

רקע, "דעותיו הידועות של מר אבנרי, ה' דוגל כזכור בהכרה ישראלית באש"ף וב' הקמת מדינה פלסטינית בגדה ובעזה."

הגברת התודעה הציבורית

אני מרשה לעצמי לפנות אליכם בעניין שיחרורו של בני רמי לבנה. המרצה עור נשמע. ייתכן שעקבתם אחרי מהלך מישטטו של רמי, וכבר ידוע לכם כי לפני זמנ'ה החליטה ועדת השיחרורים לשלול ממנו שיחרור לאחר שריצה שני-שליש מעונש של ארבע שנים מעצר בפועל. רמי לבנה כלא, אם כן, יותר משלוש שנים. למרות שבית המשפט העליון של מדינת ישראל קבע שלא פגע ולא התכוון לפגוע בביטחון מדינת ישראל.

אנו שוקלים הגשת פנייה לבית-המשפט הגבוה לצדק, כדי לבטל ההחלטה הרטרית של ועדת השיחרורים. החלטה זו התבססה כולה על דרישתם ועל עדותם של אנשי שירות הביטחון הכללי, המבקר שים לגקום ברמי על האשמות שהעלה נגדם ועל שלא נכנע ללחצים שהפעילו נגדו.

המישטטנים שעימם התייעצנו מאוחדים בדעתם, כי הסיכויים לזכות בסנייה לבג"ץ תלויים לאיבטט בהגברת התודעה הציבורית סביב הפרשה. לכן אני פונה בבקשה לתתם ולהחתיים על הדרישה לשיחרורו של רמי.

בידי מיספר עותקים מוגבל של כל המימכים הנוגעים לפרשה. אני משוכנעת כי כל המעיין בחומר זה, אף כי הוא מציג את גירסת השלטונות, עשוי להשתכנע כי נעשה עוול חמור לרמי ליבנה. עוול שהינו פגיעה חמורה בדמוקרטיה.

חיה הכנרין, ירושלים

טעות לעולם צודקת

המועז הוא, שחזור זה של כרוניקה המביעה על עובדות יבשות, חזל כבי עורר איש ימי תנ"ך למיניהם, אף הם אינם חוזרים על קלושאותיהם המוללתה דברי בניו נגד המפקד והמוקדף כמחר

"מיכתב לחבר" של ההסתדרות הרפואית מרדכי עמית, קריית-שמונה

28 mm l'exemplaire

Un dirigeant de l'opposition israelienne a été poignardé en plein jour à Tel-Aviv. M. Ouri Avneri, l'un des leaders de l'opposition de gauche israelienne les plus connus, a été sérieusement blessé hier jeudi à Tel-Aviv par un homme qui l'a poignardé à plusieurs reprises, son état ne suscite cependant pas d'inquiétudes.

ההתנקשות בעמוד הראשון ב"פרוגרה אזיפסיין" לאור היום. ג'יהאד באגד. בעיקבות זאת אגיש הצעה למזכירות אגד להפסיק את החתימות על עיתוני-הבוקר למיניהם, ולחתום על שבועון העולם הזה. בסניפי אגד הרצליה, יש להעולם הזה שגריר ותיק בשם עמירם אדמסקי, אשר מזה שנים משמיע באוזנינו את תורתם של אורי אבנרי והעולם הזה. היה כדאי להקשיב לו ביתר רצינות.

לצמצם עד למינימום את הפירסום, לכל סוגיו, בעיתונים הארץ, ידיעות אחרונות ומעריב.

אני סבור בהחלט שעמדתו האוביקטיבית, השקולה והאמיצה של השבועון, מצדיקה ור מחייבת את מלוא התגובה החיובית והמעשית מצידו.

בשם אלפי חברי אגד, אשר לאורך כל מלחמת-ההסתה הארסית מצד כלי-התיק שורת ומוסדות המדינה, חיפשו אחר גילוי אחד של שפיות דעת, הגינות ואומץ לומר קושת דיבראמת - יורשה לי להביע לי העולם הזה את מלוא ההערכה וההוקרה. יצחק ("איוזה") גורן, חולון

תודה לאלי תבור על כתבתו המצויינת "תשוה ושמה אוטובוס". כמקורב לנושא, אני יכול להעיד כי הי כתבה שיקפה באופן מדוייק את תמונת המצב.

לעומת העיונות הממוסדת, אשר ששה להסית את מה שנקרא "הציבור" נגד קואופרטיב וחבריו, היווה מאמר זה קרן אור באפילת, האורגיה העיתונאית ריוויית השיטנה.

נאמנים לסיסמתכם, ללא מורא - ללא משוא-פנים" הוכחתם שוב, כבפעמים קודות, את עובדת היותכם עיתונות שפיה. מן הראוי היה להוקיע את הצביעות של נושא דגל המאבק הציבורי נגד המשלה, בנושא אגד, ח"כ יהודה בן-מאיר מהמפד"ל. צביעות היא לתת הכשר לחוק מימון הי מיפלגות על חשבון משלה-המיסים, ומצד שני לא לממן תיפעול תחבורה ציבורית מאותם כספים.

צביעות היא לזעוק באמצעי-התיקשורת על השבתה בלתי-חוקית בתחבורה, ומצד שני לצדד בלהט פאנאטי בתתנחלות בלתי-חוקית בסבסטיה. וקיימות דוגמות נוספות. יעקב שדר, רעננה

בעת הקשה שהייתה לנו, חברי אגד, בי שבוע שעבר, נעים היה לקרוא בהעולם הזה את כתבתו האוהדת של אלי תבור, אשר הראה ידע גם בנושא עצמו, וגם במציי את הפוליטית בישראל בפרט.

למותר לציין כי שבועונכם הוא היחיד אשר לא ראה הכרח להיות אופנתי, ולא יצא - כשאר העיתונים - למלחמת

אם בין 10 הדגמים החדשים של מסחריות LT לא תמצא את הדגם הדרוש לך, אנו ניצור אחד במיוחד עבורך!



לא בעייה: אחד הדגמים הבסיסיים של מסחריות LT החדשות הוא קבינת + שילדה עליה תוכל להרכיב כל מה שתרצה, החל בארגו קרור וכלה במנוף גרירה או סל מתרומם. גם אם אין לך דרישות מיוחדות, עדיין יש לך מבחר גדול: המסחריות שלנו (מנוע 2000 סמ"ק, קרוור-מים) באות בשלושה דגמים בסיסיים: מסחרית סגורה, סנדר, וקבינה + שילדה. לכל אחד מן הדגמים האלה יש שלושה דגמי משנה (LT 28/31/35) המותאמים למשא במשקל שונה, החל ב-1.4 טון ועד 2.1 טון. לדגמים אלה הוסף את המקרובוס LT שיש לו כסאות המתפרקים תוך דקות אחדות וכך יכול לשמש להובלת נוסעים וגם למשאות. מסחריות LT הן חסכוניות בתפעול (דלק 83 אוקטן) ובהחזקה (שרות אחת ל-7,500 ק"מ, טפול תקופתי אחת ל-15,000 ק"מ).

מסחריות LT של פולקסווגן תאפשר לך להרויח יותר כי תוציא עליה פחות.

העידן החדש: LT



גרשון קופר, פרסום