

# שסימור את שעדם

כימעט צמודים, ורכבו בקצב מטורף. 2500 הצופים שאגו לפינהול הצעיר שינצח וייטול את הבכורה. ב-400 המטרים האחרונים טס פינהול בפול-גז. הקהל עודד אותו, אך פינהול המרוכז רואה רק את הגלגל האחורי של פנדין. ואז, בעיקול האחרון, ביצע הנער את הלא-אייאמן. הוא "השכיב" את האופנוע ב-גז ווירטואוזיות, והמשיך לסחוט את הגז עד תום. פחות מ-100 לפני קו-הגמר פרץ פינהול קדימה בסערה, ובמטרים האחרונים ביצע "עלייהופ" (או "ווילינג"), רכיבה על הגלגל האחורי.

## הדתיים

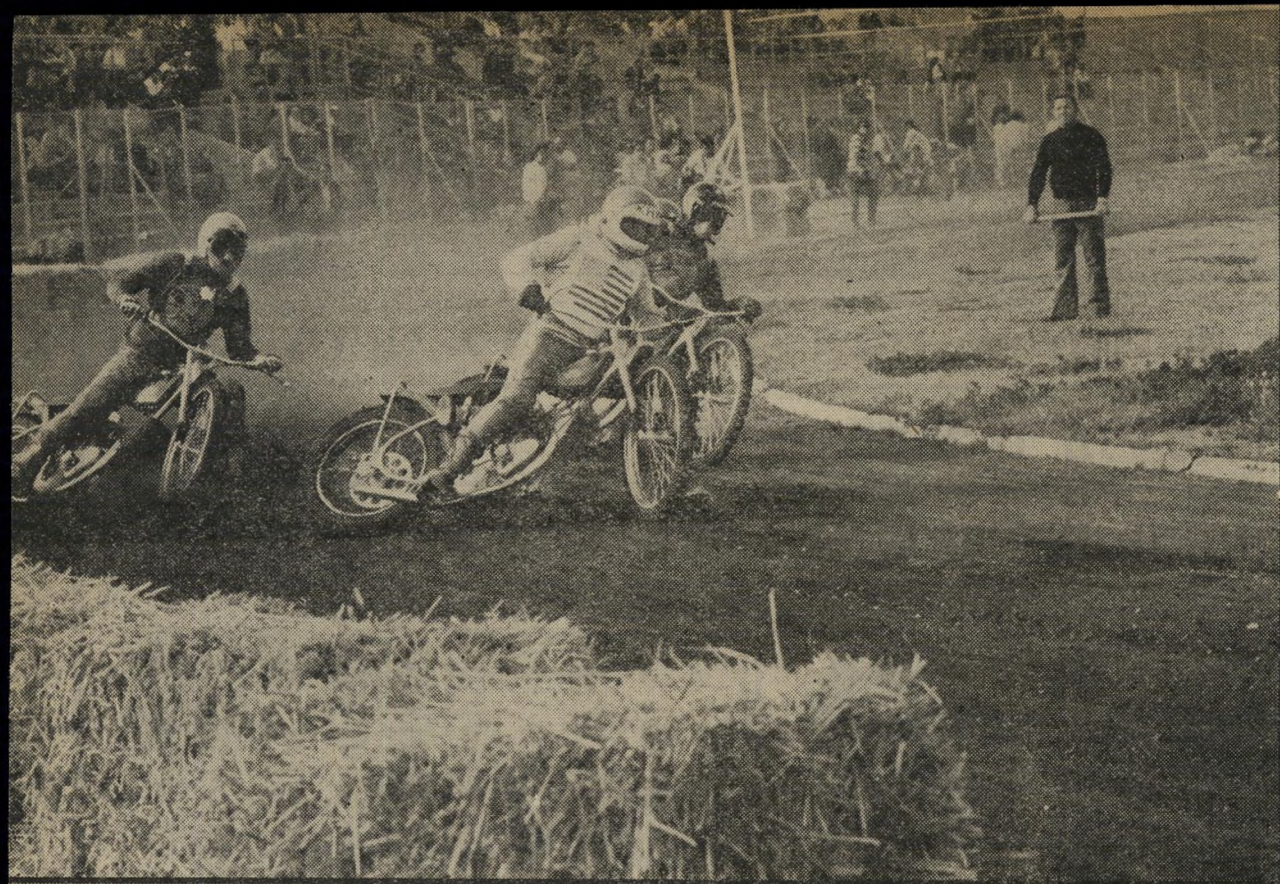
### אימו לחבל



**14 הרוכבים ירדו עם אופנועיהם בתחילה לבאר-שבע.** גם במירוץ כאן, מבין האירופאים, זכה פנדין ה"זקן" משוודיה. הוא זקף לזכותו 12 נקודות, אחרי שהוכתר כמנצח בכל ארבעת המירוצים.

בסך-כל הנקודות בבאר-שבע, ניצחו שוב האירופאים, אך הפעם ביתרון זעיר, בילבד — 34:38. התוצאה בסך-הכל של התחרויות עמדה של 0:2 לאירופאים.

ואז באו שתי התחרויות, שהתקיימו בשבת האחרונה באיצטדיון הפתחת-קוואי. עוד קודם שנערכו שתי התחרויות אימו מיספר צעירים דתיים, כי ירעו מסמרים על המסלול, במטרה למנוע את קיומן של התחרויות. עתידת מילוא, אשת מנכ"ל ישראל סאברט, בדקה את מסלול-האימו רוצים בשעות-הבוקר של השבת, ולא מצאה כל מסמר. כשנפתחו שערי הכניסה, ניסו השוטרים לאתר חובשי כיסות, שהיו



## העיקול המסוכן

רח הרוכבים בעיקול המסוכן. העיקול מהווה סכנה לרוכבים, ריק וודס, אלוף ארצות הברית, מוביל בראש חברי הרוכבים בעיקול המסוכן. העיקול מהווה סכנה לרוכבים,

המחליקים לא-פעם בשל חדותו. הנסיעה בעיקול מבוצעת כאשר הרגל השמאלית תומכת במסלול, תוך הטיית הגלגל הקידמי לרוחב, מצריכה שליטה מוחלטת באופנוע ובגוף, ודיוק מתייטי בהטיות.

ריקאי, ניראה מתוח יותר. סירטייהזינוק הורמו מעלה, והשניים פרצו קדימה, כשהם משאירים מאחוריהם שובלי עפר ועשן. אחרי העיקול הראשון גילה בריגס יתרון-מה. אלוף ארצות-הברית, ריק וודס, לא ויתר. הוא הת-כופף קימעה, כדי "לחתוך" את האוויר ביתר קלות.

לפני העיקול, בסיבוב השני, החליט בריגס להשתולל. הוא לא הירפה מידתי-הגז, אלא המשיך לרכב כשכידון האופנוע מסובב מעט. הרכיבה בעיקול מבוצעת בדו-ככלל כשהגלגל הקידמי מוטה לי-רוחב.

אולם מי שחשב שוודס יוותר בקלות — טעה. האמריקאי אימץ את מנועו עד תום, ונצמד אל בריגס. הקרב על 400 המטרים האחרונים הגביר את דופק המתח באי-טדיון.

לפני העיקול האחרון גילה בריגס את גדולתו האמיתית. הוא "השכיב" את אופי-נועו, כמו התעלם מחוקי הגראוויטציה, וודס דלק אחריה, אך במטרים האחרונים הקדים אותו בריגס במרחק של חצי-גלגל. האמריקאים נטלו את הבכורה בחירוף-נפש, בתצוגה הספורטיבית המדהימה וה-מסוכנת ביותר שנראתה אי פעם בישראל.

עלולים להיכנס לאיצטדיון למטרות חבלה, ואז, לאור התוצאה של 0:2 לזכות ה-אירופאים, החליטו האמריקאים להעז: לדר-הור יותר מהר, לתת יותר גז. כלומר, לסכן את עצמם הרבה יותר בעיקולים החיים. התוצאות לא איחרו לבוא: האמי-ריקאים ניצחו 35:37, וצימצמו את התו-צאה ל-2:1 לחובתם.

שעות ספורות אחרי-כך, ביום השבת אחרי-הצהריים, גילתה הניבחרת האמרי-קאית התאוששות, כאשר גברה על ה-אירופאית — 35:37. האמריקאים הישו את התוצאה ל-2:1.

## התעלמות מחוקי

### הגראוויטציה



**ה קרב הדרמאטי של יום השבת נערך במיסגרת הדירוג האישי, בין ריק וודס מארצות-הברית ובארי בריגס מאירופה. 4000 איש, קהל-שיא עדיכה, צפה בעניין בשני הרוכבים. בריגס, שהוא סוכן לחלקי-חילוף של כלירכב תחרו-תיים, ניראה כמו שעומד לתת "הצגה". הוא קפץ על אופנועו כאילו לא רכב על אופנוע מעולם. עמיתו, ריק וודס האמי**



## הסקוטי נזרק, נפצע ויצא

ברט הרקינס, מסקוטלנד, היה הרוכב היחיד שנפגע עדי-כייך שנאלץ לנטוש את המסלול. הסקוטי נפצע בכתפו, וקיבל טיפול במקום.

## הבהלה

כשהחליק הסקוטי הרקינס על המסלול, מיהרו לעברו אנשי העזרה הראשונה שהיו במקום. מימין לרוכב הסקוטי נראה בארי בריגס, שדאג לשלום חברו לניבחרת האירופית. "זה חלק מהמיקצוע", עודד אותו בריגס הוותיק.