

העלמת מס,
הפרת חוק
והפרת הסכם
בינלאומי -
מתנות
בסיטונות על
חשבון המדינה



מיליונרים,
תעשיינים,
פונקציונרים,
אישי ציבור
וחברה - וסתם
חברים של
המוכ"ל (מימין)

באקשיש למיליונרים

שורחד לעסקנים

כל אורח ישראלי הטס לחו"ל, חייב לשלם מסינסיעות גבוהה תמורת זכות זו. מסינסיעות הכבד מורכב ממס קצוב בערך קבוע (750 ל"י) ועוד אחוז קבוע מ" מחיר הכרטיס. אבל לא כל האזרחים שווים בפני החוק, יש כאלה שמשלמים פחות. ואלה שמשלמים פחות הם דווקא אלה ש" יכולים לשלם יותר.

מסתבר כי שורה שלמה של אישים, מה- צמרת השילטונות, הכלכלית והחברתית של המדינה, מעלימה בסיועה האדיב של חברת- התעופה הלאומית אל"על מיסים מקופת אוצריה המדינה. אישים אלה, ביניהם סקידים בכירים במשרד-האוצר ואפילו מבקרי-המדי- נה עצמו, נותנים יד להונאת האוצר, ל" עקיפת החוק, להפרת תקנות בינלאומיות ולפגיעה ישירה באוצר-המדינה תוך קבלת טובת-ההנאה על חשבון משלם המיסים.

זהו אחד הסודות הכמוסים ביותר של חברת-התעופה הלאומית. כל המיסמכים הנוגעים לפרשה זו הם חסויים ונושאים עליהם את הסימון סודי, כאילו היו מיסמכי מודיעין של יחידה צבאית. זהו אולי ה" גניין היחיד מכל הנושאים האזרחיים בהם עוסקת אל"על, שערפל כבד של סודיות מוטל עליו. ויש לזכור אל"על סיבה טובה לעשות זאת. כי מאחורי מסווה הסודיות מסתתרת שערוריה גדולה שהיא סימפטום אופייני למה שמתרחש בכל תחומי החיים בישראל: קבוצה רחבה של מיוחסים ו" יחידים-גדולה זוכים להעדפה ולמתנות. כאשר יפורסם מאונה של חברת אל"על בסוף שנת הכספים הנוכחית, יסתבר כי הוא יציביע על הפסד עצום בשיעור של

כ-130 מיליון ל"י - הגדול ביותר בתולדות החברה. הנהלת החברה תנסה ודאי לתלות את קולר התפסד בשביתות הבלתי פוסקות של עובדי החברה ובחוקי הרפורמה במיסוי. אבל הפרשה הנחשפת להלן מעידה כי ניהול כושל ומושחת הוא אחד הסיבות העיקריות להפסדי החברה. הנוק הממשי שגורמת פרשה זו לחברה מסתכם אומנם רק בכמה מאות אלפי ל"י מדי שנה, אבל יש בו כדי להצביע באיון צורה מתנהלים העניינים בחברת-התעופה הלאומית.

תשלום בעד מעמד



באל"על, כמו בכל חברת-תעופה מס' חרות, מחולקים מטוסי-הנוסעים לשתי מחלקות: מחלקת-תיירים והמחלקה הרא" שונה. הטסים בשתי המחלקות ממריאים אומנם ונחתים באותו המטוס ובאותן הש" עות. אבל קיים הפרש גדול במחירי כרטיסי- הטיסה שלהם. מחיר כרטיס טיסה במחלקת התיירים הוא כ-60% ממחירו של כרטיס" טיסה במחלקה הראשונה.

תמורת הפרש זה במחיר, המסתכם בטי" סות ארוכות באלפי לירות רבות, מקבלים נוסעי המחלקה הראשונה הרבה יותר נוחיות. יחס ומותרות. הכורסאות שלהם רחבות כ-15 ס"מ מאלו שבמחלקת התיירים. ה" מוזן שלהם משופח יותר ורב יותר. כך גם המשקאות. הם סועדים בסכום כסף במקום סכום הפלסטיק המקובל במחלקת-התיירים. אבל בעיקר מועדפת המחלקה הראשונה

בזכות האווירה האינטימית והשירות האישי הצמוד של הדיילות שם. לטוס במחלקה ראשונה זה ענין של יוקרה ומעמד חברתי. מבחינת הוצאות הטיפעול לחברה עצמה, הרי שנוסע במחלקה הראשונה בקו תל- אביב-ניו-יורק, למשל, עולה בכ-50 דולאר יותר מאשר נוסע במחלקת-התיירים.

תמורת הזכות לטוס במחלקה הראשונה חייבות חברות-התעופה, על פי הסכם של חברות אירגון-התובלה האווירית (יאט"א), לגבות סכומים גבוהים. חובה זו מוטלת, בין השאר, כדי למנוע תחרות פרועה בין החברות, כדי שהחברה אחת לא תציע ל" לקוחותיה שירות ותנאים של מחלקה רא" שונה במחיר של מחלקת-תיירים.

לשם דוגמה: מחיר כרטיס טיסה הלוך ושוב מתל-אביב לציריך, כולל כל המיסים, הוא כיום 5957 ל"י במחלקת התיירים. מחיר אותו כרטיס-טיסה במחלקה הראשונה גבוה כ-40% ומסתכם ב-8287 ל"י.

מובן כי אלה הרוכשים כרטיסי-טיסה במחלקה הראשונה משלמים גם מסינסיעות גבוהה יותר מאלה הרוכשים כרטיסי מחלקת- תיירים. שכן המס צמוד למחיר הכרטיסים. אבל הנהלת אל"על התחכמה והמציאה שיטה לפיה תוכל להטיס מיוחסים במחלקת- הראשונה. במחיר כרטיס במחלקת-התיירים, ובצורה זו לעקוף את תקנות יאט"א, ל" הוריד מהכנסות החברה ולהעלים מס מ" אוצריה המדינה.

השיטה היא מסובכת, חשאית וממוסמכת במימכים סודיים. אחד המימכים הסודיים האלה נושא את הכותרת נוהלי חברה / 101 / סיווג נוסעי מחלקה ראשונה.

מטרת המיסומך, כך נקבע, "לקדם ניצול המחלקה הראשונה ע"י נוסעים בתשלום מלא, ולצמצם ניצול מחלקה זו על-ידי נוסעים אחרים." אבל למעשה נועד המיסומך לקבוע את הנוהלים באמצעותם יכולה ה" חברה, בצורה בלתי חוקית, למכור כרטיסי מחלקת-תיירים לנוסעים מסויימים, שהיא רוצה ביקרם, ולהטיסם כנוסעים במחלקה הראשונה. בהתאם לכך חולקו נוסעי המח" לקה הראשונה לשלושה סוגים.

שרות א' 1 - נוסעים שרכשו כרטיי סים למחלקה הראשונה, או אורחים בתוקף דרישת החברה.

שרות א' 2 - נוסעים בעלי כרטיס שלא בתשלום מלא, היכולים להזמין מראש מקום במחלקה הראשונה למרות שרכשו כרטיס במחלקת-תיירים.

שרות א' 3 - נוסעים בעלי כרטיס שלא בתשלום מלא, עם זכות למקום ב" מחלקה הראשונה על בסיס של מקום פנוי. כלומר: כאלה היכולים לטוס במח" לקה הראשונה רק במידה ויש בה מקומות פנויים.

במיסומך הסודי נאמר בפירוט כיצד יש לנהוג עם המיוחסים: "נוסעים בעלי אישור לקידום למחלקת ראשונה, יקבלו כרטיס עליה למטוס למחלקת-תיירים ויוסבר להם על-ידי עובד התחנה כי עם היוודע מצב הספירה במחלקה הראשונה יוחלף כרטיס העליה שבידם." זוהי כמובן פיקציה, שכן מיסטר הנוסעים במטוס ידוע לחברה זמן רב לפני המראתו והוא אינו מיתגלה רק בתוך המטוס.

מיסומך סודי שני נקרא בשם: "תהליכי



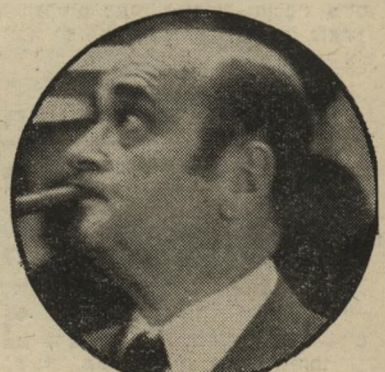
היינץ בובים



פלג תמיר



הוגו שווארץ



בנו ג'יטר