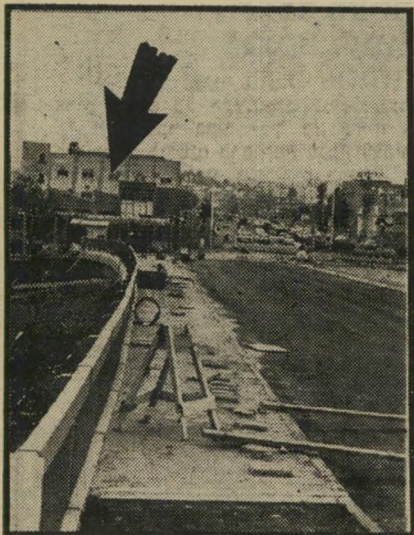


(המשך מעמוד 22)

מעל נחל איילון, הוא ואדי מוסררה. כי המשך התוכנית, יוקם גשר שני, נוסף על הגשר הנבנה עכשיו, ושיבוא במקום הגשר הישן של דרך השלום. על כל אחד משני הגשרים יהיו חמישה מסלולים. ארבעה לתנועה שוטפת, ואחד לשם יציאה אל הכביש שייסלל בתוך הוואדי עצמו.

לפני המתכננים עמד מיכשול בדמות מחסן גדול וישן מימי המנדט, הניצב בי מרכז שטח השייך לממשלת ישראל ונמצא בשימוש מחלקת-האחסנה של חברת-החשמל מל. כדי שהעבודה לא תעוכב, נעשתה עיסקת-חליפין: חברת-החשמל ויתרה על שטח בגודל של צמידונם, וקיבלה תמורתו שטח אחר גדול יותר, מעבר לכביש. כעת מונחים משני עברי הגשר הישן, על מיטת-האספלט, עמודי-חשמל, כבלים, ארגזים, גנרטורים וציוד-חשמל אחר. משאיות ומולגנים חוצים החל משעות-הבוקר המוקדמות את הדרך, העמוסה תנועה בי לאור-הכח, וגורמים פקקי-תנועה וזעם. מיותרים או נחוצים? המחסנים האלה אינם מיותרים. נמצא בהם ציוד חשוב, ולמעשה כל ציוד האספנות של חברת-החשמל באזור דן מאוחסן במחסנים אלה, ובשטח הגדול סביבם, אומר אחד מעובדי מחלקת-האחסנה.

"בשלב זה של ביצוע הפרוייקט, שטח חברת-החשמל אינו מפריע לעבודות. כי המשך, אין ספק שהם יפריעו ויצרכו



הגשר והכניין (מסומן בחץ) מה עקום כאן?

להתפנות למקום אחר, אומר מנכ"ל נתיבי איילון, ישראל גרנית. מדוע, בכל-ואת, ניכנה הגשר בעיקולים תוך עקפת המחסנים? עליך משיב הי מנכ"ל: "כזה היה התיכנון. במיקרה זה, כולם פועלים במשותף לביצוע הפרוייקט, והפעם דווקא אין לנו בעיות עם שטחים". בחברת-החשמל אומרים, כי המחסנים יפוזו "תוך שנה-שנתיים", והשטח יימסר בשלמותו לנתיבי איילון. בינתיים ממשיכים לרכב בהם כבעבר, ולרכב בשטח כלים רבים. הפרוייקט עצמו עלול להיות מוכשל בגלל ויכוחים מאחורי-הקלעים, בין אנשי נתיבי איילון, משרד-התחבורה וי עיריית תל-אביב, המעוניינים בשטח הער מד כעצם בגרון, בהקדם האפשרי, לבין אנשי חברת החשמל שאינם ששים לוותר על השטח היקר ככניסה לתל-אביב. האחרונים הצליחו, בינתיים, למשוך שטח נוסף לבעלותם, תמורת ויתור על שטח קטן בהרבה. השטח כולו ממשלתי, ובכלל זאת נרתעים, בחלונות הגבוהים, מפני עימות ישיר עם חברת-החשמל.

**דרכי אדם**

**חטיפה בצהריים**

כאשר חטפה האם את

בנה מידי אביו, החלה

מתנגדת פרשה

המסתכנת מדיינים

ביום החמישי, לפני כשבועיים, ירד אהי

(המשך בעמוד 28)

# המכונית שתוציא אותך מהבוץ...



לבטח עשית חשבון כמה עולה לך אחזקת המכונית, הוצאות הגבוהות של דלק, ביטוח, רישוי ותיקונים מכניסות אותך לבוץ... רנו מציעה לך את המכונית שתוציא אותך מהבוץ - רנו 4.

רנו 4 היא המכונית החסכונית והיעילה ביותר שאפשר למצוא: צריכת הדלק שלה מינימלית, הוצאות ביטוח ורישוי, מן הנמוכות ביותר, ואשר לביקורים במוסד, כשתהיה בעל רנו 4 תשאל: מה זה מוסד?

גם מחיר הקניה של רנו 4 אינו מכניס אותך לבוץ ואתה מקבל מכונית מרווחת בעלת חמש דלתות ונפח פנימי שלא תמצא דומה לו במכוניות אחרות מסוגה. מתלה נפרד לכל גלגל מבטיח נסיעה חלקה ונעימה בכל דרך, והעיקר: ההנע הקדמי מעניק לך נהיגה בטוחה ועבירות מקסימלית - כדי שתוכל לצאת מן הבוץ...



**בני משה קרסו** תל-אביב, טל. 33241 \* ירושלים, טל. 226491 \* הסוכנים המורשים: חיפה, טל. 510296 \* קריית שמונה, טל. 40712 \* טבריה, טל. 21036 \* נצרת, טל. 56861 \* חדרה, טל. 22668 \* נתניה, טל. 23852 \* כפר סבא, טל. 23124 \* רמת-גן, טל. 798474 \* תל-א-רום, טל. 821473 \* ראשון לציון, טל. 941008 \* אשקלון, טל. 2743 \* אירח, ראובן אח יונה

פרסום מר.