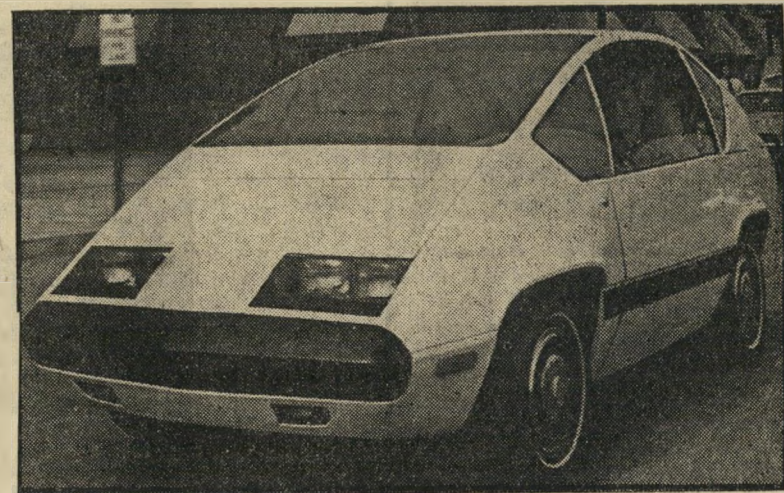


דינו פרארי מכונית פאר איטלקית זו שימשה מוקד התעניינות ביריד. הדלתות המתרוממות היו חיקוי של דגם פאר של ביאמו. שהוצג ביריד אשתקד. בעוד באנגליה נסגרים המיפעלים המייצרים מכוניות יוקרה בזה אחר זה, ממשיכים האיטלקים לספק את דרישותיהם השינועיות של העשירים החדשים.



הפיתרון האמריקאי זוהי הקופסה, מכונית חשמלית אמריקאית הנמכרת כיום כלחמניות סריות בקליפורניה. היא נעה במהירות של 80 קילומטר לשעה, וטווח נסיעתה 200 קילומטר בשבוע פתוח ו-120 קילומטר בתוך העיר. במכונית יש מקום לשני מבוגרים, ילד ומיטען.

ריקשה יפאנית

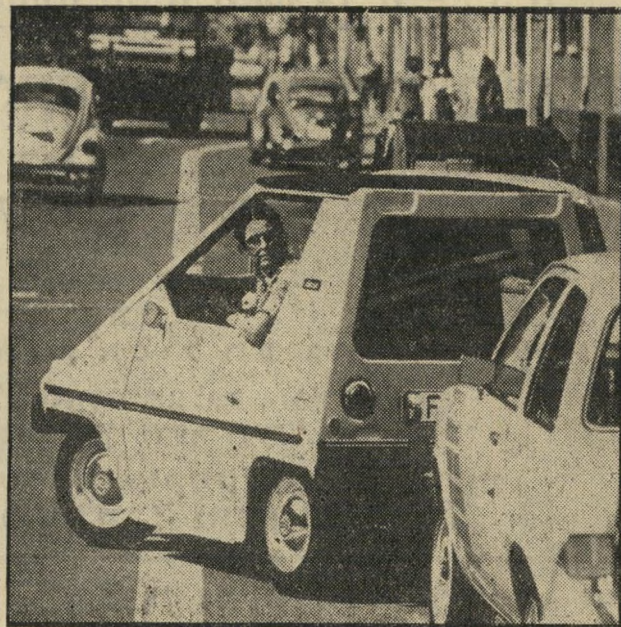
פיתרון יפאני למכונית חשמלית, המיוצר בגרמניה. מחיר דגם זה הוא 3500 מרקס, והיא מפתחת מהירות של 25 קילומטר לשעה. החשמל שבה מספיק ל-90 קילומטר נסיעה.

מגע ידיאדם. ניתן אחר הציג ציוד חדיש לרחיצת וניקוי מכוניות, תוך שימוש מיוחד ערי במים ובמקום.

הסלון בפראנקפורט נבדל מהסלון בבריטניה (בסוף אוקטובר) בעיקר בשימו את הדגש על השימושיות והמעשייות, הן של המכוניות והן של הציוד המתלווה אליהן.

התעופה לופטהנזה, שהעמידה לרשות ה- באים את חדרי המלון המשוריינים בדרך כלל לצוותות האוויר של החברה.

מקום לא פחות חשוב מן המכוניות תפ- 30 ביריד אביורים שונים, כגון המצאות חדשות לתיקון תקרים או לתיקוני-מנוע. אחד הביתנים הראה מכונית המפרקת לגל ממכונית, מורידה ממנו את הצמיג, מתקנת את התקר ומרכיבה הכל בריבמקום, ללא



שקע-תקע בעלת השקע תקע מכניסה את התקע לשקע, למעניינתה של המכונית מחדש. תוך שעה המכונית נוסעת שוב.

רות של 60 קילומטר לשעה, ב-20 שניות. טווח נסיעתה כ-200 קילומטר, וטעינתה מחדש בחשמל נמשכת 10 שעות, באמצעות חיבור תקע לשקע חשמלי. עתה החלה החברה המייצרת למכור את הסיטיקאר באירופה, מקווה להצלחה. היא לוששת עין לישראל.

הסיטיקאר מכונית חשמלית זו אף היא אמריקאית, וכבר נמכרו ממנה 25 אלף יחידות. בגרמניה מחירה 8000 מרק, כולל 11% מס'מחזור ועוד 12% מסיבוא. נכנסים לחוכה שני מבוגרים ומיטען. היא מפתחת מהי