



עימות גלוי בין רבין לרמטכ"ל בכנס קצינים \* ראש הממשלה עזב את

האולם לאות מחאה \* רבין הישווה את התנהגות מפקד חיל האוויר

להתנהגות סבלי נמל התעופה \* הרמטכ"ל מתערב בענייני מדינה וכלכלה

# מרד המכונות בצה"ל

מחייבת לנכות משכרו מס עבור שימוש ברכב צה"ל ובטלפון, תוריד את רמת חייו.

לפי ההסדר שהושג בין צה"ל לבין האו"ר, הרי הסכום החודשי המירבי בו ניתן בצה"ל עבור שימוש במכונת הוא 1440 ל"י. כלומר, זהו הסכום החודשי אותו רואים כאילו הרוויח מכך שאין הוא מש- תמש במכונת פרטית שהיא רכישו. לגבי אזרחים פשוטים המשתמשים במכונות מסוג אלה העומדות לרשותם של אלופי צה"ל, מוערכת ההכנסה בסכום הגדול פי שניים וחצי.

על סכום זה חלים מיסים בשיעור מירבי של 60%. כלומר, גם אם מגיע בני פלד לתיקרת-המס ינוכו ממשכורתו הצה"לית 864 ל"י נטו, בשל השימוש במכונת ש- צה"ל מעמיד לרשותו. זו היתה יכולה להיות, כמובן, פגיעה בהכנסתו של האלוף, אלא שבמקביל הוא נהנה גם מכמה תי- קונים של הרפורמה לגביו. לפי חישובים בים שנעשו, הרי ההפרש בהכנסה לרעתו עלול היה להסתכם ב-150 ל"י לכל היר- תר. ומכיוון שלחיילי צה"ל, כמו לכל אז- רחי המדינה, הובטחה עד חודש אפריל 1976 אותה משכורת נטו שקיבלו לפני הנהגת הרפורמה, הרי שלמעשה לא היה האלוף פלד מפסיד אפילו אגורה אחת.

אלא שפלד הודיע כי הוא נלחם כנגד העיקרון ולא כנגד הפסד ההכנסה. היו באמתחתו נימוקים רבי-מישקל, לפיהם אין לראות באיש צבאי-הקבע שכיר רגיל שיש להחיל עליו את כל הגזירות המוטלות על שאר אזרחי המדינה. על עקרונות אלה,

שכר יסוד של אלוף, הוא מקבל גם תו- ספת אקדמאית, בגין היותו מהנדס-טייס, ותוספת טיסה-פעילה, בשל היותו טייס פעיל. נכון, שגם עם כל תוספות אלה אין משכורתו מגיעה לזו של קברניט בא-ל-על, למשל, אלא שלא נראה שהרפורמה, ה-

שכן האלוף פלד, בתוקף תפקידו כמפקד חיל-האוויר, הוא אחד מ- בעלי המשכורות הגבוהות במדי- נה. בוודאי שהוא בעד המשכורת הגדולה ביותר בצה"ל, העולה אף על זו של הרמטכ"ל. שכן מילבד

שווא ניסתה מכונת-ההכנסה הצה"לית לתקן את רישומו של ההלם בו הוכה הציבור. לא ניתן היה עוד להשיב את שנעשה.

היתה רק משמעות אחת למה שנעשה, למרות כל הניסיונות לתלות במעשה תילי תילים של הסברים ותירוצים: בפעם הראשונה מאז ימי הבראשית של המדינה, ניתגדה לעיני העם ניי- סיון מובהק של הקצונה הבכורה בצה"ל לכפור בסמכות ובמרות של זרוע השליטון האזרחית.

הפרשה החלה להתגלגל כשמועה. בעיקר בות החלת הרפורמה במיסים, נלחש מפה לאוזן מזה כמה שבועות, מתכונן אחד האלופים הבכירים בצה"ל, לבטא את אי- השלמתו עם החלת הרפורמה על קצונת הקבע, בהפגנת-מחאה. הוא עומד להשביח את המכונת שהעמיד צה"ל לרשותו ולא לנהוג בה יותר בעצמו. בדרך זו הוא מתכוון למחות על שמוטיפים לשכרו את ערך השימוש במכונת ומחייבים סכום זה במס, אותו מנכים ממשכורתו הקו- דמת, כפי שדורשות תקנות-המס החדשות. כעבור ימים אחדים ניתגלתה זהותו של מפגין המחאה בצמרת צה"ל: האלוף בני- למי ("בני") פלד, מפקד חיל-האוויר. לעיתונות הסתננו ידיעות, שהסבירו צעד זה שהוא עומד לנקוט הידיעות לא היו פרי ניחושיהם של עיתונאים. הן באו ממקורות המקורבים למפקד חיל-האוויר, אם לנקוט בלשון המעטה, שידעו היטב את נימוקיו לצעד זה. היו אפילו שציטטו אותו ישירות כאילו הצהיר: "אעזיף לני- סוע לעבודה באוטובוס!" מבחינה אחת היתה זו הפתעה.



האלוף פלד: הצדעה או אצבע משולשת?