

אוטובוס ושמו הפסד.

אומרים שאגד הינו מונופול.
זה נכון אבל רק בנסיעות הלא ריווחיות,
ו- 70% מנסיעות אגד הן כאלה. בקווים
לרמת מגשימים, לשניר או לאופירה
למשל, אין לאגד מתחרים.
אבל בנסיעות הכדאיות במרכז הארץ
חייב אגד לעמוד בתחרות פרועה
עם משאיות, מוניות וטיליות.
האוטובוסים של אגד לא רק נוסעים
לכל פינה נידחת בארץ,
הם גם נושאים הפסדים.

רוב האוטובוסים של אגד
מפסידים כסף ברוב הקווים מפני
שמחיר הכרטיס שהמדינה כבר
נוסבסדת בלאו הכי, בכל זאת אינו
מכסה את מחירה הריאלי של הנסיעה!
ההוצאות הריאליות של אגד -
מחירי האוטובוסים והחלפים, הוצאות
התיפעול השוטף, עלו בשנתיים
האחרונות בצורה קיצונית, ואילו
מחירי הכרטיסים כולל סובסידיה
אינם מדביקים עליה גדולה זו.



א.א.ר.