לכמה חודשים, חזר ארצה זמן קצר לפני שהחלה פרשת מעצרי מערכת-הביטחון, שהובילה אליו.

נפגשתי עם אשתו, בילהה. היא סיפרה



על המידרכה, לפני המעבר שבין בית מיספר 30 לבית מיספר 32, ברחוב יבנה בתל-אביב, הבחינו עובדי-שושבים בגופתו של עמי אבטיחי חסר-ההכרה ושותת-הדם. עמי נפטר בבית-החולים, מבלי שחזר להכרתו. התמונה בעמוד צולמה מגג הבית מיספר 32.

אוטוקרס היתה חברה בעלת רשת מיסר עלים להרכבת-מכוניות בישראל, בבעלותו של יצחק שובינסקי, שהסתבכה בחובות של יותר מ-100 מיליון לירות, ונמסרה לכינוס נכסים ופירוק באמצע שנת 1972. הקשר שבין פרשיות השוחד במערכת-הביטחון לבין פירוק אוטוקרס גירה את סקרנותי, והמשכתי לשאול ללא-הרף, את המעורבים במעצרים, על כל מה שידעו, או יכלו לדעת. וכך, באחד הימים שמעתי לראשונה את שמו של עמי אבטיחי. היה זה כאשר הובא ארצה בנימין דרור, עובד בכיר במישלחת-הקניות של מישרד-הביטחון, ונחקר תוך שיתוף-פעולה מצידו. דרור, כך נמסר לי, עשה יד אחת עם השמאי זאב יהודאי ועם כמה בעלי רכב שנפגעו, בהוצאת כספים במירמה ממישרד-הביטחון. זה היה הכיוון שבו חקרה המישטרה, כיוון קל וברור שבו נמצאו לה עדימדינה למכביר.

המישטרה ראתה מול עיניה את האפשרות לשים יד על יוחנן רפיח, מי שתיה

ב יום ה-10 בפברואר השנה הברחינו עובדי-שושבים בגבר מוטל על המידרכה, לפני בית חברת-הביטוח אדרס, ברחוב יבנה 32-30 בתל-אביב. מפיו נזל דם רב, והוא היה חסר-הכרה. אחד מעובדי בנק אוניקו, שמישרדיו באותו בית, מספר כי עזר להחיר את מיכנסיו של האיש כדי להקל על נשימתו. כשהגיע האמכור לנס, אמרו אנשיו כי האיש לקה בהתקף של מחלת-הנפילה. הגבר חסר-ההכרה הורבל לבית-החולים הדסה, וכעבור זמן-מה נפח את נישמתו, מבלי שחזר להכרתו. השעה היתה קרוב ל-12 בצהריים.

באותה עת נמצא ראובן מנגל, אחיו של האלוף קלמן מגן ז"ל, העובד כמבקר ובוחן מטעם חברת אוטוקרס-דרוס-כרמל, במוסך אילון ברחוב נחלת-יצחק בתל-אביב, כי סיורי-ביקורת. שעה שדיבר עם בעלי-המוסך, שלמה („מומר“) צרפתי, נקרא לפתע לי

מאת

יגאל לביב

טלפון. על הקו היתה מזכירתו של עמי אבטיחי, מנהל מחלקת השירותים והמכירת ברוט במיפעלי אוטוקרס. קולה היה נרגש מאד, והיא סיפרה לו כי זה-עתה התקשרו עימה מן המישטרה, סיפרו לה כי גופתו של עמי הובאה להדסה, וכי נראה כי התאבד בקפיצה מגג בית אדרס.

השוטרים ביקשו כי מישהו מעובדי החברה, המכיר את עמי, יבוא לזהות את גופתו. מנגל לקח עימו את ממו, אך קודם-לכן ביקש ממנהל-העבודה של מומו, יאיר סירנין, כי בגמר העבודה יביא את מכוניתו של מנגל אל ביתו של עמי. מנגל הסביר כי ייסע במכוניתו של מומו, ואחר-כך יגשו לביתו של עמי, להודיע לאשתו על מות בעלה. כשהגיעו השניים להדסה זיהו את הגופה, ללא צל של ספק. הרופאים אמרו כי חזהו רוסק כליל, ולפחות שמונה צלעות נשברו. המוות עצמו נגרם, כנראה, כתוצאה משיתוק הלב עקב ההלם וריסוק החזה.

חיפוש שנערך בבגדיו של עמי אבטיחי גילה במהרה גלויות-דואר, שמצידה האחד תמונת ג'ייקוב שליד בית הברמה. מצידה השני היו כמה שורות בכתב ידו של עמי, שבהן נאמר כך:

„בליק (שם אשתו, בילהה), שלום. לא זוכר אם סיפרתי לך שהייתי אתמול אצל רס"ר קלאמרו ביפו, וסיפרתי לו המון שקרים. מול שיש גלויה בכל-יב, בטח חקבל אותה מחר. להת/ עמי.“

הוקרייה-המישטרה, שטיפלו בגופה, הגיעו למסקנה כי עמי התאבד בקפיצה מגג הבית ברחוב יבנה. הגלויה העידה על כך, וכן גילו עקבות ספייטע על הגג. החיק נסגר כמיקרה של התאבדות.

אך הוקרייה-המישטרה ממרחב הירקון, ש-טיפלו בסגירת התיק, לא ידעו כלל כי ביום מותו של עמי הביא יאיר סירנין את מכוניתו של מנגל לביתו של עמי כפי שהתבקש. כאשר הגיע לבית, ש-ברחוב פינקס 6 בתל-אביב ראה, להפתעתו, כי מכוניתו של עמי — טרויוף 1300 — ראה לתדהמתו, את הגורמת-מיכנסיו ה-ציבעונית של עמי מוטלת על מישטחי החנייה, ליד הפתח למינהגשמים שהיה מכוסה ברשת-ברזל. היתה זו התגורה האחרונה על עמי, והוא גררה בכל עת, יאיר לא הבין כיצד הגיעה למקום זה, וכיצד זה מכוניתו של עמי נמצאת ליד הבית, בעוד גופתו נמצאה ברחוב יבנה.

כאן נמצאה הגופה

בתל-אביב, הבחינו עובדי-שושבים בגופתו של עמי אבטיחי חסר-ההכרה ושותת-הדם. עמי נפטר בבית-החולים, מבלי שחזר להכרתו.

אולם הוא שמר את חשדותיו לעצמו, גילה אותם לכמה מחבריו בהזדמנות חברתית. בשיחה עימו, השבוע, סיפר את כל הנאמר למעלה.

שלושה צ'קים

מוזרים

ימי מו של עמי אבטיחי הגיע לי-אוני, לראשונה, לפני שלושה שבועות. עת התחלתי עוקב אחר המיקרים של מעצרים בענייני שוחד במערכת-הביטחון. העיתונות פירסמה מדי-פעם ידיעה על מעצרו של בעלי-מוסך זה או שמאי אחר, כחשודים בקנונייה להונאת מערכת-הביטחון. כאשר שוחחתי עם אחרים מהר נעצרים, רמזו כמה מהם כי הפרשיות שבגללן נעצרו, הן כאין-וכאסס לעומת המתרחש באמת בפירוק ומכירת ניכסי אוטוקרס.