

לפני כמה חודשים עמד תת־אלוף חיים ירון במרכז

הסערה הציבורית סביב פרשת השוחד במישרד־

הביטחון * השבוע הוא הסתבך באסון נוסף: הוא

דרס למוות ילדה בת 8 ולא לקח אותה אל ביה"ח

* עכשיו פורחות סביבו השמועות וההאשמות

עורב בתאונה קטלנית, מעוררת שאלות עליהן אין המישרה — או חיים ירון — מסוגלים לתת תשובות.

החוקרים

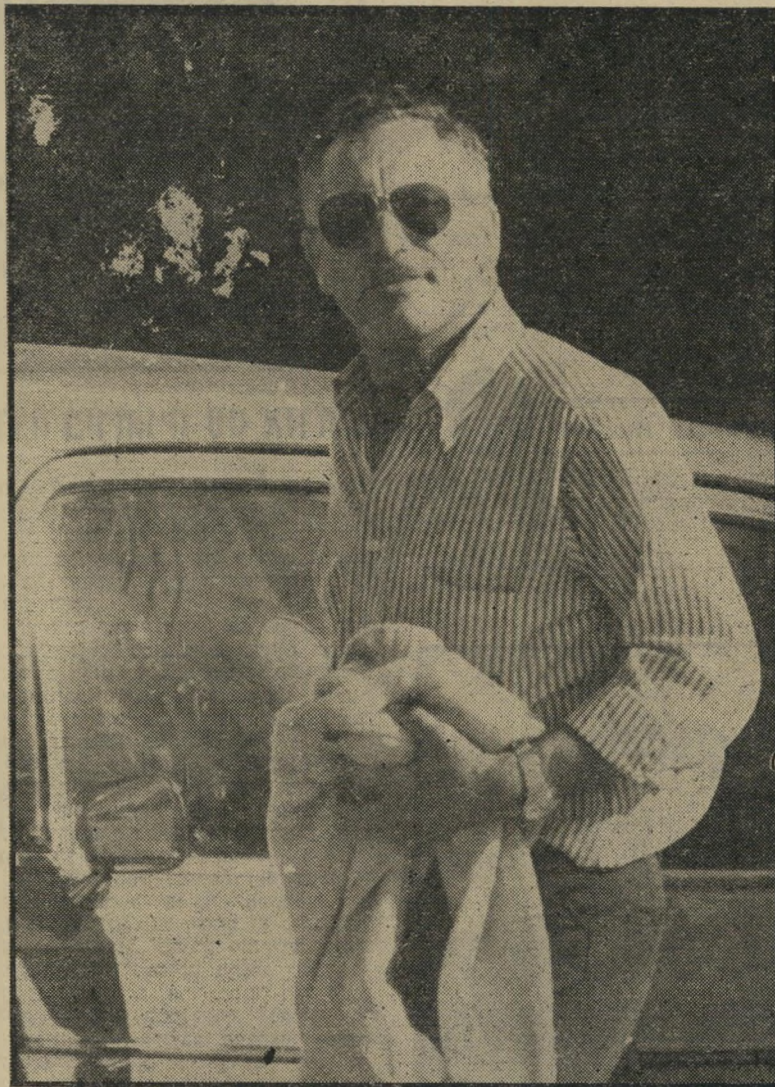
היו עסוקים



המישרה הטילה איפול מוחלט על היחקירה. בדרך כלל מהירים קציני ענף־התנועה לפרסם כל פרט אפשרי על תאורי־נותרים קטלניות, גם כדי להרתיע, בעצם הפירסום המזעזע, נהגים מלנהוג ב־רשלנות או בחוסר זהירות וגם כדי לזכות בפירסום.

הפעם הטילה המישרה איפול מוחלט על התאונה. הדובר החדש של מישרת מחוז תל־אביב, פקד אבינועם כהני, מוכן היה למסור בתגובה על שאלות כתב־העולם הזה רק את הפרטים הבאים: „הדס סלע נפגעה ביום השני, ונפטרה ביום הימישי, כפי שנהוג, נעצר הנהג והובא לבית־מישפט ביום הראשון שאחרי זה.“ כאשר התבקש פקד כהני להסביר את פשר העיכוב הבלתי־סביר במעצרו של הת־אלוף ירון, הוא השיב תשובה עוד יותר בלתי־סבירה מעצם העיכוב: „חוקר־רי ענף־התנועה של מחוז תל־אביב היו עסוקים באותם ימים בעניין התאונה בין כונית למשאית, בה נשרפו שני אנשים.“ לגבי השמועות על כי התאונה הייתה תאונת פגע־וברח קבע כהני, כמו תתי־אלון ירון: „זו לא היתה תאונת פגע־וברח.“ אין ספק כי השמועות כאילו היה ירון מעורב בתאונת פגע־וברח הן המורות בי־יותר, ייתכן כי הן נפוצו בגלל העובדה שלא ירון היה זה שלקח את הדס לבית־החולים, כפי שנהוג בדרך כלל כל נהג הנקלע לאסון מסוג זה, אלא שוטט, כפי שהוא אומר, בתוכנית ל־י כדי למצוא את מישפחתה של הדס, ולכן לא ראו אותו העוברים ושבים, שהצטופפו במקום הי־תאונה.

העובדה שאנשי השכונה ידעו כי הדורס הוא תת־אלוף ירון, וכי הנדרסת היא בתו של אלוף־מישנה ונכדתו של מפכ"ל הי־מישרה, זבעת ובעונה אחת ידעו כי בי־משך ימים מיספר הוא לא נעצר כלל —



מ זה שבועיים ימים אין השמועות בי־אחד מאזורי־המגורים האופנתיים בי־יותר בתל־אביב, תוכנית ל־י, חדלות מלהתי־סיס את אנשי השכונה. הוויכוחים סביב נסיבות תאונת־הדרכים, בה נהרגה הדס סלע בת 8, נשמעים בקרב הנשים בחנות המכולת, בין הבעלים במיגר־שיהחניה, בין הילדים בבית־סיפורה של הדס, ואפילו מי־עבר לשכונה, בצמרת צה"ל והמישרה. „הוא ברח מהמקום מיד אחרי התאונה!“ „הוא לא לקח את הדס לבית־החולים!“ „המישרה מחפה על כל העניין, כיוון שי־הוא תת־אלוף!“ „אם היא היתה מובאת מייד לבית־החולים, היא היתה ניצלת!“ „הוא“ בהאשמות מחירדות אלה הוא הנהג אשר דרס למוות את הדס סלע — תת־אלוף (מיל.) חיים ירון, אחד ממפקדי־הבכירים־לשעבר של היל־האוויר, וכיום מנהל חברת האחים מילצ'ן בתל־אביב, לפני מיספר חודשים עלה שמו של תת־אלוף ירון לכותרות. הוא נעצר, והי־שד על־ידי המישרה ושוהרר בערבות על־ידי בית־המישפט באחת מפרשת־השור־חד, שהסעירו את המדינה, בעיקבות גרי־לוי העולם הזה — פרשת השוחד במישרד הביטחון.

מישפטו של ירון בפרשת השוחד עדיין לא נערך, ורושם המעצר והידועות בעי־תונות עליו עדיין מטיל צילו על הי־ירון ובני מישפחתו. והנה שוב היכה הגורל את הת־אלוף.

„חיפשתי את



המישפחה“

ב יום שני, ה־10 בחודש, בשעה אר־בע אחרי־צהריים, דרס ירון במכוניתו את הדס סלע. הדס, בתם של תלמה ואלוף־מישנה חיים סלע, נפצעה אנושות והועברה לבית־החולים איכילוב. לחוקרי ענף־התנועה של מישרת תל־אביב היה עניין מיוחד בתאונה זו. הם ידעו כי הדס סלע אינה רק בתו של איש חשוב, אלוף־מישנה בצבא, אלא אף נכי־דרו של מי שהיה המפקח הכללי של המישרה, אהרון („אהרונצ'ק“) סלע הי־בנות.

ילדה על הכביש

אף היא גרמה בוודאי לחרושת השמועות בשכונת־היוקרה, הגובלת עם גמל־התעו־פה שדה־דב.

כאשר למצב זה מתווספות עובדות רקע כמו האפול החמור והבלתי־מוסבר של המישרה על הפרשה, והידיעה כי הנהג הדורס התפרסם בפרשת־שוחד לפני מי־פר חודשים — מעטיירת תמונה קודרת.

נוסף על המעמסה הכבדה המוטלת על שיכמו של התת־אלוף, להוכיח את חפותו בפרשת־השוחד במישרד־הביטחון, ולהיא־בק עם סיוטי־לילה בגלל מותה של הדס סלע, הוא צריך עתה להתמודד עם התא־שמה האימה שהגיע אליו ממקורות רבים: השמועה כאילו ברח ממקום־התאונה.

חיים ירון. אבל כיוון שהיא היתה הנכדה של המפכ"ל, היה מישהו במישרה שי־דאג להדליף לעיתונים שזה אותו חיים ירון המפורסם.

„אני לא לקחתי את הילדה לבית החור־לים, זה נכון. אבל אני לא ברחתי מהמקום. מה שעשיתי אחרי התאונה הוא להסתובב במקום ולשאל אנשים אם הם יודעים מי זו הילדה, כדי לגשת להורים שלה.“

אין ספק כי הנסיבות של התאונה המזעי־זעת וחקירתה על־ידי המישרה מעוררות השתוממות רבה — אך בכיוון הפוך. העובדה שירון הובא אל בית־מישפט רק שלושה ימים אחרי שהדס נפטרה, למרות שחוק־ברזל הוא לעצור מייד כל נהג המי־

נהג שדרס את הילדה ברח מהמקום. הדבר הוא שקר מוחלט. אנשים אזהבים לספר סיפורים על אנשים אחרים. מאז שהתפרסם העניין שלי עם מישרד־הביטחון, יש הרבה אנשים ששמחים לאידי, כל מי שמכיר אותי יודע שזה לא יכול להיות שברחתי מהמקום, ושזו האשמה המורה ביותר.“

אל נסיבות התאונה עצמה לא היה מוכן תת־אלוף ירון להתייחס. „העניין נמצא בטיפול של המישרה, ואני לא מוכן ל־י מר על־כך מילה. גם המישרה אינה מדברת על זה. אם הילדה לא היתה הנכי־דה של המפכ"ל, איש לא היה יודע שי־חיים ירון, שדרס, הוא אותו תת־אלוף

שלושה ימים מאוחר יותר נפטרה הדס סלע מפצעה. רק שלושה ימים אחר כך, כימעט שבוע אחרי התאונה עצמה, נעצר הנהג הדורס, תת־אלוף ירון, הובא בפני שופט ושוחרר בערבות בת 2500 לירות.

המיקרה החלה כבר מיד אחרי התאונה, שכנים, ובעיקר ילדי השכנים שהיו עם הדס כאשר קרתה התאונה, טענו כי לא ראו כלל את הנהג שדרס, וכי הוא הסי־הלק מהמקום.

תת־אלוף ירון עצמו מכחיש טענה זו. „אני יודע שזה מה שמספרים, שזה אמי־השבוע לכתב העולם הזה. שמעתי גם כי־בבית־הספר אמרה המורה לתלמידים כי