

תנועת החרות והקצבות הסוכנות

מנהיג תנועת החרות מתרים, בחוד"ש האחרונים, יהודים ברחבי העולם למינון החזרת חובות תנועת החרות. התרמות אלה, שדווח עליהן לראשונה ב"העולם הזה", מתבצעות גם תוך כדי נסיעותיו על חשבון הסוכנות-היהודית, לאיסוף תרומות למגבית היהודית המ-אחדת. אם כי ברור שכל דולר הניתן לתנועת החרות לא יינתן למגבית, לא ניסה גיזבר הסוכנות-היהודית, אריה דולצ'ין, להפסיק את ההתרמות.

אולם קיימת שאלה נוספת. הסוכנות מקציבה סכומי-כסף ניכרים לקרנות של המיפלגות השונות, כולל תנועת החרות. הקצבות אלו ניתנות בגלל התחייבותיהן של הנויפלגות שלא לערוך התרמות נפ-מוגני?

רדות בחו"ל. אך המגבית של מנחם בגין מהווה הפרה ברורה של התחייבות זו. כעת מקבלת תנועת החרות הקצבות גם מן הסוכנות, מאחר שהתחייבה שלא להתרים בנפרד, והיא גם מתרימה ב"נפרד".

תנועת החרות עושה זאת כדי להימלט מנושיה, להם היא חייבת כ-60 מיליון לירות. אם תיפסק ההתרמה העצמית, או אם תבוטל הקצבת הסוכנות, יחסלו הנושים את רכוש תנועת החרות, וצפויה לה סכנת חיסול, כמיפלגה. ברור בהח"ל ט מדוע מעלים דולצ'ין עין מפגיעה זו במגבית היהודית. סוף סוף, הוא אחד מראשי הליכוד. אבל מדוע מסכים לכך יושב-ראש הסוכנות-היהודית, יוסף אל-מוגני?

"עלית" ייקרה מחיר הקפה

מיפעל הקפה-הנמס "עלית", ניצל הזדמנות לייקור נוסף של מוצריו. עד כה שיווקה החברה קפה-נמס באריות הנש-קלות באונקיה (אונקיה = 28 גרם). על-פי צו של מישרד-המיסר-התעשייה, יש לשווק עתה את כל המוצרים באריות הנשקלות בגרמים.

"עלית" שיווקה כל השנים קפה-נמס באריות של 56 גרם, שנמכרה במחיר 3.85 לירות. האריות החדשה מכילה 50 גרם, ומכאן צריך היה לשלם עבורה מחיר של 3.43 לירות. אבל "עלית" גובה תמורתה מחיר של 3.55 לירות - ייקור של 12 אגורות, או 3.5 אחוזים.

שטיינגהרט ינהל "שכסטייל בית-שאן"

משה שטיינגהרט יהיה מנהל, טכ-סטיל בית-שאן-נצרת", במקום גדליהו דורון. דורון יצורף להנהלת קונצרט "כלל", בעלת מיפעלי הטכסטיל. שטיינגהרט מנהל כיום את חברת "מניב" של "כלל", וקודם לכך, שימש מבקר פנימי וחשב של "כלל". קודם-לכן היה עובד בכיר ב"דובק", לשם עבר מתפקידו בכיר במכס.

הבורסה מתרחבת

שנים, ב-400 אלף לירות. מיפעל "לבידי אשקלון" שכר את ה"שטח של לניה", יודפת" לשעבר, ליד מינת דיונגוף - בן-גוריון בתל-אביב, ופתח בו חנות למכירת מוצרי-היהוט של המיפעל.

הבורסה-לניירות-ערך בתל-אביב רכשה עוד מחצית קומת-מישרדים, בבניין שבו היא שוכנת, ברחוב אלנבי בתל-אביב. הבורסה רכשה את משרדי חברת אי-טיגי במחיר של 1.6 מיליון לירות. אי-טיגי רכשה את המישרדים לפני שלוש

עצות לנוסע לאיטליה

הקיץ מגיע, ועימו הנסיעות לחוץ-לארץ, עם ההקצבה הרישמית של 450 דולר. ואם בדעתך לבקר גם באיטליה, אנא קרא בתשומת-לב את השורות הב"אות.

ראשית, מוצרים איטלקיים - כדאי לקנות באיטליה. מוצרים של חברות יד-עוה כמו "גוצ'י", "פוצ'י" או "ולטנינו", זולים באיטליה ב-50 אחוזים לעומת ארצות-הברית, למשל. התחל את סיווך ברומא. הדר זוגי במלון טוב בוויא-ונטו (גרנד-הוטל" או "אקסלצ'ור") יעלה לך 49 עד 65 דולר ללילה. אם רצונך במלון סמוך לוויא-ונטו, במחיר זול יותר, נסה את "הסלר", בעל גינת-הגן המקסימה. אם אתה רוצה לקנות תיק או לבוש בבוטיק, השם האופנתי עתה הוא, "פאני די", בוויא בורגונדה. הוא אופנתי כיום אפילו יותר מנוצ'י. ארנק יעלה לך ב"פאני די" 44 דולר, לעומת 85 באמריקה. אם תחפש חליפת-גבר טובה, גש ל"פולי-דורי", או "קרלו פאלאצ'ו", או "בריוני". תשלם שם עד 250 דולר לחליפה, לעומת 385 באמריקה. כותונת תעלה לך 30 דולר.

אחרי הקניות, לך לסעוד את לבך ב-מיסעדת-היוקרה "סאן-סוסי", בוויא סי-ציליה. הארוחה תעלה לך 25 דולר, לי-יחיד. אם רצונך לחסוך ובכל-זאת לאכול טוב, לך ל"טאברנה פלאביס", שם תשי-לם תמורת ארוחה עם צלעות-כבש, 10 דולר.

אם תיסע מרומא לפלורנץ, עליך להת-כונן לשלם ב"אקסלצ'ור" או ב"וילה מדיצ'י", 54 דולר לחדר זוגי. פלורנץ היא המקום לקניית דברי-עור. עליו גוצ'י יע-לו לך 45 דולר, ושימלת פוצ'י תעלה 110 דולר (בדכונתה). כדי לאכול לך-ל, לסוסנצה", שם יעלה לך הסטייק ה-טוב באיטליה, בתוספת בקבוקיין, כ-10 דולר.

אם תמשיך למילאנו, התכונן להוציא כסף רב יותר. הדר כפול ב"סאבוני" או ב"אקסלצ'ור גאלי" יעלה 60 עד 67 דולר. מילאנו היא המרכז הגדול למוצרי-יוקרה איכותיים. תוכלי לרכוש שימלת-סריג בשני חלקים, של "מיסוני", ב-100 דולר, שליש מן המחיר האמריקאי. לאכול, לך ל"גיאנינו". נסה שם קוט-לט נוסח מילאנו, או אוסו בוקי. יחד עם בקבוק יין, תשלם 20 דולר ליחיד, בילוי נעים באיטליה.

ידידה ב"אל-על" בשנה שעברה

כל דיבוריהם של ראשי "אל-על" על כך שהפסדי החברה נגרמים בגלל שבי-תות עובדיה, טובים רק כדי לשכנע את כתבי-התעופה הישראליים המשוחדים על-ידי החברה באמצעות טיסות-חינם. שבוועידת-התעופה האמריקאי, "אוויאיי-שן וויק אנד ספייס טכנולוגי", בגיליונו מה-29 במארס, מגלה את האמת המ-רה. בשנת 1975 ירד מיספר הנוסעים ב"אל-על", בטיסות הטרנס-אטלנטיות, ב-21.9%, ירדת-שיא לגבי כל חברות-הת-עופה. "אל-על" הטיסה בשנת 1975 190.7 אלף נוסעים, לעומת 244.2 אלף בשנת 1974.

הירידה במיספר נוסעי "אל-על" בול-טת במיוחד, כיוון שבה-בשעה גדל מיס-פר הטסים בחברת "איייראינדיה" ב-61%, זאת, למרות שגם בחברה זו היתה שביטה בחודשים אוגוסט עד נובמבר ב-שנת 1974. למשל, בחברת "פינאיר" קיים גידול של 21 אחוזים.

במקביל ירדה גם הובלת המיטענים של "אל-על" ב-17.5% בשנת 1975, לעומת שנת 1974.

האם כדאי לשלם קנסות-חנייה?

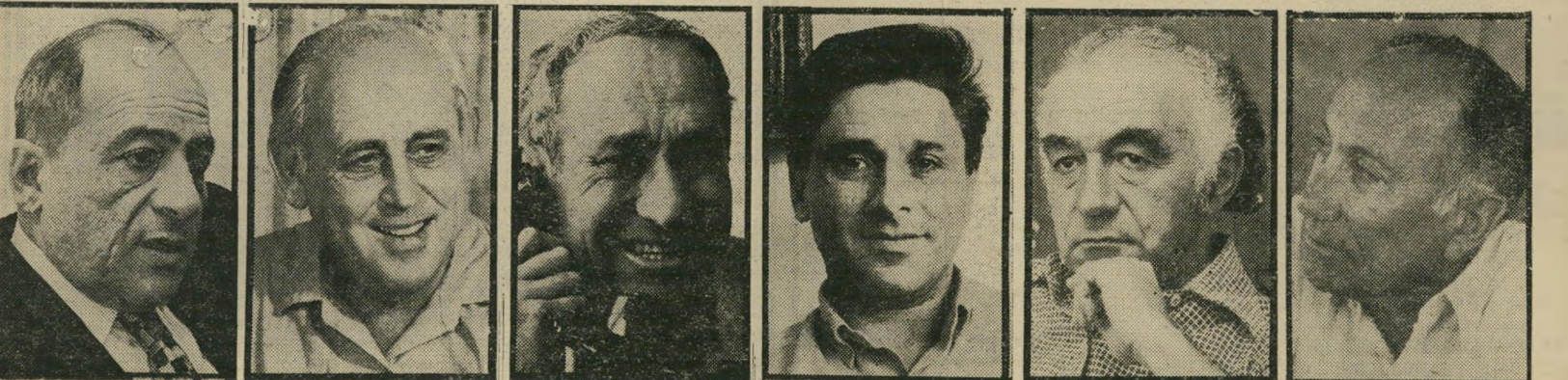
לא תמיד כדאי לך לשלם את קנסות-החנייה שהוטלו עליך. נניח שקיבלת דו"ח של חנייה במקום אסור. כעבור שלושה חודשים עד חצי-שנה יתקיים מישפט, שבו יכמלו את סכום הקנס. את הקנס תהיה חייב לשלם רק כאשר תצי-טרך לחדש את רשיון-הנהיגה שלך. שכן, דו"חות-חנייה לא-משולמים מועברים ל-מחשב מישרד-הרישוי, המעבד הוצאת רישיונות-נהיגה חדשים עד לתשלום הק-נסות.

עליך לעשות חשבון פשוט: רשיון נהיגה הנך משלם אחת לשנתיים. הזמן-שאתה יכול להרוויח מאי-תשלום הקנס עד לחידוש הרישוי, הוא מכסימום שני-תיים וחצי, בהנחה שחידשת את הרישוי-כמוך למועד המישפט שבו הוכפל הקנס. ערך הכסף יורד עתה בקצב של 24% ל-חודש, כתוצאה מן הפיחותים, ויחד עם האינפלציה הירידה היא 40% לשנה לפ-חות. ולחילופין: הריבית המכסימלית כיום בשוק החופשי היא 50% לשנה. מכאן שבכל מיקרה שבו תאריך חידוש הרישוי שלך מאפשר לך אי-תשלום ה-קנס הראשון שקיבלת, משך יותר משנ-תיים, כדאי לך שלא לשלם את הקנס.

עמית משנה את הנהלת "כור"

מנכ"ל קונצרו "כור", מאיר עמית, עורך שינויים מפליגים בהנהלת הקונצרו הגדול בישראל. השינויים נעשים על סמך סקר מיוחד של המומחה אריק כהן, שבדק את מיבנה הקונצרו. העיקרון שעליו תושנת ההנהלה החדשה גורס צירוף ראשי החטיבות להנהלה. חברי הנהלת "כור" כיום הם מאיר עמית, נפתלי בלומנטל, דוד ("דודיק") גולומב, פרדי עירון, טיבי קידר ואיסר היימן שהוא נציג העובדים.

עמית החליט שעירון יעבור לרכז את תישלובת-הפולדה, ויהיה אחראי על קריית-הפולדה, וולקון", תוך מגמה לאיחוד המיפעלים. עירון יחדל להיות חבר הנהלה. עוזב נוסף יהיה טיבי קידר, שיעבור לייצג את "כור" בתישלובת-המלט "נשר", ויטפל בהקמת מיפעל-המלט הרביעי. כיום משמש קידר ראש אגף-המינהלה בכור. האגף יורק, מאחר שאריק כהן מצא כי הוא מיותר.



מאיר עמית נפתלי בלומנטל דוד גולומב ישעיהו גביש טיבי קידר פרדי עירון