

הרמטכ"ל מינה עשרות אלופי-משנה

חדשים * ראש אגף האפסנאות סירב

לתת מכוניות חדשות * שריהביטחון

לא הסכים לבקש עבורם תקציב נוסף

מדרד האנלימים



שרי-הביטחון פרס
אין תקציב לאל"מים

או כישוריו — או אפילו עליידי התפקיד שמילא.
האלופים זכו במכוניות וולוו אוטומטיות הדרורות. מכונית וולוו עולה כיום בשוק האזרחי 108 אלף לירות, אסכי נכון שצה"ל מקבל אותה בזול יותר. אך במטכ"ל הגיעו למסקנה כי הדימוי הציבורי שניתן לוולוו בשנים האחרונות, ייחסה למעמדות העשיריים, לשרים, לפקידים הבכירים ביותר ולעולים החדשים, היכולים לקנות מכונית יקרה ללא מיסים — הופך את הוולוו ראוונית מדי בשביל צה"ל.

החלט לתפוס לקנות את הוולוו במידה שיתמנו אלופים חדשים בעתיד, הם יעלו בדרגה יחד עם הוואליאנט שבה הם נוהגים עתה, כתת-אלופים.
מכונית הוואליאנט, אשר היתה קודם-לכן מכונית האלופים, הועברה לתת-האלופים לאחר קניית מכוניות הוולוו. הוואליאנט היא המכונית המוצלחת ביותר שחיתה לקצונה הבכירה בצה"ל, בזכות חזקה, מיעוט התיקונים שבה ואריכות ימיה.
למרות מחירה היקר של הוואליאנט (מכונית חדשה כזו עולה היום, בשוק האזרחי, 135 אלף לירות) הגיעו בצה"ל למסקנה, לאחר בדיקות ותחקירים, כי בסופו של דבר חשבון יוצאת הוואליאנט גם הוללה ביותר.

אולם צה"ל, בעיקר לאחר מילחמת יוסי הכיפורים, רגיש ביותר לדעת-הקהל ולביקורת הציבור, אפילו אם רגישות זו עולה לו בכסף. מכוניות הוואליאנט הגדולות והארוכות מנקרות, לדעת המטה הכללי, את העיניים, ויש להיפטר מהן. כיום יש בצה"ל מכוניות ואליאנט בנות שבע שנים תמימות, אשר עדיין משרתות בנאמנות את הקצינים הנוסעים בהן.

הכישלון

של הצבא

מאז מילחמת יוסי-הכיפורים לא נר-כשו מכוניות ואליאנט חדשות, וכיום ממשיך כל אלוף-מישנה המועלה לדרגת תת-אלוף, לנסוע בפראט 132 שלו. יש היום תת-אלוף, מחיל-הים, הנוסע במכונית פראט 132, היחידה בצה"ל אשר בחרטומה מונח נס פיקודי.

מכוניות הפראט 132 (88 אלף לירות בשוק האזרחי) הן הכישלון הגדול ביותר של הצבא, בנושא כללי-הרכב. מכוניות אלה, הנמצאות ברשותם של אלוף-מישנה, התגלו כבלתי-מתאימות לצורכי צה"ל. המוסכים האזרחיים המטפלים בפאיטים הצבאיים דרשו, וקיבלו, בשנה שעברה, סכום בן 11 אלף לירות דמי תיקון שנתיים גלובאליים למכונית, וזאת כאשר המכוניות הן חדשות לגמרי.

בתחילת חודש אפריל האחרון, כאשר הסתיימה השנה התקציבית, דרשו המוסכים להעלות את המחיר השנתי ל-15 אלף לירות, ואומנם נחתם איתם הסכם ברזח זו. מכוניות הפראט 132 אינן מצליחות לעמוד במעמס של נסיעות אלוף-מישנה, ומתי קלקלות חדשים-לבקרים.

גם מבחינת הראויות, נכשל צה"ל. מבלי שתהיה לו תמורה הולמת לכך העלה צה"ל על כבישי הארץ מכוניות הנראות הדורות ביותר (שהן צבועות בגווני החום, הצבאי, הן נראות דומות מאד לוולוו) והמנקרות את העיניים.
אחד התמריצים לסגני-האלופים לעלות בדרגה, הוא סיוט הכרמל. לסגני-האלופים

אצל פקידים-משלה בכירים ומיספר שרים — ומזגן-אוויר בלישכה.
למרות שקיבלו את הדרגה כבר לפני מיספר חודשים, בוששו שני מוצרים אלה להגיע אל אלוף-מישנה החדשים. אלה עדיין נוסעים במכוניות הכרמל הצנועות בעלות שתי הדלתות, ובלישכותיהם עדיין ניצב המאוורר הרגיל.

כשהחלו מגיעות הפניות למיפקדת ראש אגף אפסנאות (אג"א), בשאלה מה עם המכוניות והמזגנים, נתקבלו עליהן תשובות מגומגמות: "הזמנו, ועדיין לא הגיעו. אין לחברות ולסוכני-המכוניות מכוניות במלאי. יש להמתין עד חודש ספטמבר, כשיגיעו המכוניות דגם 1976. זה הכל עניין של זמן".

אלה היו התשובות שנתן ראש אג"א. אולם האמת היתה שונה לגמרי. כל מערך רכב הקצונה הבכירה בצה"ל התמוטט, מאחר שהתברר כי המכוניות שנרכשו אינן מתאימות — אם מבחינת כשירותן, אם מבחינת ראויותיהן — לצרכיו של צה"ל. במיפקדת ראש אג"א החליטו להקפיא את כל נושא הרכב, לערוך בדיקות ודיונים שבהם יוחלט בדבר גורלן של מכוניות הקצינים — ובניתיים, אין מכוניות. הסביר קצין בכיר במיפקדת ראש אג"א: "אנחנו עדיין לא יודעים מה לעשות עם זמכוניות. במצב כזה, להוציא למעלה מ-10 מיליון לירות כדי לרכוש מכוניות ומזגנים לאלופי-מישנה החדשים, זו תהיה שערורייה".

"אך נוכל להסתכל בעיניים של החיי-לים, שלהם קיצו זה עתה 10 אחוז ממרכיבי מזונם, כאשר אנחנו רוכשים מכוניות-פאר — בלתי-מתאימות לצורכיו של צה"ל — רק משום שכתוב באיזה מקום שלאל"מ מגיעה פראט 132 הדורה?"

ראש אג"א, אלוף אריה לוי, סירב לרכוש את המכוניות המתקצבים השוטף של צה"ל, כאשר פנה אליו הרמטכ"ל, הוא הסביר לו כי אין לו כסף עבור מכוניות אלה, וכי אם צה"ל רוצה, הוא יכול לפנות לוועדות הכספים והחוק-הביטחון, כדי שיאשרו תקציב נוסף לקנייתן זו.
הרמטכ"ל אינו פונה ישירות לוועדות הכנסת, כדי להשיג תקציב זה חייב היה שריהביטחון, שיממן פרס, לערוך את הפנייה. השר סירב לבקש תקציב נוסף למכוניות ולמזגנים.

המכונית כסמל

מעמד הקצין

בעיית הרכבי לקציני צה"ל הפכה, בשבועות האחרונים, נושא-השיחה הי-כימט-בילעדי בחדי-האזכר של הקצינים במטכ"ל ובפקידות השונים.
לפני מיספר שנים היתה הבעיה פשוטה בתכלית: קצינים בכירים, החל מדרגת אלוף-מישנה ומעלה, היו מקבלים מכונית לא רק תוצרת הארץ, כאשר קצינים בדרגות נמוכות יותר, אשר במקרים מיוחדים היו מקבלים רכב לשימושם האישי, נוסעים בגיפים הישנים והטובים.

רק לרמטכ"ל היתה מוקצבת מכונית אמריקאית טובה יותר, שהיתה מקבלת את מיספר-הרישוי 1000.

אולם, במשך השנים האחרונות התפתחה חלוקת הרכב בצה"ל למימדים כאלה שמער-מדו של הקצין הפך מאופיין עליידי המכר-גית שהיה מקבל, ולא עליידי כישוריותו



רמטכ"ל גור (עם אשתו)
בעד האל"מים

יהיה לי יותר כבוד על הכתפיים?! אם משאירים אותי בכרמל המחורבנת שלי, וי-ומשאירים לי את הוונטילטור החורק בי לישכה, איזה מין אלוף-מישנה אני?"

ואומנם, בימים אלה מסתובבים בצה"ל עשרות אלוף-מישנה חדשים, אשר זה עתה קיבלו, בסכסכים מרגשים, את הדרגות שלהם. ואלה שעדיין אי-אפשר היה לתת להם את הדרגה בגלל חוסר פז"ם (פרק-זמן מינימאלי בין דרגה לדרגה) קיבלו את המינוי של אל"מ — עם כל התנאים הכרו-כים בדרגה זו — ללא הדרגה עצמה, אולם, אותם אל"מים מסתובבים כשפני-הם חמורתי-סבר, והשימחה על ההעלאה-בדרגה מהם והאלאה, את היתירות האמרי-תים שמבטיחה להם דרגתם, עליפי תיקני צה"ל, מנסה הצבא לשלול מהם.

הפרשה החלה עוד לפני מיספר חודשים, כאשר הרמטכ"ל, רביאלוף מרדכי ("מוטה") גור החליט להעלות בדרגה כמה עשרות סגני-אלופים — לאלופי-מישנה.

לא היו אלו העלאות-בדרגה אישיות, אלא שתקיני תפקידים מסוימים בצה"ל, אשר עדייתה היו מיועדים לדרגת סגן אלוף, הועלו לדרגת אלוף-מישנה. קצינים מכל אחד משלושת הפיקודים — צפון, מרכז ודרום — וקצינים מיפקדת גייסות-השיריון, קיבלו תקן של אלוף-מישנה. חלקם הגדול קיבל את הדרגות עצמן.

תירוצ

של זמן

מיספר קצינים בכירים חדשים התי-ווספו לצה"ל. התקן הצבאי לאלוף-מישנה מתבטא בשני מוצרי-יוקרה: מכונית פראט 132 אוטומטית הדרורה, מהסוג הנמצא



ראשי-אג"א דוי
אין כסף לאל"מים

בשביד מה אני צריך את הדרגה? התלונן השבוע אחד מאלופי-ה-מישנה החדשים של צה"ל, "בשביל ה-100 לירות תוספת למשכורת? או בשביל שי-