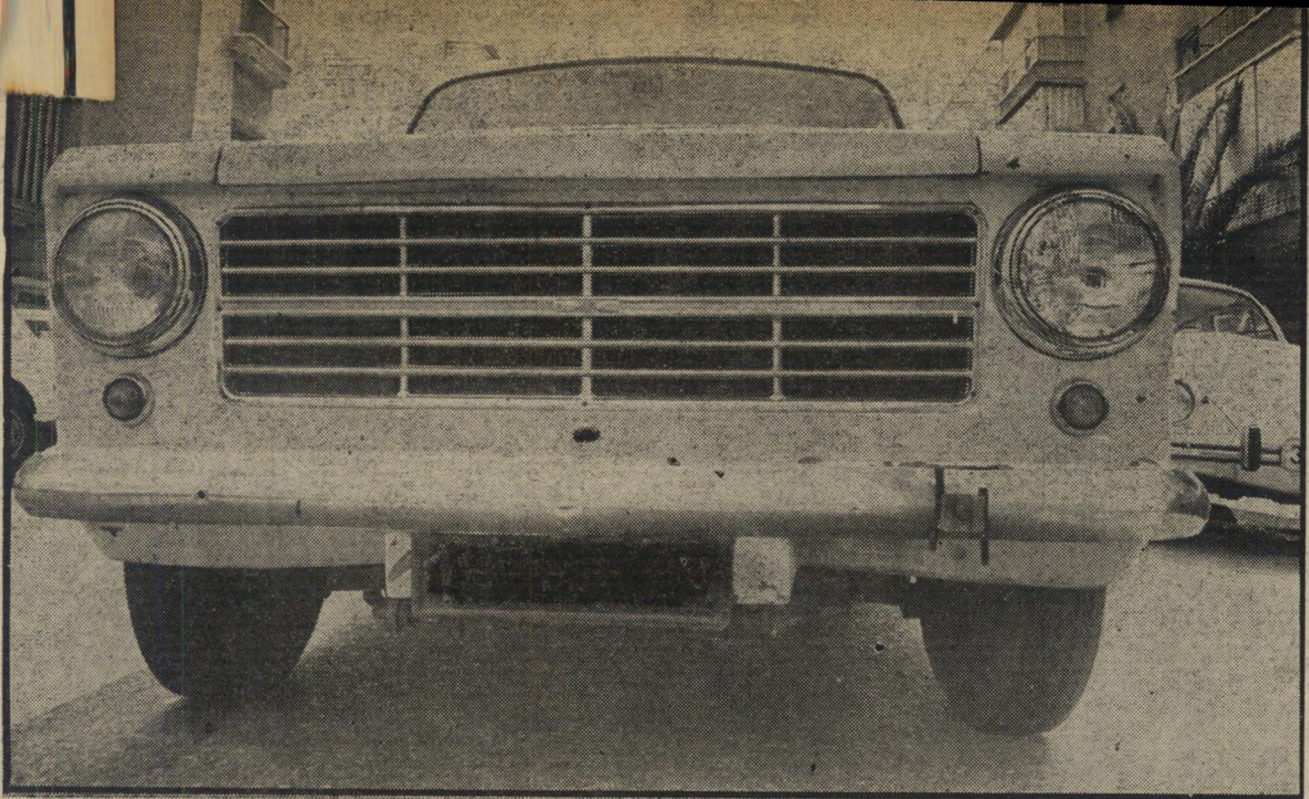




מבקר העולם הזה עקב במשך שלושה ימים רצופים אחרי נהגי

קצינים המשרתים במטכ"ל - וגילה שבמשך רוב הזמן הם מנצלים

את המכוניות של צה"ל לעיסוקים פרטיים. תוך נהיגה פרועה

הבנדין נשפך כמדים

ניצלתי את ההפסקה ופניתי לעבר מיגדל הבטיחה. לפי הערכה גסה שהו במקום כ-300 חיילים, מתוכם ומועדדים. במיגרש מניתי 67 מכוניות צבאיות מדגמי כרמל ורנו 4.

בשעה התמימה שהמתנתי במקום הסיעו קצינים את מכוניותיהם רק ארבע פעמים. במיקרים רבים מאד נהגו במכוניות נהגי קצינים של היחידות המינהלתיות. הסיעו בהן ידידות וידידים ונסעו בענייניהם הפרטיים.

את סיפור נסיעתה המרתק של הכרמל מספר 188323, וציפתי סיפורי מעקב מהי יום הקודם, יום חמישי, 30 באוקטובר. ביום זה, החל משעה 8.57 בבוקר, נסעתי אחרי כרמל צבאית לבנה, מספר צ" 191295. נהגה בידי רב"טית שנשאה תגיתידה של חיל-האוויר, ואשר תדלקה בתחנות הדלק ברחוב גיבורי-ישראל.

הנהגת פנתה לכיוון רמת-גן. במהירות מסחררת. בקיסעידרך אחדים, עבר מד" המהירות שבמכונית את ה-110 קמ"ש בשטח בנוי.

שישב ליד הנהגת בתנועה מיוחסת מגונה. הכרמל עלתה בשדרות כר-גוריון, ושוב נכנסה לדיונגוף.

10.43 נעצרה המכונית הצבאית ליד בניין מספר 154. הפעם המתינה הנהגת במכונית ואילו ידידה ירד, ונכנס לחנות שונים טייקו.

10.55 עשתה המכונית סיבוב נוסף לכל אורך דיונגוף. פנתה לרחוב אסתר המלכה, לריינס ושוב, בפעם השלישית. לדיונגוף.

11.02 נעצרה המכונית ליד דיונגוף

הגזע ניראה בתחילה קל ופשוט בתכלית - מעקב אחר נהגת צבאית, שאינה חושדת ואינה יודעת כי עוקבים אחריה. אולם, עד-מהרה התברר, כי המי שימה כימעט בלתי-אפשרית.

בשעה 10.00 סיימה הנהגת הצבאית את תדלוק הכרמל הלבנה שלה, שמיספרה צ" 188323, בתחנת הדלק ברחוב גיבורי-ישראל בתל-אביב. זוהי תחנה המשרתת גם את הצבא. הנהגת התניעה, ופרצה בדהרה לדרכה.

מד-המהירות במכונית נע בין 90-100 קמ"ש, בשטח בנוי. הכרמל הקטנה, שמר-כבה עשוי, כידוע, פיברגלס וכל תאונה רצינית עלולה לקטול את היושבים בה. תימנה בין המכוניות האזרחיות בפראות, עקפה מימין ומשמאל, "חתכה" רמורים באור צהוב.

הנהגת עצמה לא ניראתה נרגשת במיור חד מהעובדה שהיא נהגת במהירות מסחררת ברחובות הכרך ההומה. היא היתה שקועה בשיחה פרינית עם חייל צעיר שישב לידה.

הנהגת חלפה עליפני דרך פתח-תיקוה, נכנסה לרחוב ארלוזורוב ומשם פנתה לידיונגוף.

בשעה 10.15 נעצרה המכונית בדיונגוף פינת גורדון, ליד תמרור אינ-עצירה. הנהגת ירדה, חצתה את הכביש, נכנסה לבני-טיק, וחזרה למכוניתה כעבור 20 דקות. כשהיא מחזיקה בידה שקית-ניילון.

ב-10.35 המשיכה המכונית בדרכה לארץ רך רחוב דיונגוף, פנתה שמאלה לרחוב אסתר המלכה. התמרור, "עצור" לא עשה כל רושם על הנהגת, מפני שזו פרצה במהירות לרחוב ריינס, ואגב-כך גרמה לקטנוען מבוחל, שמיספר קטנועו 474494, אשר נסע בכביש הראשי, לבלום בלימת-חירום ולהיתקע במידלכה.

כאשר הקטנוען ניסה לצעוק במחאה לעבר הכרמל הצבאית, השיב לו החייל

נהגים

חסרי-אחריות

דובר צה"ל, תת-אלוף דב שיאון, הבטיח לברר את המיקרים תוך שלושה ימים, ואף להשיב על מיספר שאלות שהצגתי בפניו בנושא נהגי-קצינים המשרתים במרכז תל-אביב. "צה"ל ער לבעייה קשה זו ועושה כמיטב יכולתו כדי לצמצמה", אמר דובר צה"ל. "לא פעם עולה הנושא לדיון בישיבות מטכ"ל. רק ביום הראשון השבוע, שוב נדון נושא זה. "המעמס על הרכב הצבאי גדול. התמי-קידים הצבאיים מגוונים. מספקד יכול לשנות תפקיד או צורת-עבודתה, ואז יצטרך נהג בהחלטות. קצין לא יכול לספל אישית במכונית. אם יגש למוסד לתיקון כל תקלה, זה יהיה על חשבון עבודתו המארי-מצת.

הבעייה כאובה, אך למעשה מדובר רק בקומץ של נהגים. המצב ניראה חמור הרבה יותר מכפי שהוא במציאות. משום שנכון שאותם נהגים מעטים מסתובבים במרכוזים העירוניים. הגברת הפיקוח עליי-הם תעלה יותר מהנוק שהם מביאים, אבל אין ספק שנושא זה חייב בטיפול יסודי. פניתי לבעל מסך-מורשה, מומחה לתרי-קוני רכב כרמל וטריזחפ. אני מכיר את בעלי-המוסד מזה שנים, וידעתי כי נוסף

ואת

זאב יפת

הכרמל נעצרה במיגרש-התנייה של כפר-המכבייה. החיילת ירדה מהמכונית ופנתה לעבר בית-המלון שבכפר. היא נבלעה באולם-הכניסה. כעבור רבע-שעה הופיעה שנית, התניעה את מכוניתה ונסה לקצה השני של העיר, לאוניברסיטת תל-אביב.

110 קמ"ש

בשטח בנוי

ליד המיגרש לאתלטיקה-קלה של האוניברסיטה, נעצרה המכונית. במיגרש התקיים יום-ספורט של כמה יחידות מינהלה.

הנהגת הצטרפה לקהל מעורדי קבוצת לוע-הארי, שאנשיה לא היו אנשי חיל-האוויר כלל. ניראה שהיא מיוודת עם מיספר צעירים מאותה קבוצה.

ב-13.00, אחרי שורת תחרויות, הוכרזה הפסקת-צהריים לחצי-שעה, ותחילתם פנו לאכול באהלים מאולתרים שהוקמו בקצה המיגרש.

240. החייל ירד מהמכונית, חצה את הכביש ונכנס לחנות ממול. הנהגת המתירה לו ליד תחנת-המיסטר, באזור שבי אין עצירה.

11.10 תימנה הכרמל בסבך התנועה ברחוב דיונגוף, כשהיא מפלסת את דרכה בנהיגה מסוכנת, ונעצרה ברחוב שלמה המלך 3, בתחום תחנת-האוטובוסים. הנהגת ירדה לקנות סיגריות.

ב-11.20 חלפה המכונית, ללא עצירה, על פני התמרור עצור, ופרצה לרחוב הנביאים. במעלה הכביש נעצרה הנהגת, חנתה במקביל למכונית שחנתה ליד חי-החייל וחסמה נתיב-הנועה שלה. החייל ירד מהמכונית, נכנס לחנות-מכולת פינתית וחזר כעבור עשר דקות כשהוא מחזיק בידיו מיצרכי מזון, שנראו מרחוק כגבי-עילבן זמיצים.

ב-11.35 חלפה המכונית עליפני שוטר צבאי, ונכנסה למחנה הצבאי בקירייה, מל-בית-המיספט.

הקפתי את הקירייה וניגשתי אל משרדו של דובר-צה"ל. הצגתי בפניו