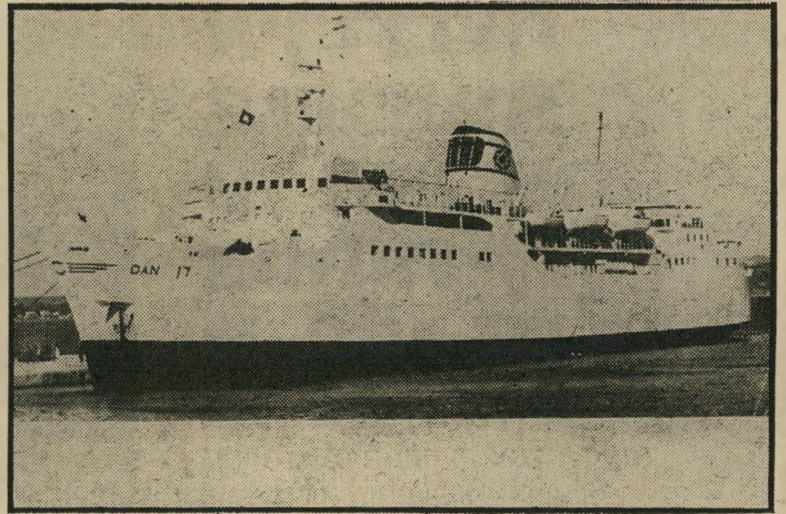


בשלב זה התחיל עורך-דין אמיר לחשוך כי משהו אינו כשורה בכל הפרשה. היתה לו הרגשה כי מנסים להימנע מלמכור את האונייה ללקוחות שהוא מייצג, מסיבות שלא היו ברורות לו. הוא פנה אל משרד-התחרות בורה, ביקש להפנות את תשומת-לב השר לעיסקת מכירת הנילי.

אין אני מעלה על דעתי כי דברים כלי-שהם נעשו במידה, כתב עו"ד פרץ אמיר לשר-התחבורה, "אולם לא קיבלתי תשובות למיספר תמיהות שלעניות דעתי אינן מוסברות... לא ברור לי, למשל, כיצד לקחו פוטנציאלי המציע סכום של 4 מיליון דולר איננו זוכה לתשובה בכתב או לתשומת-לב שהיא ואין אף ניסיון לבדוק אם הצעה זו היא סופית או שמא ניתן להעלותה. לא ברור לי כיצד לא נעשה כלל ניסיון להתיקשר איתנו וכל הפניות באו מצדידנו כאילו לא היה קיים רצון למכור את האונייה. לא ברור לי איך ניתן לומר שמכירת הנילי הג הבינלאומי הימני" אפשר וצריך לסכם עם חברה אחת המנסה ככל יכולתה להפחית

לנו כי בעת שהתקבלה הצעתך לרכישת האונייה היתה החברה במשאומתן מתקדם עם חברה אחרת בקשר למכירת הנילי. המשאומתן האמור הוכתר בהצלחה והנילי נמכרה. מן הראוי לציין כי המחיר שהוצע על ידך עבור שתי האוניות הנ"ל היה נמוך בהתחשב במחיר אותו קיבלה החברה עבור הנילי וההצעות שהיו לה עבור הנילי.

אם לנקוט בלשון המעטה, התשובה לא תאמה את העובדות. היתה זה ניסיון טישר טוש ברור, שנועד לחפות על העובדה שאנשי חברת קווים ומישרד-התחבורה עשו כל מה שביכולתם כדי למכור את הנילי בתיווכו של הלוי דוקא, לא היו מעוניינים כלל בקונים אחרים, מהם יכלו לקבל מחיר גבוה יותר עבור האוניות. הנילי נמכרה בניכוי דמי-תיווך ומבלי שהקונים יחוייבו בתשלום השיפוצים, כך שלמעשה התקבלו עבורה רק 2.35 מיליון דולר. לפי אותם תנאי עיסקה תקבל קווים עבור הנילי רק 850 אלף דולר. כלומר: עבור שתי האוניות תקבל קווים רק 3.20 מיליון דולר לעומת 4 מיליון הדולר שהסכי



אוניית-המעבורת "דן" לא רוצים להרויח!

מן המחיר הנדרש עבור האוניות, כאשר בפתח עומדת חברה שנייה שייתכן לפחות שהצעתה תוסיף לאוצר המדינה מאות אלפי דולרים נוספים. האם תנאי הסחר הימני הפוכים ונגודים כל היגיון מיסחרי, יבשתי, כפי שהינם נוגדים את ההיגיון הפשוט? שאל אמיר.

היגיון עקום

תזכיר לשר-התחבורה הוגש ב-8 לחודש מאי. שרי-התחבורה לא טרח לשלוח תשובה לתזכיר או לאשר את קבלתו. ואו, ב-12 בחודש, פורסם לפתע כי הנילי נמכרה בסכום של 2.95 מיליון דולר. נציגי החברה ההונגיקונגית פנו טלפונית לעוזר שרי-התחבורה, אשר רון, ביקשו ממנו לברר מה עלה בגורל הנילי כיר שלהם. הוא טען כי ראה כבר את התשובה המנוסחת לתזכיר, הבטיח כי תי שלח למחרת בבוקר. חלפו ימים והתשובה לא הגיעה. ב-14 בחודש טען רון בפני אמיר, כי "התשובה נמצאת בדרך אלך במובנית" היא לא הגיעה אל עו"ד אמיר עד ה-19 בחודש.

במקביל החלו להתפרסם בעיתונות ידדי עות ששפכו אור חדש על כל עיסקת מכירת הנילי. הסתבר כי האונייה נמכרה לחברה היוונית בתיווכו של מאיר הלוי שקיבל עמלת-תיווך בסך של מיליון וחצי לירות. הלוי, מי שהיה בשעתו איל-ימני נותן ישראלי שהחזיק בבעלות חברת הארניות טורפדו, הוא האיש ששלפני עשר שנים הסתבר בשערורייה כספית גדולה שגרמה למדינת-ישראל הפסדים ונזקים בי עשרות מיליוני ל"י.

הלוי, שהמשיך להיות פעיל בבורסת הספנות בלונדון, טען כל השנים כי נגרם לו עוול. תביעה שלו נגד מדינת-ישראל בנין הנזקים שהסבה לו בשעתו עדיין תלויה ועומדת בבית-דין ממשל. כאשר הגיעה לבסוף תשובת אשר רון, עוזר שרי-התחבורה לתזכיר שנשלח אל גד יעקובי, נאמר בה: "מר נימרוד אשל, מנכ"ל קווים חברת אוניות בע"מ, מסר

מה החברה ההונגיקונגית לשלם כבר בי הצעה הראשונית שלה, שהיתה פתוחה עדיין למיקוח. במכירת האונייה לחברה ההונגיקונגית לא היה צורך לשלם דמי תיווך וזו גם הביעה את נכונותה לעשות את השיפוצים באוניות על חשבונה. אולם לא הכל. תנאי המכירה של הנילי באמצעות הלוי לא נודעו. מישרד-התחבורה אינו מוכן לפרט. אולם ממה שדלף החוצה מסתבר כי הנילי נמכרה בתנאי תשלום גרועים ביותר, בתשי לומים לטווח ארוך, לעומת התשלום כי מומן שיכלה לקבל מהחברה ההונגיקונגית. כאשר הובאה הפרשה לידעת ועדת-הכספים של הכנסת ניסו רבי-החובל אשל והחשב הכללי במישרד-האוצר, להגן בי חירוף נפש על העיסקה. אולם דחה את הטענות שהושמעו בוועדה כשלו נמכרה הנילי באמצעות הלוי כדי לפצותו על הנזק שגרמה לו המדינה בעבר. שטסל, לעומת זאת, אמר לחברי הוועדה, כי הצעתה של החברה ההונגיקונגית היתה "לא רצינית". זוהי טענה מוזרה ביותר לנוכח העובדה שאיש מאנשי קווים או מישרד-התחבורה לא ניסה מעולם לבדוק את הצעתה של החברה ההונגיקונגית. להיכנס עימה בי משאומתן, או לתבוע ממנה מחיר גבוה יותר מזה שהלוי היה מוכן להציע. עובי דה היא גם שהחברה ההונגיקונגית היתה מוכנה לרכוש את שתי האוניות בעיסקה אחת. באמצעות הלוי נמכרה רק הנילי ואילו הנילי עדיין מונחת כגרוסאה בנמל. כל הסימנים מעידים כי משוה "מס ריח" בעיסקה המוזרה הזאת. יש כאן ניסיון ברור לחפות על הכוונה שהיתה מלכתחילה למכור את הנילי באמצעות מאיר הלוי, בכל מחיר שייציע. ואולי מסתתרים מאחורי ניסיונות הטישטוש דברים חמורים עוד יותר. עיסקות פחות מורזות במישרד-הביטחון הביאו לחקירת המישרד. אין כל סיבה שהמישרד לא תתחיל לחקור גם בפרטי עיסקה זו ולא תשאיר את העניין לבריור מינהלי בלבד לוועדת-הכספים. ריח רע של שחיתות נודף מהעיסקה.

טורפדו ספורט טורפדו
השבוע משחקי הליגות האוסטרליות
מינימום הפרס הראשון 175.000
מינימום כלל הפרסים 300.000
עשה לך מנהג קבוע - מלא טורפו בכל שבוע!
המועצה להסדר הימורים בספורט

בית ספר גבוה לציור
תליאכבי רח' קלישר 5, טל. 57348, ת.ד. 29191
קריית-ישמונה בניין ביי"ס דנציגר, טל. 40345, ת.ד. 299
הרשמה למחלקות ציור חפשי וציור מונומנטלי
נמשכת
תכנית מטודית ופרטים במשרדי בית-הספר בימי ראשון-חמישי 12-9 לפנה"צ, בימי שלישי ורביעי גם אחה"צ.

תשובת "עסיס" להתיקרות הסוכר - מיץ מרוכז דלי-סוכר
למשפחת המיצים הממותקים של "עסיס" - סידרה של 15 טעמים של מיצים ממותקים המכילים סוכר וסידרה של 6 טעמים של מיצים דיאטטיים לחולי סכרת, נוספה השבוע סידרה חדשה של מיצים ממותקים דלי-סוכר עם הקטנה ניכרת של קלוריות, ראשונה מסוגה המיוצר בארץ.
סידרת מיצים זו, הכוללת חמישה טעמים - לימון, תפוז, מנדרינה, פטל ותות-שדה - מהווה את הענות "עסיס" לפניית הממשלה לחולת מוצרים והקטנת צריכת הסוכר במשק.
מיצים ממותקים הינם מוצר צריכה המוני באקלים כשלו, הן בזכות טעמם ואיכותם, והן בזכות מחירם הזול בהשוואה לכל משקה קל או מגוון אחר, כדי שהמיץ הממותק יסאר בחקת משקה עממי, חפשי "עסיס" תחליף שיענה על התביעות שהציב לעצמו:
● טיבו וטעמו ישוו לזה של המיץ הממותק הרגיל;
● יישמר חסכוניותו - 25 עד 30 כוסות משקה מבקבוק אחד;
● מחירו יהיה נמוך ממחיר המיץ הממותק הרגיל.
מעבדות "עסיס" למחקר ולפיתוח, חקרו מספר חודשים בנושא כדי למצוא לו פתרון, ויצאו עתה עם סידרת המוצרים המקורית החדשה - מיצים ממותקים דלי-סוכר. טכנולוגית המזון המפותחת של "עסיס" נתנה תשובה לבעיה, בכך שהחליפה עד מחצית מכמות הסוכר שבמיץ הממותק בתוספת פרי טבעי, וכהשלמה למתיקות - תוספת מינימלית של סכרין (בערך שתי מאיות הגרם לכוס משקה). הורדת כמות הסוכר אינה פוגעת במאזן הוויטמינים ובערך התזונתי שבמיץ הממותק דל הסוכר, בזכות כמות המיץ הטבעי. כדי לשמור על טעם זהה לזה של מיץ ממותק המכיל סוכר בלבד, נשמר האיזון בין הפרי, הסוכר והסכרין. על-ידי הכנסת אמולטור מתאים (חומר טבעי צמחי המייצב את ה"משקה), קיבלנו את המרקם והצמיגות המתאימים.
וכך עונה המיץ החדש על כל הדרישות המנויות לעיל:
● ערכו התזונתי הוא כזה של המיץ הרגיל;
● אין לו טעם לוואי;
● חסכוניותו נשמרת;
● מחירו זול ב-25%-20% מזה של בקבוק מיץ ממותק רגיל.
כל זאת, בתוספת יתרון - הקטנה ניכרת בכמות הקלוריות. המשקה החדש נעשה בהתייעצות עם משרד הבריאות וקיבל אישור.