

בשבוע הבא יערך בארץ מירוץ מסוג

חדש: מירוץ אופנועים מקצועניים מחו"ל

ספיר-זווי (מסלול מהיר). זהו שמו של מירוץ אופנועים מטורף, העשוי לגור אחרי אלפי חובבי ספורט בישראל, המצפים מזה שנים לחידוש מעין זה. הקהל הישראלי, שאינו מתברך במירוצי מכוניות ואופנועים יחזה, לראשונה בישראל, במירוץ המהיר ביותר בעולם על שני גלגלים, שייערך ב-22 בחודש זה ב"איצטדיון העירוני בבאר-שבע. כן תיערך רכנה תחרויות בפתח-תיקוה וברמת-גן. התחרויות בישראל תתנהלנה במיסגרת אליפות העולם, בין אלופי אירופה לאלופי ארצות-הברית, במיסגרת הטורניר העולמי המתקיים מזה שנים בחסות פיא"ס. שהיא ההתאחדות הבינלאומית לאופנועים. לישראל יגיעו ארבעה עשר מבחירי ה"אופנועים בעולם": שיבעה מאירופה, ו-8 מירוצים. כל מירוץ הוא בן ארבעה סיבובים, כשהמתחרים על המסלול — ארבעה רוכבים, שניים מכל קבוצה —

פחמי סביב הרוכבים מקיפים את המיגר לולי-הריצה). הרוכבים בכל מירוץ, היינו: הם גומאים 1600 מטרים (1 מייל). הזמן שבו ערשים הרוכבים את ארבע ההקפות נע, בדרך-כלל, בין 55 ל-120 שניות. יוסף תחרות אורך כשעתיים.

אירוע

לכל המישפחה

האופנוע המיוחד שיעמוד לרשות הרוכבים יהווה את הגורם המרתק במירוץ. זהו אופנוע בעל נפח-מנוע של 500 סמ"ק מדגם ג'אווה, מתוצרת צ'כיה. הצמיג האחורי הוא בקוטר 19 אינץ'. הצמיג מחוספס, בצורת שניים. מאפשר לרוכב לבצע "השכבות" בשעת הסיבובים ההדומים.

שילדת האופנוע עדינה מאד, זמישקלה כ-80 קילוגרמים. כולל המנוע, האופנוע מסוגל לפתח מהירות של 216 קמ"ש. מיבנהו המכני המיוחד אינו מאפשר התקנה של מערכת-בלמים בו. האופנוע מסוגל לפתח מהירות של 80 קמ"ש תוך שלוש שניות (בהילוך ראשון). במקום דלק לגיל משתמשים בתערובת של ניטרומטאן ו-אלכוהול. ייתרון המעניק לאופנוע תאוצה מדהימה.

רוכבי-האופנוע חייב להיות אקרוטב בעל כושרי-אדיר. הוא כימעט שאינו יושב על האופנוע. כסיבובים הוא שרוי במצב כימעט מאוזן הקרקע, כשרגלו נתמכת במסלול. לפי כללי המישחק, רשאי רוכב לדחוף בכתפיו את מתחרהו. דחיפות-המכה החוקיות מוסיפות נופך אלים ל-מירוץ חסרת-הפשרות.

ציודי-הבטיחות של כל רוכב כולל חליפת-עור מלאה להגנה מפני התהפכות או התנגשויות, המהוות חלק בלתי-נפרד מאופי המירוץ. כן מצויד הרוכב בקסדה, ששווייה בישראל מגיע ל-1500 לירות. לי-מגף השמאלי צמודה נעל עשויה פלדה, כעין דורבן, המסייעת לו בתמיכה במסלול הסיבובים החדים המסתיימים, לעיתים קרובות, בהתהפכות ובהתנגשויות. אמצעי-בטיחות נוסף יהיו 200 ערימות-החציר שיכסו את עמודי-הגדר בסיבובים.

מקורו של מירוץ-האופנועים באוסטרליה, ושם הוא מכונה "מסלול קצר" (שם נודף ל"מסלול מהיר") משם הגיע ענף-ספורט זה לאנגליה, ובשנות ה-30 עבר ללוס-אנג'לס. מדי-שנה נערכו אליפויות, שמשכו אליהן קהל רב. אחרי מילחמת-העולם השנייה התחששו המירוצים במיוחד ברחבי ארצות-הברית וביבשת-המערבית. ב-1973 חזו כ-134 אלף צופים במירוץ-אופנועים שנערך בעיר הפולנית קטוביץ.

בקליפורניה, למשל, משתדלים להי-



נעל-הפלדה הרוכב צמודה נעל-פלדה המסייעת לו בעצירת האופנוע ובתמיכה במסלול בעת הסיבובים החדים. האופנוע מסוגל לפתח מהירות של 80 קמ"ש תוך שלוש שניות.



המסורף

בארי בריגס בן ה-42 ממוצא ניו-זילנדי, נחשב כאחד האופנוענים החוקפניים ביותר בעולם. עבר הושעה בריגס על-ידי ההתאחדות הבינלאומית לאופנועים, בגין התנהגותו על מסלולי-המירוץ. בריגס הוכתר ארבע פעמים כאלוף-עולם, וזכה בעיטור "חבר האימפריה" שניתן לו על-ידי המלכה אליזבת.

בכוננית של העלם החייכן, חבויה טראי גדיה משפחתית. בינואר 1975 ניססו חוריו, בהתרסק מטוס הפרטי, הצעיר, הנראה כפליי-בוי, לא הניח לאסון להכריעו, ו- בעומדו על פלטי-דרכים בחייו אמר: "אמשיך ברכיבה על אופנוע, ובגיל 21 אהפוך אלוף-עולם". רוכבי-האופנוע אמריקאי אחר הוא סוני נוטר, הרוכב הפופולרי לארי ביותר בארצות-הברית תודות לסניו המקסימים.

המירוץ הקרוב יעלה אסוציאציות בקרב המבוגרים מבין קהל הצופים אשר זוכרו בודאי את מירוץ-האופנועים הראשון בישראל, שהתקיים בשנת 1950 בגבעתיים בחסות העולם הזה. בין אלה שנטלו חלק באירגון המירוץ היו חילי פלוגת החי"ר המפורסמת שועל-שימשון. המירוץ של אז היה מירוץ-שדה, ונערך לעיני 5000 צופים. פרט פיקנטי נוסף: המירוץ הוא נרשם בסיפרייה-החשבונית של העיתון כי הוצאת-ללא-רווח, מאחר שהכניסה לשדה-המירוץ היתה חופשית.

הזוכה המאושר ב-1950, זכה בגביע מטעם הטורס הזה, ובנשיקה מצלצלת מפי מלכת-היפים של אותה שנה, הרוכב מיספר אחד של אותה תקופה היה יהודה ענן, שזכה שלוש פעמים במקום ראשון במירוצי-האופנועים, ונטל לידיו את הגביע לצמיתות. האופנועים הבלטיים של אותה תקופה היו ב"טה, מצ'לס, טריומף וב"מור, שעד היום חורשים את הארץ לאירכה ולרוחבה.

מוגברת

נוכחות מישטרה

כבר עתה נתקלת חברת המשקיעים ישראל טורס — שהביאה לישראל גם את הליגה המיקצוענית בכדורסל ואת להקת ברזיליה קרנבל — בקשיים. מנכ"ל החברה בישראל, מנו מילוא, ידע לספר שהמישטרה דורשת נוכחות של 300 (!) שוטרים באיצטדיון הלאומי ברמת-גן, עוד שבאיצטדיונים העירוניים בבאר-שבע זב-פתח-תיקוה, דורשת המישטרה נוכחות של כ-35 שוטרים.

משמע, מצפים שמתח המירוץ והקטעים עוצרי-הנשימה שיבוצעו במהלכו, יחדירו לישראל ספורט חדש, שימשוך אליו בנקל משוגעים-לדבר, וכאלה, כידוע, לא חסרים.

סוף את התחרויות האלה לאירוע חגיגי לכל המישפחה, על-ידי מכירת כרטיסי-כניסה וזלים בהשוואה למופע-ספורט אחרים. לא מכבר, כשנערכו ביוסטון, בירת טקסס, תחרויות בין אלופי אירופה לאלופי ארצות-הברית, הוטס צוות-טלוויזיה מיוחד מאנגליה, כדי לסקר את המירוץ.

סיגנון-רכיבה

אחרות מהדמויות המפורסמות ביותר בעולם האופנועים יופיעו במסלולי הארץ, כמו, למשל, בארי בריגס בן ה-42, יליד ניו-זילנדה, המכונה "השגריר", ואומגם, בשנת 1973, כאשר זכה בריגס בפעם ה-17 ברביעית בתואר אלוף-העולם, נקרא הוא ובני-משפחתו אל ארמון המלכה אליזבת, שהעניקה לו את עיטור "חבר האימפריה" על הישגיו ותרומתו לעולם הספורט. "בריגו" כנינויו כפי מערציו, יוביל את הניבחרת האירופית מול זו של האמריקאים.

במירוץ הראשון בקאריירה שלו, הת-גש "בריגו", הוא פצע את ברכו, ובילה יומיים בבית-החולים. כעבור תקופה מסויימת עזב את ניו-זילנדה, כששמו הולך לפניו לבריטניה הגדולה, כששמו הולך לפניו כרוכב העשוי ללא-חמת. סיגנון-הרכיבה הי-תוקפני שלו הפריע לרוכבים בתחרויות שנערכו בבריטניה. הוא סולק על-ידי מאר-גני המירוץ, שטענו: "הוא מסוכן מדי". שאיפתו של הרוכב הוותיק עתה היא, לזכות בכתר העולמי בפעם החמישית.

איוון מייג'ור, אף הוא ניו-זילנדי, זכה ארבע פעמים באליפות העולם. הוא שימש, עד לפני זמן לא רב, כקפטן הניבחרת הבריטית באליפויות-העולם שנערכו ב-גרמניה ופולין. איוון מייג'ור אינו מאמין במול, אלא רק בכוח-שלו.

אלוף עולם

בגיל 21

מישפחת האמריקאית צד מיד את העין צעיר המשתתפים, ברוס מנהול בן ה-18, מאחורי רעמת-השיער ה-