

מעשלה זרה ביקשה להרחיק נציג ישראלי

אמריקאיות, "יוניטד פרוט" ו, "נורטרופ" לממשלות זרות.



יוסף דינשמין בלי שוחד

שר- בממשלת אותה מדינה, הסביר ל- נציגי השגרירות הישראלית את הנזק הכבד ש- נגרם למדינת ישראל מפעולותיו של נציג התעשייה ה- אווירית. לדיברי השר הנציג משחד שרים וממשלות כדי שיסכימו לק- נות מישראל. השר אף העיר, ב- אירוניה, כי הסכום הניתן כשוחד גדול מכל רווח אפשרי מן העיסקה. הוא אמר כי במיקרה עלול השוחד להתגלות, ואז תינזק ישראל ללא-תקנה.

מיקרה דומה אירע לפני עשר שנים, לאחר הפיכה בסיארה-ליאונה וניגריה, עת התגלה כי חברות ישראליות שיחדו שרים מקומיים. הפרשה הזיקה לישראל תקופה ארוכה, וכמה מראשי החברות הישראליות נמלטו ממעצר ברגע האחרון.

ממשלה של מדינה זרה התנתה עסקים עם ישראל, בהרחקת נציג התעשייה ה- אווירית מכל קשר ל- עיסקה — נודע ממקורות מהימנים. ה- סיבה לתביעה היא טענתה, כי הנציג ידוע כמשחד שרים וממשלות בקנה-מידה גדול, על מנת ש- יאותו לקנות מוצרת התע- שייה האווירית. קיימת עתה רגישות לנושא, לאחר הגילויים בדבר השוחד ששילמו חברות-הענק ה-

הפרשה דווחה לשרים בכירים בממ- שלת ישראל, שהחליטו על הרחקה ש- טה של הנציג. בשלב ראשון ימנו נציג בכיר של מערכת הביטחון אשר ידחק בהדרגה את רגלי נציג התעשייה האווירית משם.

מכספי-החברה, המנוכים ממס-ההכנסה. וכליזאת, כדי שהוד-מעלתו הברון יוכל להישאר בפריס, ולא יטרח לבוא לארץ. אגב, באותה ישיבה אושר גם מינויו של ד"ר אברהם נאמן כמבקר-הפנימי של "החברה לישראל". האישור נעשה בצורה מוזרה ביותר. גלעד הודיע לחברי הוועדה המנהלת כי הגיע עם נאמן ל- הסכם על תנאי עבודתו, אך את פרטי ההסכם לא ימסור לכולם, אלא רק ל- יושב-ראש הוועדה-המנהלת, ויחד עימו יחליטו על התנאים.

זהו סיפור דומה למה שעשה נאמן עצמו כמה שנים קודם-לכן, עם תנאי רגישות של זנב מן "הבנק לפיתוח ה- תעשייה", שנאמן היה אז מנהל הכלכלי וזנבר יושב-ראש מועצת-המנהלים שלו.

הגירוחי מגדיל הונ

"בנק המיזרחי" מגדיל את הונו ב- הנפקת שטר-יהון בערך נקוב של 5 מיליון לירות. ההנפקה תגדיל את הון הבנק ב-20 מיליון לירות לערך, והונו יעבור את המאה-מיליון לירות.

מנכ"ל הבנק, אהרון מאיר, הודיע בימים אלה כי הבנק פתח נציגות בניו-יורק. כנציג הבנק התמנה מיכאל צבי- לרי. הבנק מתכוון להפוך את הנציגות לסניף מלא, ולשלב מאוחר יותר הוא שוקל פתיחת סניף באיי קיימן, כדוג- מת "בנק לאומי" ו, "דיסקונט".

הבנק יזם עתה, בשיתוף עם הפאקול- טה לניהול באוניברסיטת תל-אביב ב- ראשותו של פרופ' יאיר אהרונ, סימני בינלאומי על התמורות במערכת הבנקאית הבינלאומית. בין המשתתפים יהיה לורד בלוג, שריאה-אנגיה הבריטי.

לודס מוכן לבטח את השטחים

את השטחים

עורך-הדיון יחזקאל ביניש, המייצג את סוכני "לודס" בשטחים הכבושים, הודיע למפקח-הביטוח, ד"ר יוסף פיקר, כי "לודס" בריטניה מוכן לקחת על עצמו את כל ביטוחי הרכב בגדה המערבית, תמורת בילעדות לשלוש שנים.

ההצעה של "לודס" היא היחידה שבכוחה להציל את מבוטחי הרכב בגדה, אחרי שחברת "מיד-אטלנטיק" הודיעה על הפסקת פעולותיה. "מיד-אטלנטיק" היא חברה הרשומה באי ברמודה, והחלה לפעול בישראל בצורה מוזרה ביותר בשנת 1970. הם קיבלו רשיון לבטח רק בגדה המערבית, ויחד עימם פעלה גם נציגות של "לודס".

הועלו טענות כי הסוכנות של "מיד-אטלנטיק" לא נתבעה להפקיד פיקדון עם תחילת פעולתה, כנדרש מחברות אחרות. על-כף-פנים, הפסקת פעולותיה הותירה את אלפי המבוטחים בגדה, כולל חברות-התחבורה שם, ללא כל ביטוח, ואלפי כלי-רכב ייאלצו לשבות בימים הקרובים.

איגוד חברות-הביטוח הישראליות כבר החליט, כי הוא לא יקח על עצמו את הביטוחים של "מיד-אטלנטיק", כך שהצעתה של "לודס" היא המוצא היחיד.

תאוות הבשרים

מישרד-המיסר-התעשייה ניסה עד כה לאלצם לקנות בכוח, בהתנתות מכירת בשר הכולל סטייקים במכירת בשר ללא סטייקים. השבוע העלתה הממשלה את מחירי הבשר עם עצמות בחצילירה ה- קילו לסיטונאי, והורידה את מחירי ה- בשר ללא עצמות ב-75 אגורות, כדי ל- עודד את מכירתו — לשווא.

המפקח על הכשרות במישרד-הדתות הרב דויד נשר, יוצא בימים אלה לא- מריקה הדרומית, כדי ללמד את בתי- המיטבחים שם כיצד יש לחתוך ריבעי- בקר כך שניתן יהיה להביאם ארצה על עשר צלעותיהם. היום אוסרת הרבנות יבוא בשר ללא עצמות של רבעים של- מים, בטענה כי מסיבות כשרות יש ל- נקר את העלעות החמשית עד העשירי- רית, וכי הקצבים המקומיים אינם עו- שים זאת.

איסור יבוא הבשר בצלעות הללו, על- ידי הרבנות, גרם להאמרה תלולה של מחירי הסטייקים המצויים בין הצל- עות האסורות. נוסף להתייקרות של מחירי החזיר וכן העופות וההודים, עו- מד מישרד-המיסר-התעשייה בפני בע- ייה חמורה. המישרד התם על הוויים ל- יבוא 20 אלף טון בשר מפורק, ללא עצמות. אם תתקש הרבנות לאסור יבוא, יגרום הדבר להמשך התייקרויות הבשר בארץ.

בינתיים מסרבים האיטלויים לקנות את הבשר המפורק, חסרי-הסטייקים, ו-

הרב דויד נשר ילמד את הדרום-אמ- ריקאים כיצד לחתוך את הצלעות ה- כוללות סטייקים, כך שכל החלקים ה- טעונים ייקור לא יישלחו ארצה. כך יגיעו ארצה ריבעי-בקר עם בשר עד ה- צלע השמינית או התשיעית, הכוללות סטייקים. אם יצליח הרב נשר במשי- מתו, הרי שהחל מעוד שלושה חודשים שוב יגיעו מישלוחי סטייקים לישראל, והממשלה תוריד את המחירים.

אגב, אחת הסיבות לסירובם של ה- איטלויים לקנות את הבשר המפורק היא שרובו מיוצא מאורוגוואי, והוא באיכות גרועה ביותר ואינו מתאים לדרישות ה- יבוא הממשלתיות. היבואן הביא בשר שניתן לעשות ממנו רק גולש, והאיט- לויים אינם רוצים בו. אנשי מישרד-ה- מיסר-התעשייה חוששים לקנוס את היבואן, הידוע בקשריו הטובים עם ה- ממשלה, בעיקר מאחר שהוא מעסיק את איתן האזרחי, פקיד בכיר לשעבר במישרד-המיסר-התעשייה, המכיר אי- שית את צמרת המישרד כיום.

אנשי-עסקים, לביקורים בירידים ותערו- כות שבהם מצטיינת גרמניה. "לופטהנזה" סיימה את שנת 1974 ב- עולם כולו ברווח נקי של 18.8 מיליון מרק, לאחר ניכוי 45.7 מיליון מרקים לכיסוי נזקי שביתת פקחי-האוויר ב- גרמניה, שנמשכה חצי שנה. החברה מח- לקת השנה דיבינד לבעלי-המניות שלה, וכן בונוסים לעובדים בשיעור כולל של 7 מיליון מרקים. החברה הטיסה ב-1974 9.2 מיליון נוסעים — גידול של 20.3% לעומת 1973.

גידול 31%

בתיירות לופטהנזה לישראל

ב-1974 הטיסה חברת "לופטהנזה" 41 אלף נוסעים מגרמניה לישראל — גידול 31% לעומת שנת 1973. בחמשת החוד- שים הראשונים של 1975 הטיסה החב- רה 18.5 אלף נוסעים — גידול של 26.5% לעומת אותה תקופה אשתקד. הירידה בשיעור הגידול מוסברת בשפל הכלכלי באירופה.

נציג "לופטהנזה" בישראל, פאול פי- שר, מסר כי כדי לעמוד בדרישות ה- גדולות והולכות למקומות-טיסה, מכני- קה החברה לקו פעמיים בשבוע מטוס מדגם "בואינג 707", הגדול מן המטו- סים הטיסים עכשיו בקו. באוקטובר 1974 כבר הכניסה החברה לקו מטוס מדגם "בואינג 200/727", ושני הדגמים הללו הגדילו את היצע המקומות ב-40%. ה- מטוס החדש, מדגם 707, מסוגל לקחת 15 טון מיטען בכל טיסה רגילה עם נוסעים.

סניף "לופטהנזה" בישראל ישמש גם נציגות של מישרד-התיירות הגרמני, ו- נציגו כאן יהיה יצחק זרעוני. נציג המישרד מעוניין בעיקר להביא לגרמניה



נציג מישרד עמ חיוך